

VKMA 01250

Technická informace - Lipiec 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



DOPORUČENÍ K MONTÁŽI

Výrobce	Model	Engine
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

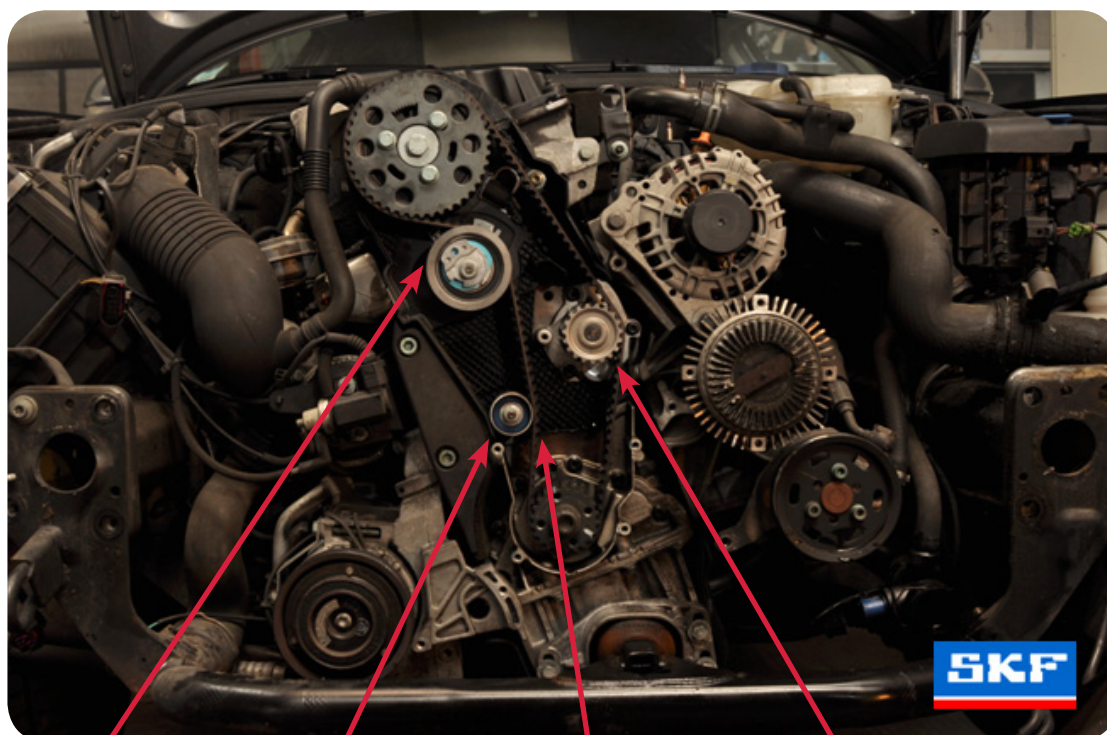
Pro detailní aplikace se podívejte do katalogu SKF.



V souladu se změnami v OE specifikacích byl změněn materiál řemene v sadě VKMA/C 01250.

Nový řemen má PTFE povlak, který zajišťuje lepší odolnost řemene a prodlužuje servisní interval sady z 90 000 km na 120 000 km (nebo 5 let, pokud nastanou dříve).

V závislosti na výrobním datu sady může být povrch řemene černý nebo bílý. Nicméně oba řemeny jsou stejně výkonné.



VKM 11250
+ 1 kolík,
1 šroub a 1
matice.

VKM 21147 + 1
šroub*
a 1 matice

Rozvodový
řemen
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

*Bude součástí sad SKF.

