



VKM 31013

Τεχνικό Φυλλάδιο - Φεβρουάριος 2009



AUDI, SKODA, VW



Τεχνική ενημέρωση - Συστάσεις τοποθέτησης του VKM 31013



VKM 31013 = Μία πλήρης συναρμολογημένη μονάδα!

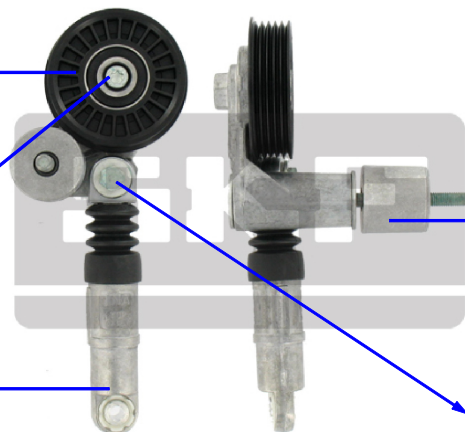
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

VKM 31013

Τροχαλία
OE # 038 145 278

Μπουλόνι τροχαλίας
OE # N 909 782 02

Υδραυλικό έμβολο
OE # 038 145 299 A



Βραχίονας & μπουλόνι
OE # 038 145 283 A

Μπουλόνι υδραυλικού εμβόλου
OE # N 010 244 16

HT D=75 W=19

Για να εξασφαλίσει μια ολοκληρωμένη επισκευή του συστήματος παρελκομένων, η SKF προσφέρει μια πλήρη προσυναρμολογημένη μονάδα.



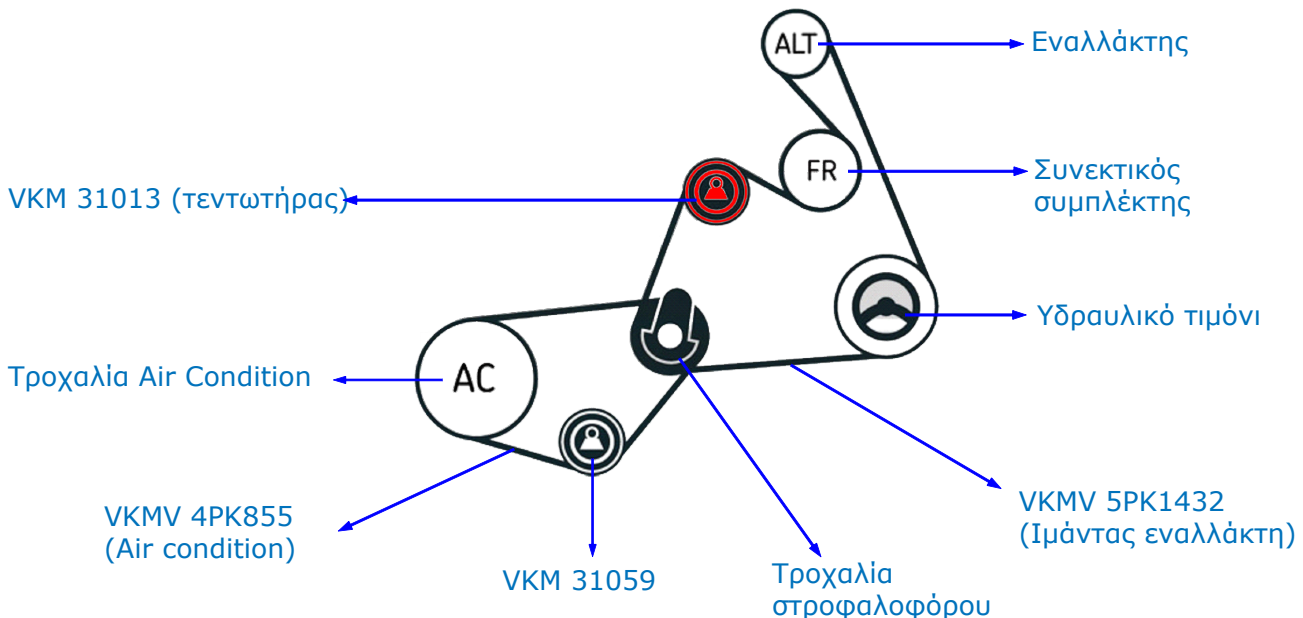
VKM 31013 = Μία πλήρης συναρμολογημένη μονάδα!

