



VKM 25158

Boletim Técnico – Setembro de 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



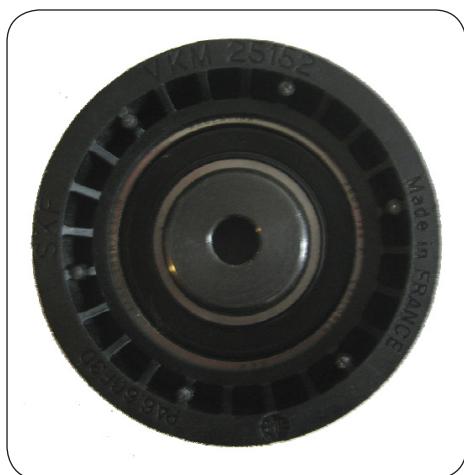
Evolução de desenho de equipamento original – VKM 25152 substituído por VKM 25158



Para seguir as especificações dos fabricantes de automóveis, a SKF alterou o desenho da polia VKM 25152. A nova referência é VKM 25158.

MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1.8	F18D3/ T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1.4/1.6/ 1.8 – 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1.8 i	Z18XE

DESENHO ANTIGO – VKM 25152



DESENHO NOVO – VKM 25158



Vantagens do novo desenho:

- Parafusos de fixação integrados
- Marca SKF

Os desenhos antigo e novo são completamente compatíveis. Desta forma, não ocorrerão problemas de instalação.

A VKM 25158 é incluída nos seguintes kits SKF:

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