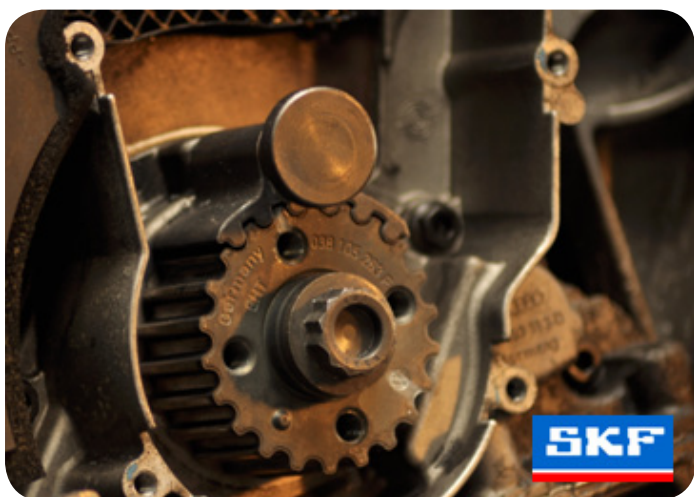




1. Sundejte víčko řemenice klikového hřídele a horní kryt rozvodů.

2. Demontujte řemenici klikového hřídele a spodní kryt rozvodů.

3. Otočte řemenici ve směru hodinových ručiček do horní úvratě prvního válce (značka 4Z).



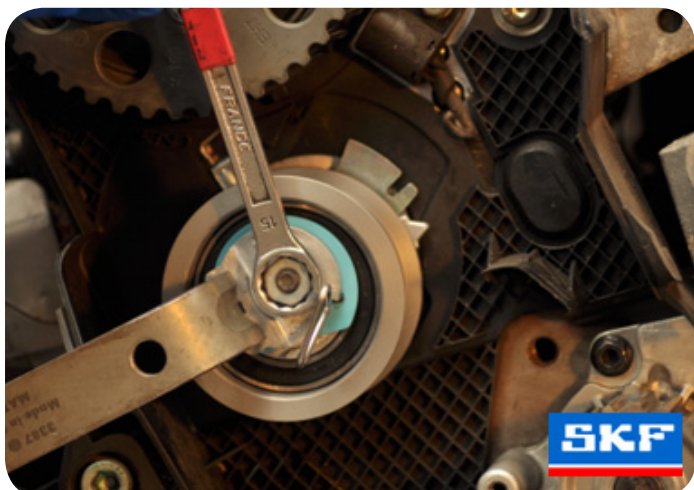
4. Zajistěte klikovou i vačkovou řemenici správným přípravkem.



5. Povolte matici napínáku a otočte napínákem proti směru hodinových ručiček pomocí vhodného nástroje.

6. Sundejte vodící kladku, řemen, napínák a nakonec vodní pumpu.





7. Povolte šrouby řemenice vačkového hřídele a otáčejte řemenicí tak, aby se šrouby ve středech oválných děr vyrovnaly..

8. Namontujte novou vodní pumpu (utahovací moment je 15 Nm).

9. Vyměňte šrouby napínacích a vodících kladek.

10. Namontujte nový napínák (VKM 11250) zajištěný kolíkem. Pomocí nářadí otočte seřizovačem ve směru hodinových ručiček až na doraz a poté rukou utáhněte matici.

11. Nasadte nový řemen v následujícím pořadí: řemenice vačkového hřídele, napínák, řemenice klikového hřídele a vodní pumpa.

12. Nasadte novou vodící kladku VKM 21147 a utáhněte ji na 20 Nm.).

13. Otáčejte seřizovačem proti směru hodinových ručiček, dokud nepůjde vyndat kolík.

14. Otočte seřizovačem ve směru hodinových ručiček tak, aby byla ručička vyrovnána se značkou.

15. Utáhněte šroub napínáku na 20 Nm + 45° a šrouby vačkové řemenice na 25 Nm

16. Vyndejte všechny přípravky a 2x otočte motorem.

17. Nasadte spodní a horní kryt rozvodů, šrouby klikové řemenice (utáhnout na 10 Nm + 90°) a víčko řemenice..

