

Boletim Técnico

Tensor de distribuição SKF VKM 15218 – Instruções de montagem



GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B
 CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII



Recomendações de montagem SKF



Fabricante	Nº de OE do Tensor	Kit SKF	Kits de distribuição SKF
GM	56 36 403, 56 36 739, 97249944, 97249945	VKM 15218	VKMA 05609, VKMA 05700
Honda	14530-PLZ-D00		

Para uma substituição profissional do tensor VKM 15218, a SKF recomenda que siga todos os passos das instruções de montagem disponíveis nas seguintes páginas, de forma a evitar um desalinhamento da correia ou do tensor que pode levar ao colapso do motor.

VKM 15218

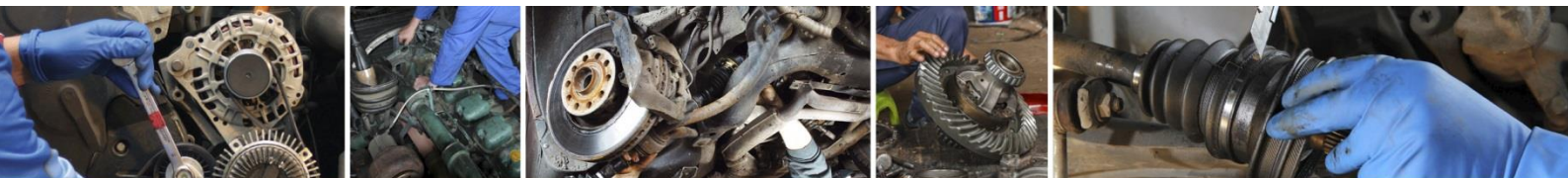


M⊙ D=65 W=28

VKMA 05700



VKMA 05609



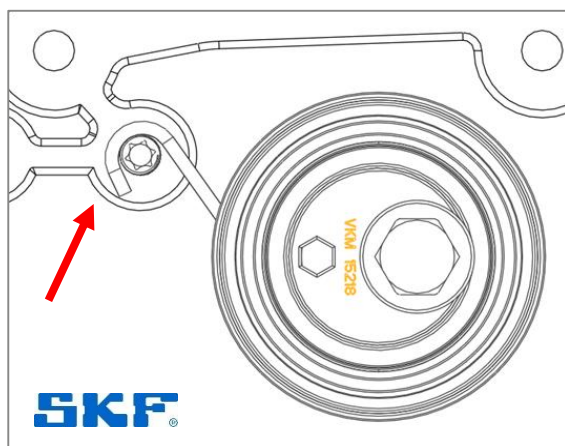
Tensor de distribuição SKF VKM 15218 – Instruções de montagem

Um novo pino está incluído nos kits de distribuição SKF VKMA 05609 e VKMA 05700. Este pino tem de ser montado no motor. Nunca reutilize o pino usado!

1. Monte o novo pino e aperte com um binário de **18,6 Nm**.



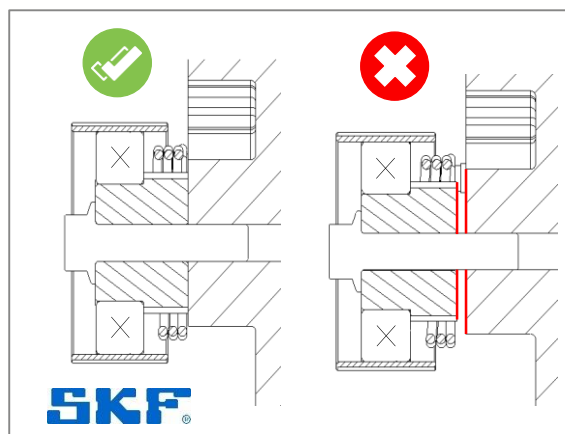
2. Coloque a mola helicoidal no pino montado previamente. Instale o tensor SKF VKM 15218.



Aviso!

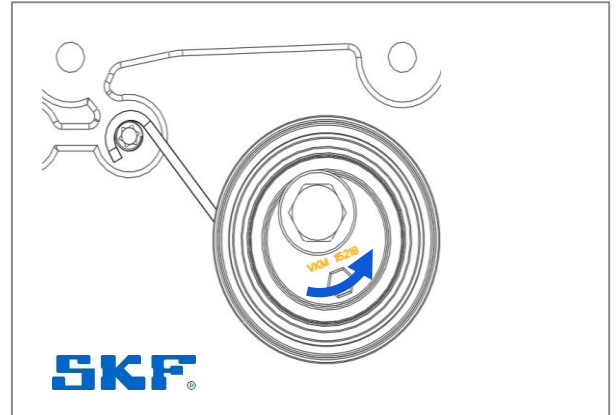
Certifique-se que a parte de trás do tensor está a fazer bom contacto com a superfície do motor!

Caso contrário, quando chegar ao passo 3, há o risco que a mola helicoidal fique presa na superfície do motor. Isto irá criar um desalinhamento no tensor/correia e levará à falha do motor.

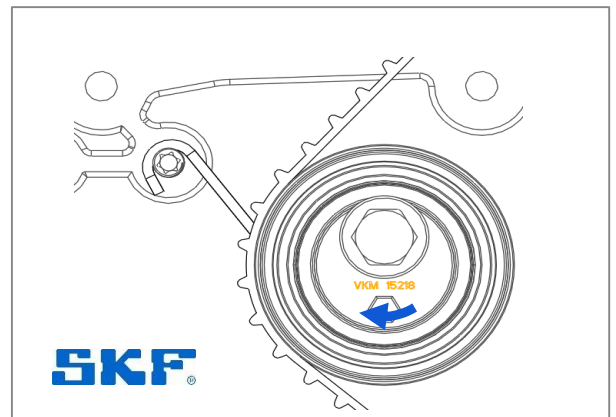


Tensor de distribuição SKF VKM 15218 – Instruções de montagem

3. Rode o tensor no sentido contrário aos ponteiros do relógio com uma chave sextavada até à posição das 5 horas. De seguida, aperte o parafuso para manter o tensor na posição de pré montagem. A fase de pré montagem é crucial para instalar a correia corretamente!



4. **Nota!** Monte a nova correia começando pela árvore de cames, polia da bomba de injeção, passador e siga a direção até ao tensor! A correia deve ficar solta no lado do tensor de forma a aplicar a tensão correta.



5. Afrouxe o parafuso do tensor de forma a aplicar automaticamente a tensão da correia correta.

6. Segure o disco de ajuste com a chave sextavada de forma a dar uma tensão de **49 Nm**. ao parafuso do tensor.

Aviso!

Após rodar o motor duas vezes, certifique-se sempre que não há desalinhamento entre o tensor e a correia de distribuição.

A mola helicoidal não deve estar presa entre o tensor e a face do motor.



You Tube [Carregue aqui para ver os vídeos do Aftermarket SKF no Youtube!](#)

© Grupo SKF 2018

Os conteúdos desta publicação são direitos de autor do editor e não podem ser reproduzidos (mesmo extratos) a menos que uma prévia autorização escrita seja concedida. Todos os cuidados foram tomados para assegurar a precisão da informação contida nesta publicação mas não pode ser aceite qualquer responsabilidade por qualquer perda ou danificação seja direta, ou indireta ou resultante do uso da informação aqui contida.

