



VKMA 01250

Teknisk bulletin – juli 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Monteringsanbefalinger

Køretøjs- producent	Model	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

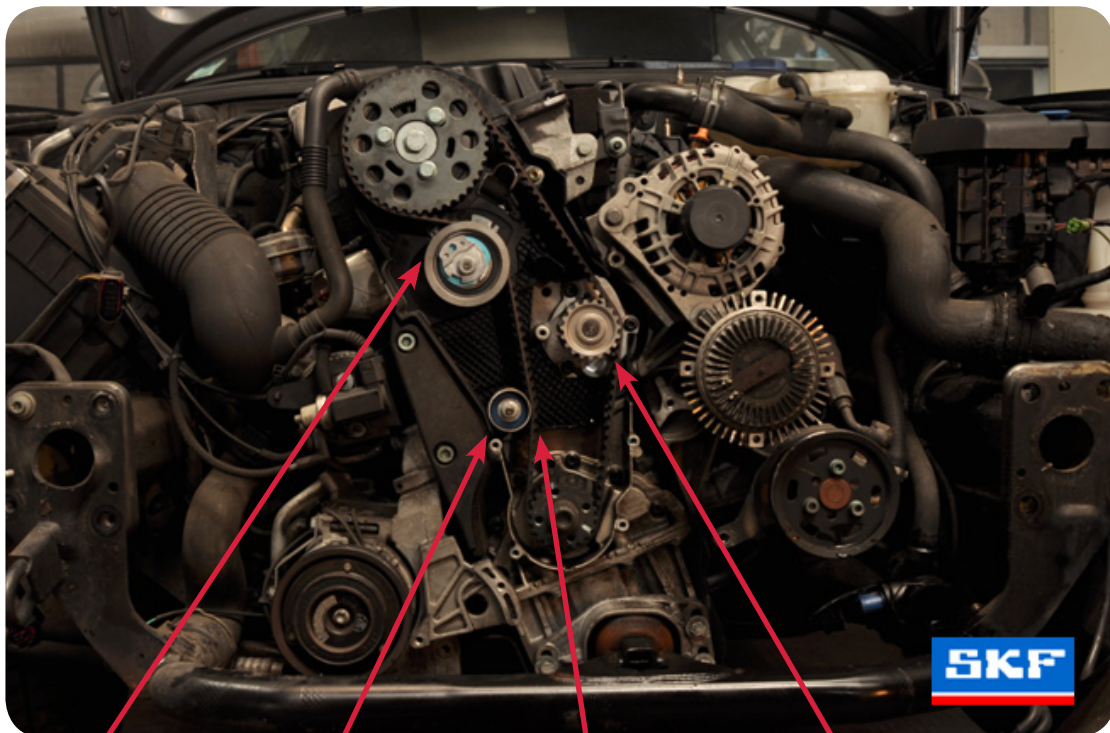
Detaljerede anvendelsesoplysninger findes i SKF-kataloget



I overensstemmelse med OE-udviklingen og -specifikationer er materialet af den rem, der følger med VKMA/C 01250-sættene, blevet ændret.

Den nye sele er blevet belagt med PTFE – PolyTetraFluoroEthylene, som sikrer større modstand og forlænger perioden for udskiftning af tandremssættet fra 90.000 til 120.000 km (eller 5 år, hvad end der kommer først).

Afhængig af sættets produktionsdato kan belægningen enten være sort eller hvid. Begge er dog af samme kvalitet.



VKM 11250
+ 1 stift, 1 skrue
og 1 møtrik.

VKM 21147
1 skrue og 1
møtrik.

Tandrem
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Fjern hættten fra remskiven på krumtapakslen og tandremsskærmens øvre del.

2. Fjern boltene fra remskiven på krumtapakslen, remskiven og tandremsskærmens nedre del.

3. Drej krumtapakslen med uret til det øverste dødpunkt på første cylinder (4Z-tegnet).



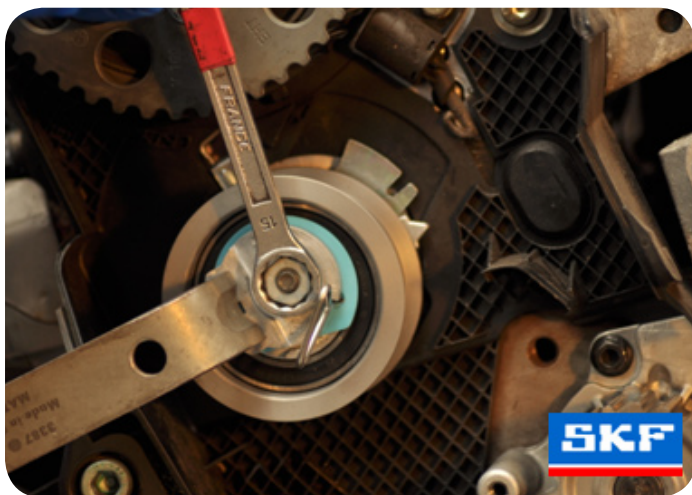
4. Lås knastakseltandhjul og krumtapakseltandhjul med det korrekte værktøj.



5. Løsn spændingsanordningens møtrik, og drej spændingsanordningen mod uret vha. det korrekte værktøj.

6. Fjern styreremskive, rem, spændingsanordning og vandpumpe.





7. Løsn knastakseltandhjulsboltene, og drej remskiven, så boltene befinder sig i midten af de aflange huller.

8. Installer den nye vandpumpe (stram til 15 Nm).

9. Udskift skrueerne for spændingsanordningen og styreremskiven.

10. Installer den nye spændingsanordning (VKM 11250) med en stift på plads. Med værktøjet drejes justerings-skiven så langt som muligt med uret, og møtrikken strammes med hånden.

11. Isæt den nye rem i følgende rækkefølge: knastakseltandhjul, spændingsanordning, krumtapakseltandhjul og vandpumpe.

12. Isæt den nye styreremskive (VKM 21147) (stram til 20 Nm).

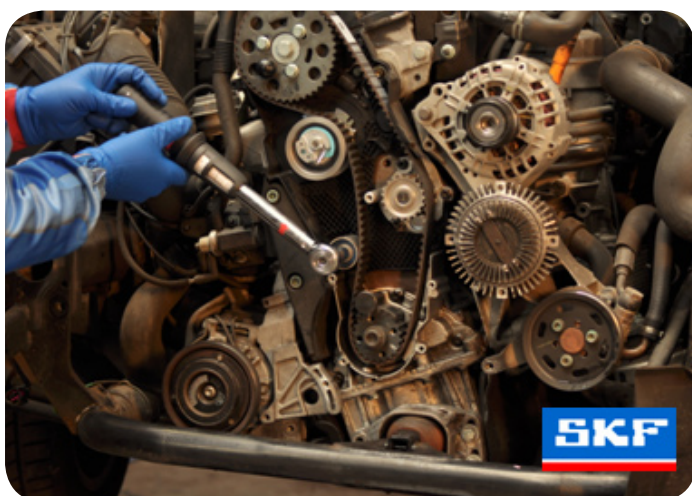
13. Drej justerings-skiven mod uret, indtil stiften kan fjernes.

14. Drej justerings-skiven med uret, indtil indikatorviseren flugter med kærven.

15. Stram spændingsanordningens møtrik (20 Nm + 45°) og knastakseltandhjulsboltene (25 Nm).

16. Fjerne værktøjet, og drej motoren to gange.

17. Genmonter den nedre og øvre skærm, boltene på remskiven for krumtapakslen (stram til 10 Nm + 90°) og remskivens hætte.



© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF-Group 2012
Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.