



# VKM 15216 - VKPC 85624

Technická informace - Duben 2012

VKM 15216  
VKPC 85624



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



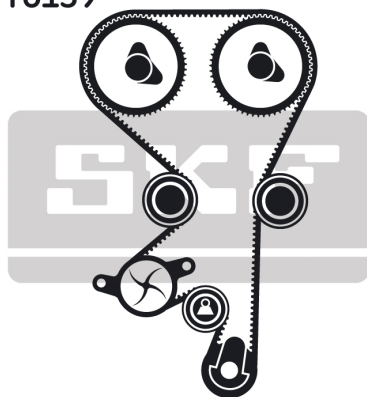
Doporučení k montáži



VÝROBCE VOZIDLA	MODEL	MOTOR
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Pro detailní aplikace se podívejte do katalogu SKF.

T0139



Správná montáž napínáku VKM 15216 je velmi důležitá a proto postupujte podle instrukcí v sadách SKF (viz poslední strana této informace).

Utahovací moment šroubu napínáku (dodávaného s napínákem) musí být přesně dodržen. Pokud nebudete postupovat podle montážního návodu, poškodíte montážní desku napínáku, šroub, nebo vodní pumpu.



Přílišné utažení nejprve způsobí havárii vodní pumpy - ta je špatnou montáží nejvíce ovlivněna.

Znakem přetažení je hluk vycházející z vodní pumpy, který se často objeví u po několika ujetých kilometrech.





Obrázek 1



Obrázek 2

## Doporučení k montáži

1. Zkontrolujte, že je čerpadlo správně uložené. Značka na těle čerpadla musí být srovnaná se značkou na bloku motoru.
2. Při montáži napínáku VKM 15216 ověřte, že je polohovací zobáček správně usazený v drážce na bloku motoru (viz obrázek 1).
3. Přednastavení: Vyrovnajte pohyblivý indikátor s pravým okrajem desky.  
**Poznámka:** pohyblivý indikátor **nesmí** zasahovat za pravý okraj desky. V této poloze si napínák zajistěte kolíkem a proveďte 2 otáčky motoru.
4. Otáčejte ručičkou ve směru hodinových ručiček dokud ji nevyrovnáte se značkou "NEW" na desce napínáku (viz obrázek 2).
5. Utáhněte šroub napínáku odpovídajícím momentem (moment závisí na typu vozidla, viz níže).
6. Proveďte další 2 otáčky motoru.
7. Zkontrolujte seřízení napínáku - pokud nejsou značky na svých místech, musíte opakovat celé nastavení.



**VKM 15216**  
CHEVROLET  
DAEWOO  
OPEL  
SAAB  
VAUXHALL

**Utahovací moment**  
25 Nm  
25 Nm  
20 Nm  
20 Nm  
20 Nm





Příklady poškozených vodních čerpadel:

### Zjištěná závada:

- Porucha kladky čerpadla.

### Pravděpodobná příčina:

- Přepětí napínáku rozvodového řemene.
- Nesprávně namontovaný napínák.

### Sady související s touto technickou informací

VKM sady	VKMA sady	VKMC sady	VKMS sady	VKPC sady
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2012  
Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

