

VKMA 06213 - 06214

Boletim Técnico – Fevereiro de 2013



Jeep, Renault



Substituição de kit SKF: VKM 16210 substituído por VKM 16212
VKMA 06210 e VKMA 06211 substituídos por VKMA 06213 e VKMA 06214



VKMA N.º de E0: 77 01 468 162
VKM N.º de E0: 77 00 871 169

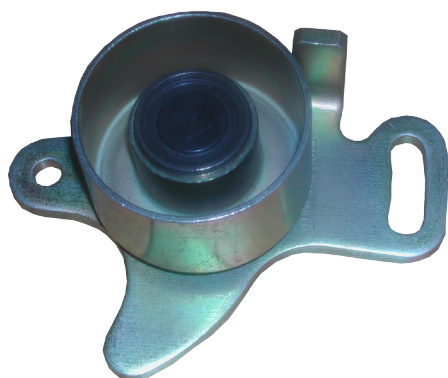
Marca	Modelo principal	Motor
Jeep	Cherokee	2.1 TD
Renault	18, 20, 21, 25, 30, Espace, Master, Trafic	2.1 D / 2.1 TD

Para informações detalhadas sobre cada aplicação, consulte o TecDoc ou o catálogo da SKF mais recente.

Evolução de desenho

Devido à evolução do equipamento original, a SKF alterou o desenho do tensor da distribuição que é fornecido nos seguintes kits: VKM 16212, VKMA 06213 e VKMA 06214.

VKM 16210



Desenho do tensor da distribuição antigo

VKM 16212



Desenho do tensor da distribuição novo

Evolução do conteúdo do kit SKF



Informação de montagem – VKM 16212

Para informações detalhadas, consulte as instruções de montagem específicas.

VKM 16210



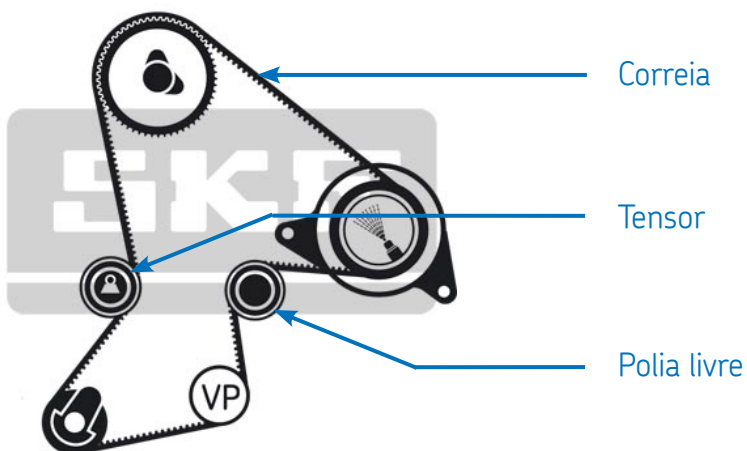
Pistão

VKM 16212



O esticamento é efectuado manualmente através da rotação da pequena placa metálica. Com este novo desenho, o pistão já não é necessário.

T0015



Correia

Tensor

Polia livre



Diferença entre o VKMA 06213 e o VKMA 06214

A diferença entre os 2 kits é a polia livre adicional incluída no kit VKMA 06213.

VKMA 06214



1 correia
1 tensor da distribuição

VKMA 06213



1 correia
1 tensor da distribuição
+ 1 polia livre da distribuição



Oferta de reparação completa SKF

O kit VKMA 06214 oferece a mesma composição do kit do fabricante do automóvel. No kit VKMA 06213, a SKF incluiu a polia livre para permitir uma reparação mais completa e profissional.

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2013

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.