

VKMA 01250

Biuletyn techniczny - lipiec 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



ZALECENIA MONTAŻOWE

Producent	Model	Silnik
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

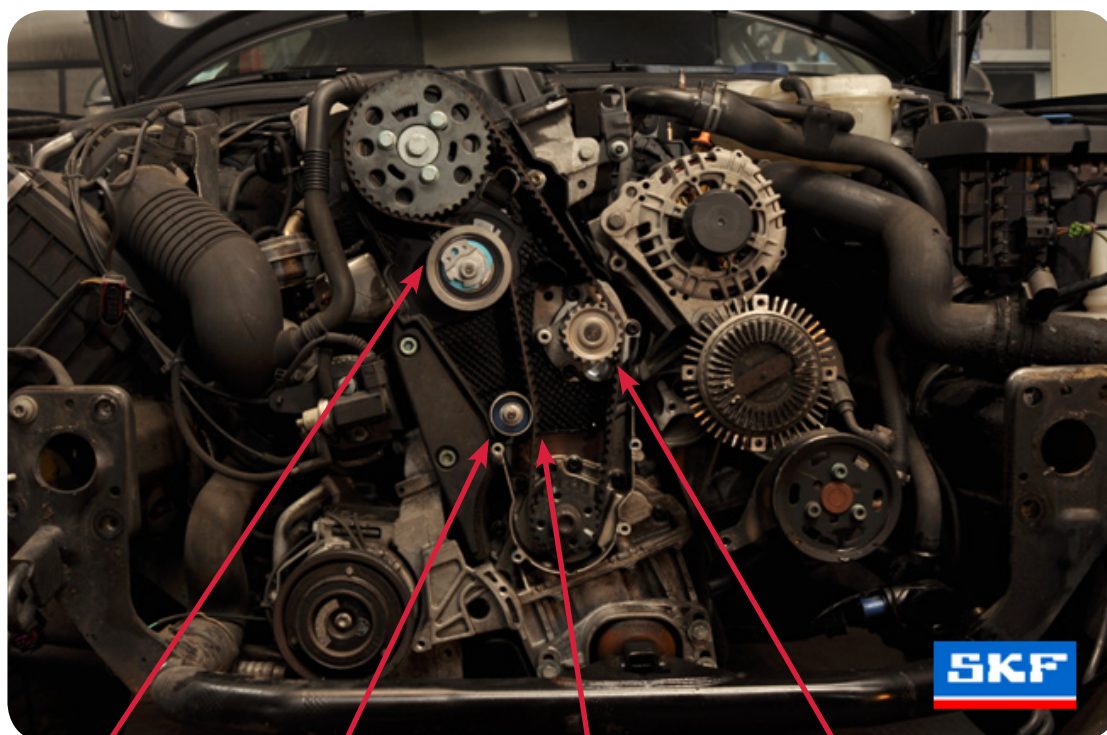
Szczegóły dostępne są w najnowszym katalogu SKF.



W związku ze zmianami wprowadzonymi przez producenta samochodu, zmieniony został pasek rozrządu wchodzący w skład zestawów VKMA/C 01250.

Do nowego paska została dodana powłoka z PTFE - Politetrafluoroetylenowa, która zwiększa wytrzymałość paska i pozwala na wydłużenie okresów między wymianami od 90,000 do 120,000 km (lub co 5 lat – w zależności co nastąpi szybciej).

W zależności od daty produkcji paska z PTFE może być biała lub czarna, jednak bez względu na kolor powłoki są to powłoki tej samej, wysokiej jakości.



VKM 11250
+ 1 zawleczonek,
1 szpilka
i 1 nakrętka

VKM 21147
+ 1 szpilka
i 1 nakrętka.