SKF εξάρτημα = 1 κωδικός (Μία πλήρης συναρμολογημένη μονάδα)

ΟΕ εξαρτήματα = 5 κωδικοί (Βραχίονας & μπουλόνι, τροχαλία, μπουλόνι για να σφίξετε την τροχαλία, υδραυλικό έμβολο και μπουλόνι για να σφίξετε το υδραυλικό έμβολο)

VKM 31013	Κατηγορία ποιότητας ΟΕ μπουλονιού*	Κατηγορία ποιότητας SKF μπουλονιού*
Μπουλόνι τροχαλίας	8.8	8.8
Μπουλόνι υδραυλικού εμβόλου	10.9	10.9
Μπουλόνι βραχίονα	8.8	8.8

*Η κατηγορία ποιότητας του μπουλονιού υπολογίζει την ελαστικότητα και τη δύναμή του



Όπως φαίνεται στο παραπάνω διάγραμμα, όλα τα εξαρτήματα κινούνται από ιμάντες πολύ-V. Η SKF συνιστά να χρησιμοποιείτε **το ακριβές μήκος ιμάντα**, κατά το σέρβις του συστήματος δυναμό.



VKM 31013 Οδηγίες τοποθέτησης

- Προτού τοποθετήσετε το VKM 31013, συνιστάται να καθαρίσετε την οπή στο βραχίονα του εναλλάκτη. Εάν δεν το κάνετε, η βίδα μπορεί να μη σφίχτεί σωστά.

- Κατά την τοποθέτηση του τεντωτήρα στο βραχίονα του εναλλάκτη, ελέγξτε τη θέση του o-ring (βρίσκεται στο σπείρωμα της βίδας). Αν το o-ring δεν είναι σωστά τοποθετημένο, το μπουλόνι μπορεί να μη σφίχτεί σωστά και η τσιμούχα δεν θα βρίσκεται στη σωστή θέση.

O-ring σε
σωστή θέση

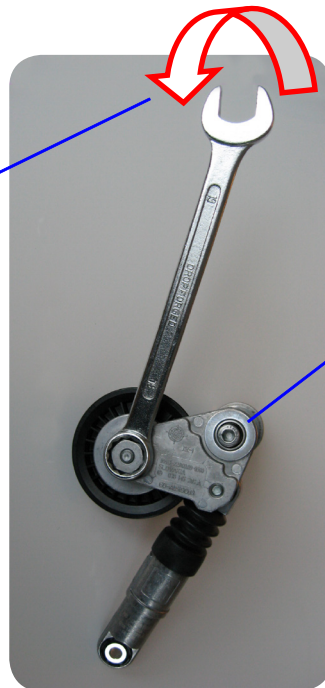


O-ring σε
λάθος θέση



Περιστρέψτε το κλειδί 19mm αριστερόστροφα για να ρυθμίσετε τον τεντωτήρα VKM 31013 σε θέση χαμηλής τάνυσης. Έπειτα, ρυθμίστε τον ιμάντα στην πλαστική τροχαλία.

Όταν ο ιμάντας έχει τοποθετηθεί σωστά στην τροχαλία - αφήστε σιγά σιγά το κλειδί, ώστε να ρυθμίσετε τη σωστή τάνυση στο σύστημα.



Η ροπή σύσφιξης του μπουλονιού του βραχίονα είναι 25 Nm.



Η σωστή τάνυση του VKM 31013 επιτυγχάνεται με το ακριβές μήκος του ιμάντα!



Αυτό το βήμα πρέπει να ακολουθηθεί με προσοχή καθώς αν εφαρμοστεί πολύ υψηλή τάνυση και γλιστρήσει το κλειδί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό!

Για μια ολοκληρωμένη και επαγγελματική επισκευή, όταν αντικαθιστάτε τον τεντωτήρα VKM 31013, μην ρισκάρετε. Αντικαταστήστε όλα τα παρελκόμενα, που περιλαμβάνονται στα ακόλουθα σετ VKMA, της SKF:

Εφαρμογές χωρίς AC	Εφαρμογές με AC
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMOV 5PK1432 (θέση ALT)	VKMOV 5PK1432 (θέση ALT)
VKM 31013 (θέση ALT)	VKM 31013 (θέση ALT)
	VKMOV 4PK855 (θέση AC)
	VKM 31059 (θέση AC)



Το ΟΕ μήκος του ιμάντα είναι πολύ σημαντικό χαρακτηριστικό, που πρέπει να σέβεστε στο ακριβές χιλιοστό, για να εξασφαλιστεί σωστή εκτέλεση της επισκευής!



Κίνδυνοι: Λανθασμένο μήκος ιμάντα (μικρότερο ή μεγαλύτερο) οδηγεί σε λανθασμένη τάνυση του συστήματος παρελκομένων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σωρεία προβλημάτων για τον πελάτη σας - από έναν ιμάντα που κάνει θόρυβο μέχρι μια πιθανή πρόωρη βλάβη του ιμάντα, η οποία μπορεί να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα, αν ο ιμάντας δυναμό εισχωρήσει στο σύστημα χρονισμού!

Για να αποφύγετε παράπονα και για να εγκαταστήσετε εμπιστοσύνη, αλλάξτε ολόκληρο το σετ δυναμό VKMA!

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2009

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

