



VKMA 01250

Τεχνικό Φυλλάδιο - Ιούλιος 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Κινητήρας
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

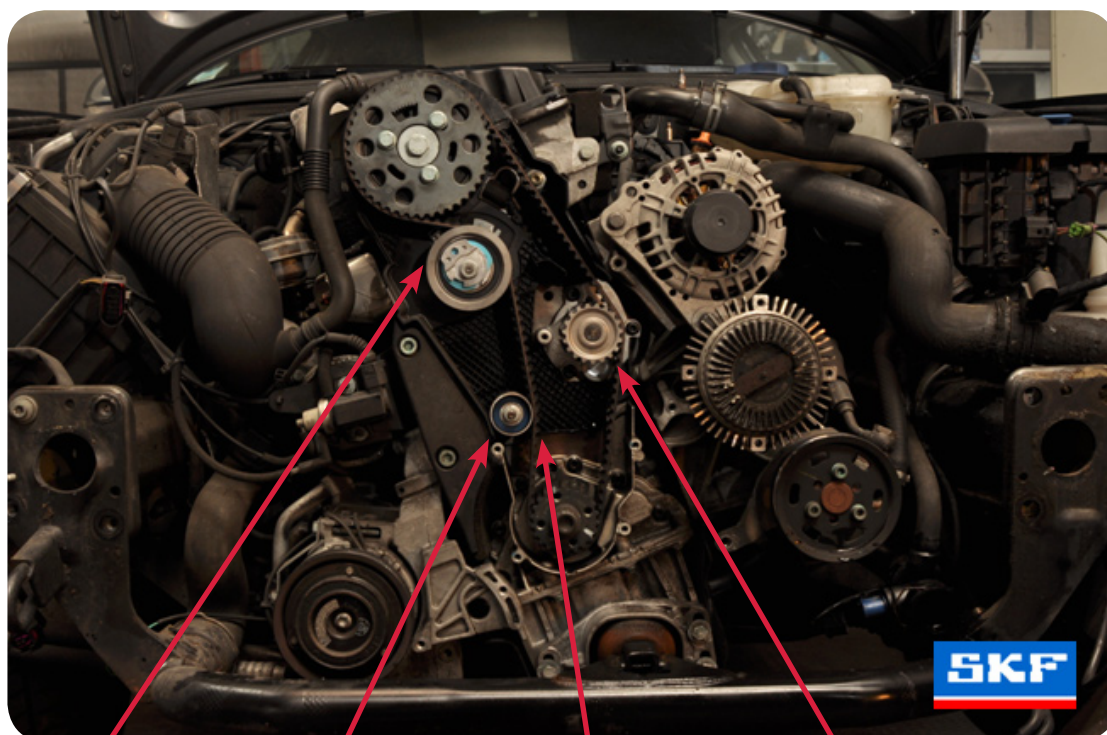
Για αναλυτικές εφαρμογές συμβουλευτείτε τον τελευταίο κατάλογο της SKF



Ακολουθώντας την εξέλιξη και τις προδιαγραφές πρώτης τοποθέτησης, το υλικό του ιμάντα που περιλαμβάνεται στα σετ VKMA/C 01250 έχει αλλάξει.

Μια επίστρωση από PTFE έχει εφαρμοστεί στο νέο ιμάντα, η οποία εξασφαλίζει μεγαλύτερη αντοχή και επιμηκύνει το χρόνο αντικατάστασης του σετ ιμάντα χρονισμού από τα 90,000 στα 120,000 km (η 5 χρόνια, όποιο είναι συντομότερο).

Ανάλογα με την ημερομηνία παραγωγής του σετ, η επίστρωση μπορεί να είναι μαύρη ή λευκή. Ωστόσο, και οι δύο προσφέρουν το ίδιο επίπεδο απόδοσης.



VKM 11250
+ 1 πείρος, 1
βίδα και 1
παξιμάδι.

VKM 21147
+ 1 βίδα*
και 1 παξιμάδι.

Ιμάντας
χρονισμού
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

* Θα προστεθεί στο σετ της SKF τις επόμενες εβδομάδες.