Pasek rozrządu
TB01142

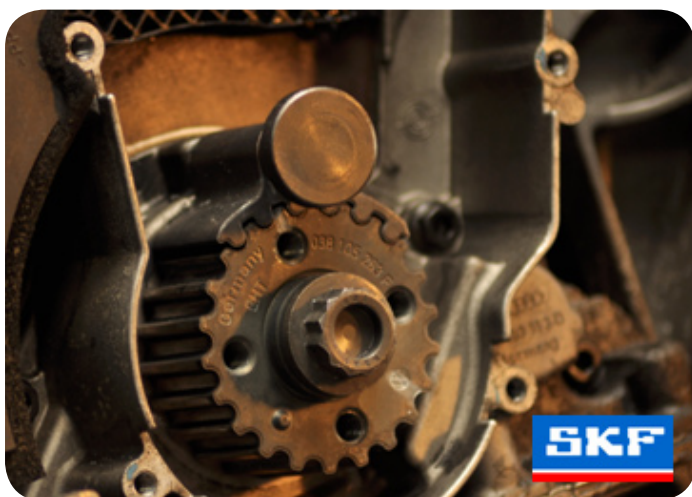
VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Zdemontuj górną osłonę układu rozrzędu.

2. Zdemontuj śruby mocujące oraz koło zębate wału korbowego, a także dolną osłonę układu rozrzędu.

3. Przekręć wałem korbowym zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara do dolnego martwego punktu w pierwszym cylindrze (znaki 4Z).



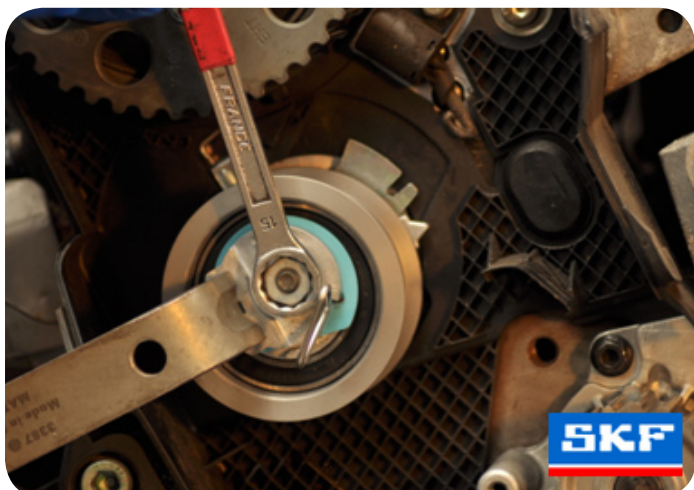
4. Zablokuj koło zębate wałka rozrzędu i wału korbowego używając właściwych blokad.



5. Poluzuj śrubę mocującą napinacz i używając właściwego narzędzia przekręć napinacz w lewo.

6. Zdemontuj rolkę prowadzącą, pasek rozrzędu, napinacz oraz pompę wody.





7. Zdemontuj śruby mocujące koło zębate wałka rozrządu i ustaw koło tak, aby otwory śrub mocujących były ustawione centralnie pośrodku owalnych otworów w kole zębatym.

8. Zamontuj nową pompę wody (moment dokręcenia śrub mocujących: 15Nm).

9. Wymień szpilki napinacza oraz rolki prowadzącej na nowe.

10. Zamontuj nowy napinacz (VKM 11250) z zawleczką. Ustaw napinacz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu i dokręć wstępnie nakrętkę.

11. Zamontuj nowy pasek w odpowiedniej kolejności: wał korbowy, napinacz, wałek rozrządu, pompa wody.

12. Zamontuj nową rolkę prowadzącą (VKM 21147) (moment dokręcenia śruby mocującej: 20Nm).

13. Ustawiaj napinacz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, do momentu aż będziesz mógł usunąć swobodnie zawleczkę.

14. Ustawiaj napinacz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu aż wskaźnik napięcia pojawi się centralnie w wycięciu.

15. Dokręć śrubę napinacza (20 Nm + 45°) i śruby koła zębatego wałka rozrządu (25 Nm).

16. Zdemontuj narzędzia i obróć wałem korbowym dwa razy.

17. Zamontuj dolną i górną osłonę układu rozrządu, dokręć śruby koła zębatego wału korbowego (moment dokręcenia 10 Nm + 90°).

