

VKMA 06213 - 06214

Biuletyn Techniczny – Luty 2013



Jeep, Renault



Zmiana zestawów SKF: Napinacz VKM 16210 został zastąpiony napinaczem VKM 16212. Zestawy VKMA 06210 i VKMA 06211 zostały zastąpione zestawami VKMA 06213 i VKMA 06214



OE # VKMA: 77 01 468 162

OE # VKM: 77 00 871 169

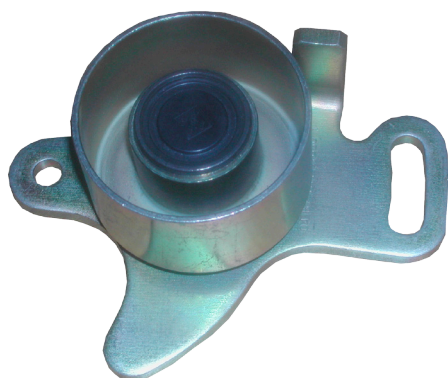
Producent	Model	Silnik
Jeep	Cherokee	2.1 TD
Renault	18, 20, 21, 25, 30, Espace, Master, Trafic	2.1 D / 2.1 TD

Szczegóły dostępne są w TecDoc lub najnowszym katalogu SKF.

Zmiana wzoru napinacza

Zgodnie ze zmianami producenta samochodu, SKF również zmienił wzór napinacza znajdującego się w zestawach rozrządu: VKM 16212, VKMA 06213, VKMA 06214

VKM 16210



Poprzedni wzór napinacza

VKM 16212



Nowy wzór napinacza

Zmiana zawartości zestawów SKF



Zalecenia montażowe - VKM 16212

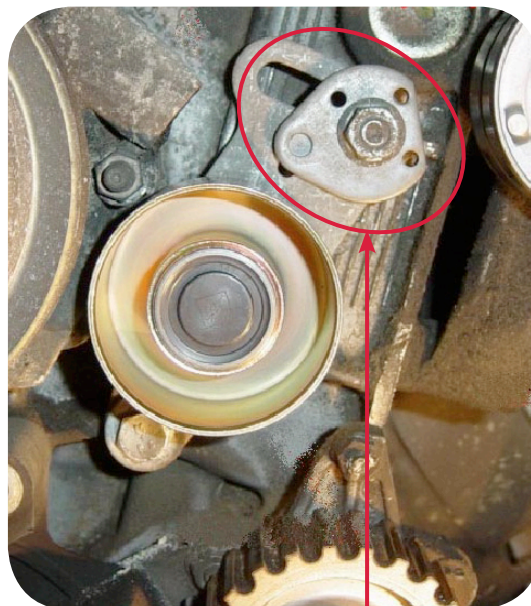
Dokładny opis dostępny jest w szczegółowych instrukcjach montażowych.

VKM 16210



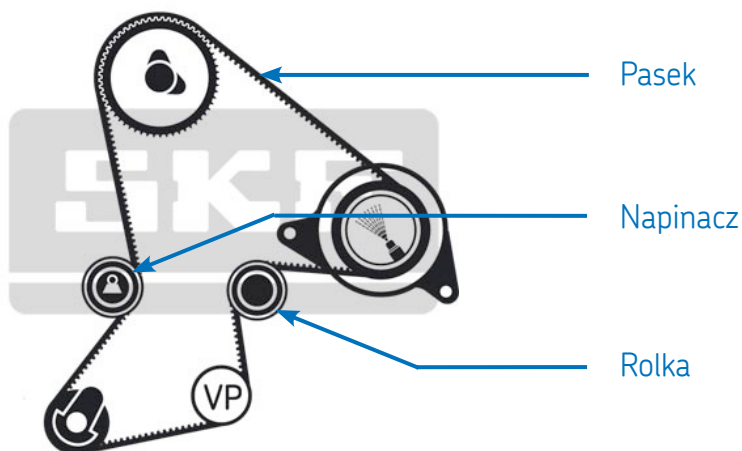
Tłok hydrauliczny

VKM 16212



Napięcie realizowane jest poprzez odpowiednie ustawienie metalowej płytki. W tym przypadku tłok hydrauliczny nie jest już potrzebny.

T0015



Różnica pomiędzy zestawami VKMA 06213 i VKMA 06214

Te dwa zestawy rozrządu, różnią się rolką prowadzącą, która znajduje się w zestawie VKMA 06213.

VKMA 06214



1 pasek rozrządu
1 napinacz paska

VKMA 06213



1 pasek rozrządu
1 napinacz paska
+ 1 rolka prowadząca



SKF oferuje kompletną naprawę

Skład zestawu VKMA 06214 jest identyczny jak zestawu producenta samochodu. Do zestawu VKMA 06213 SKF dodał dodatkowo rolkę prowadzącą w celu zapewnienia kompletnej, profesjonalnej naprawy.

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2013

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.