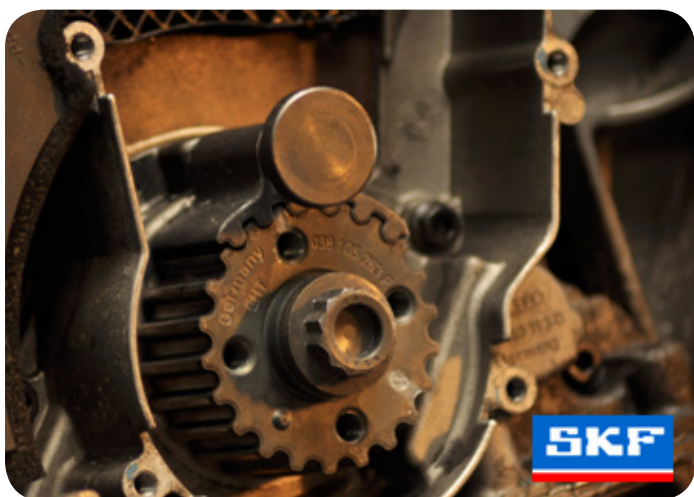




1. Αφαιρέστε το καπάκι της τροχαλίας του στροφαλοφόρου και το πάνω κάλυμμα χρονισμού.

2. Αφαιρέστε τα μπουλόνια της τροχαλίας του στροφαλοφόρου, της τροχαλίας και το κάτω κάλυμμα χρονισμού.

3. Περιστρέψτε το στροφαλοφόρο δεξιόστροφα σε Άνω Νεκρό Σημείο στον πρώτο κύλινδρο (ένδειξη 4Z).



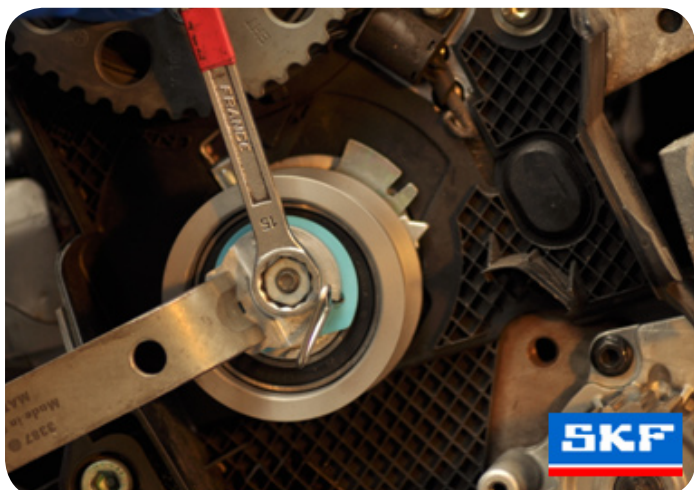
4. Ασφαλίστε τον οδοντωτό τροχό του εκκεντροφόρου και του στροφαλοφόρου χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία.



5. Χαλαρώστε το παξιμάδι του τεντωτήρα και περιστρέψτε τον τεντωτήρα αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο.

6. Αφαιρέστε την τροχαλία, τον ιμάντα, τον τεντωτήρα και τέλος την αντλία νερού.





7. Χαλαρώστε τα μπουλόνια του οδοντωτού τροχού του εκκεντροφόρου και περιστρέψτε την τροχαλία, ευθυγραμμίζοντας τα μπουλόνια στο κέντρο των επιμήκων οπών.

8. Τοποθετήστε τη νέα αντλία νερού (σφίξτε στα 15Nm).

9. Αντικαταστήστε τις βίδες του τεντωτήρα και της τροχαλίας.

10. Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (VKM 11250) με τον πείρο στη θέση του. Περιστρέψτε την πλάκα ρύθμισης δεξιόστροφα, όσο το δυνατόν περισσότερο με εργαλείο και σφίξτε, με το χέρι, το παξιμάδι.

11. Τοποθετήστε το νέο ιμάντα με την ακόλουθη σειρά: εκκεντροφόρος, τεντωτήρας, στροφαλοφόρος και αντλία νερού.

12. Τοποθετήστε τη νέα τροχαλία (VKM 21147) (σφίξτε στα 20Nm).

13. Περιστρέψτε την πλάκα ρύθμισης αριστερόστροφα μέχρι να μπορεί να αφαιρεθεί ο πείρος.

14. Περιστρέψτε την πλάκα ρύθμισης δεξιόστροφα μέχρι ο δείκτης να ευθυγραμμιστεί με την εγκοπή.

15. Σφίξτε το παξιμάδι του τεντωτήρα (20 Nm + 45°) και τα μπουλόνια του εκκεντροφόρου (25 Nm).

16. Αφαιρέστε τα εργαλεία και περιστρέψτε τον κινητήρα δύο φορές.

17. Ξανατοποθετήστε το κάτω και το πάνω κάλυμμα χρονισμού, τα μπουλόνια του στροφαλοφόρου (σφίξτε στα 10 Nm + 90°) και το καπάκι της τροχαλίας.

