



VKM 31012 – VKMA 31014

Bulletin technique - janvier 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Recommandations de montage



N° réf. constructeur : 038 903 315 C

CONSTRUCTEUR	MODÈLE PRINCIPAL	MOTEUR	CODES MOTEUR
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Pour obtenir le détail des applications, veuillez vous reporter au dernier catalogue SKF.

Sur les applications listées ci-dessus, le support du galet tendeur auxiliaire VKM 31012 risque de céder à proximité du point de fixation inférieur du piston hydraulique. Ce problème peut s'expliquer par :

- Une poulie roue libre d'alternateur usée.
- Des alternateurs de mauvaise qualité dotés d'une simple poulie fixe.
- Des applications d'avant juillet 1998, équipées d'une poulie fixe.

Dans les 3 cas ci-dessus, le galet tendeur tente de compenser la poulie roue libre d'alternateur manquante et est soumis à des vibrations excessives. Le galet tendeur n'a pas été conçu pour fonctionner dans des conditions aussi extrêmes : le support du galet cède donc à proximité de la fixation inférieure du piston hydraulique.

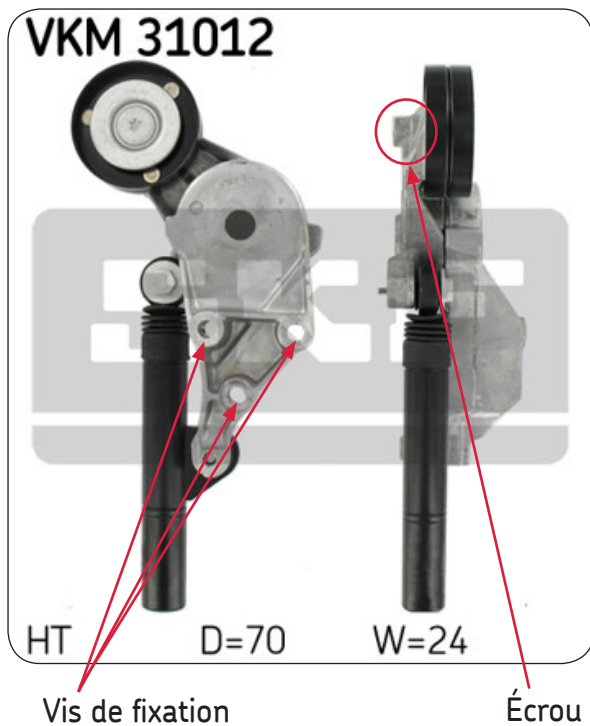
Solution SKF



SKF recommande fortement de changer l'ensemble du système accessoire – les kits SKF listés ci-dessous incluent la courroie, le galet tendeur et la poulie roue libre d'alternateur :

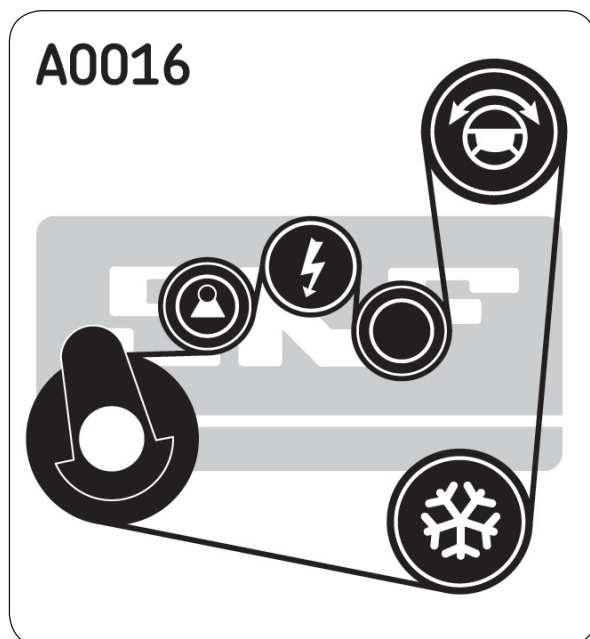
- VKMAF 31014-1 : VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2 : VKMA 31014 + FAP VKM 03100





Recommandations de montage

- 1) Détendez la courroie multi-V en fixant la clé de taille appropriée sur l'écrou situé à l'arrière du galet tendeur VKM 31012 (voir image). Retirez ensuite la courroie du système. Retirez les 3 vis de fixation puis démontez le galet tendeur.
- 2) Avant de relâcher la tension, réinstallez le nouveau galet tendeur en veillant à ce que toutes les vis restantes soient serrées conformément aux couples spécifiés par le constructeur du véhicule. **Toujours** installer une courroie **neuve**, ne jamais réutiliser une ancienne courroie !



Pour bénéficier d'une réparation complète et professionnelle, ne prenez aucun risque ! Changez tous les composants auxiliaires associés inclus dans les kits SKF VKMAF 31014-1 et VKMAF 31014-2 !

Pour réduire le risque d'une future panne, veuillez toujours exécuter cette procédure lors du remplacement du système de distribution.



Composant

VKM 03100
 VKM 03101
 Vis du galet tendeur
 Vis du galet enrouleur

Couple de serrage

80 Nm
 80 Nm
 25 Nm
 25 Nm

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012
 Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

