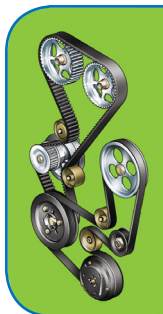


# VKMA 06213 - 06214

Technická informace - Únor 2013



Jeep, Renault



Náhrada SKF sad VKM 16210 za sadu VKM 16212 a sad VKMA 06210 / VKMA 06211 za sady VKMA 06213 / VKMA 06214



OE # VKMA: 77 01 468 162  
OE # VKM: 77 00 871 169

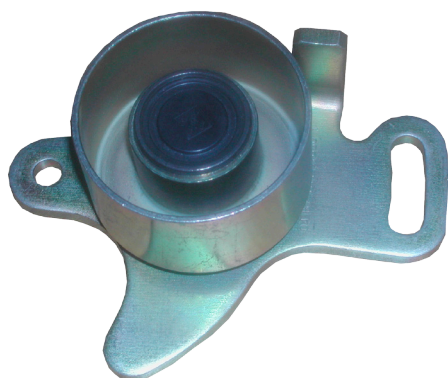
Výrobce	Hlavní model	Motor
Jeep	Cherokee	2.1 TD
Renault	18, 20, 21, 25, 30, Espace, Master, Trafic	2.1 D / 2.1 TD

Pro podrobné informace o jednotlivých aplikacích se podívejte do nejnovějšího TecDocu nebo katalogu SKF.

## Vývoj stavby

V souladu s vývojem v OE i SKF mění stavbu napínačku rozvodového řemene z následujících sad: VKM 16212, VKMA 06213 a VKMA 06214.

**VKM 16210**



Starý typ napínačku

**VKM 16212**



Nový typ napínačku

Vývoj sad SKF



## Informace k montáži - VKM 16212

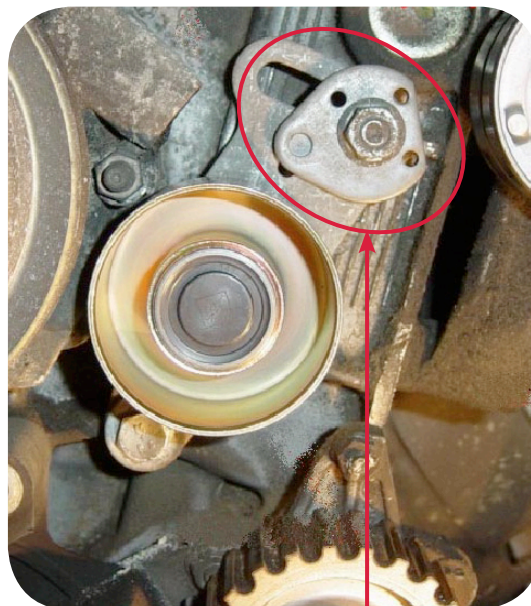
Detaily montáže jsou uvedené v návodu k sadě.

### VKM 16210



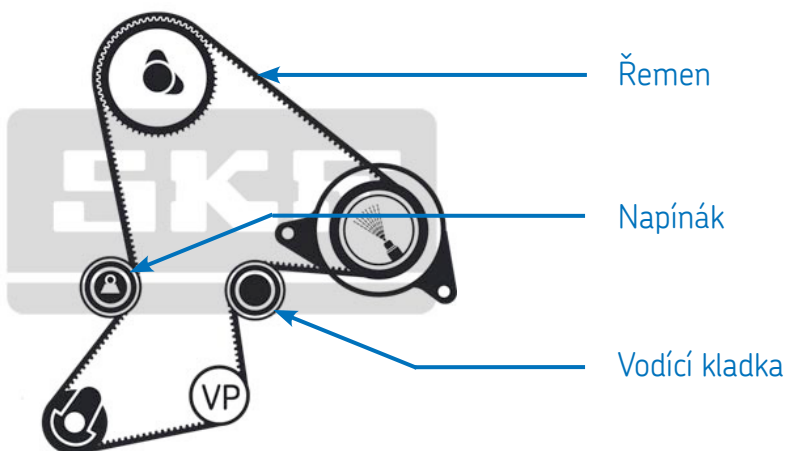
Píst

### VKM 16212



Napnutí se provádí ručně otáčením malé kovové destičky. U nového typu napínáku už píst není nutný.

### T0015



## Rozdíl mezi sadami VKMA 06213 a VKMA 06214

Rozdíl mezi těmito dvěma sadami je v další vodící kladce obsažené v sadě VKMA 06213

### VKMA 06214



1 řemen  
1 Napínák

### VKMA 06213



1 řemen  
1 napínák  
+1 vodící kladka



### Kompletní opravy s SKF

Sada VKMA 06214 je totožná se sadou výrobce vozu u sady VKMA 06213 je navíc ještě vodící kladka pro kompletní a profesionální opravu.

© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2013

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.