

SKF Technik Bulletin

VKBA 6676 - Designänderung + Notwendiges Spezialwerkzeug für die Demontage und Montage des HUB 2.1 Radlagers



MERCEDES Viano, Vito



- SKF Designänderung
- Nutzen Sie das Spezialwerkzeug für die Demontage und Montage

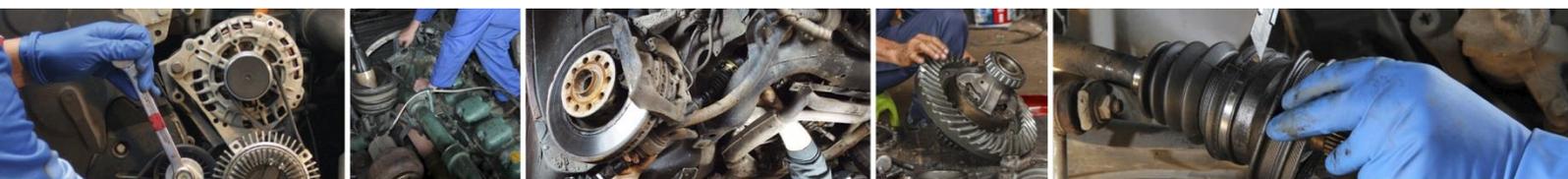


Hersteller	OE Nr des kompletten Achsschenkels
Mercedes	639 330 12 32, 639 330 13 32

SKF hat eine neue Bauweise für das SKF Radlager-Kit VKBA 6676 entwickelt. Die Designänderung garantiert höchstes Qualitätsniveau und entspricht den OE-Qualitätsanforderungen.

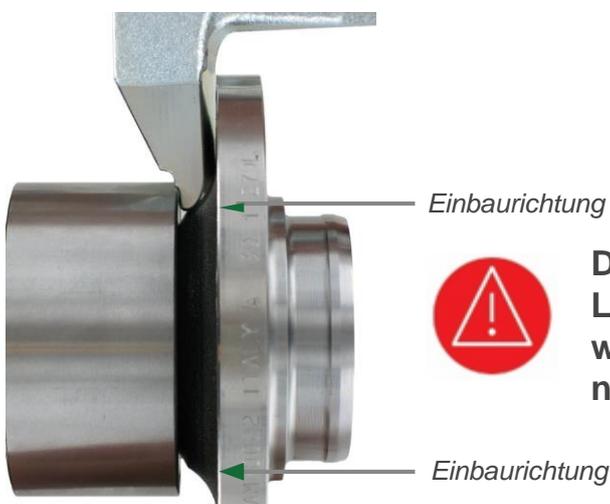


SKF Radlager-Design



Für die Demontage und vor allem die Montage der HBU 2.1 ist die Verwendung von Spezialwerkzeug unerlässlich

Für die genannten Fahrzeuge bietet der Fahrzeughersteller nur den kompletten Achsschenkel mit vormontiertem Radlager als Ersatzteil an. Mit dem Radlager-Kit VKBA 6676 bietet SKF eine zeitsparende Reparaturmöglichkeit an, da nur das Radlager gewechselt werden kann. Dadurch entfallen zusätzliche Arbeiten wie z.B. die Achsvermessung, die beim Wechsel des kompletten Achsschenkels notwendig wären.



Die Kraft darf nur auf den Lageraußenring ausgeübt werden, um das Lager nicht zu beschädigen.



Lagerschäden auf Grund von Einbaufehlern

Grundlegende Montagehinweise für HBU 2.1

Benutzen Sie stets das passende Spezialwerkzeug.

1. Demontieren Sie das alte Lager aus dem Achsschenkel.
2. Reinigen Sie vorsichtig die Anlagefläche im Achsschenkel.
3. Montieren Sie die neue HBU 2.1 und achten Sie darauf, dass der Druck ausschließlich über den Lageraußenring ausgeübt wird.

Achtung! Wird bei der Montage Druck auf den Innenring (den Flansch) ausgeübt, wird das Lager vorgeschädigt. Die Montagekraft wird dabei vom Innenring über die Wälzkörper auf den Außenring übertragen, was eine Schädigung der Lagerlaufbahn verursacht. Dies führt zu einem vorzeitigen Ausfall. Beachten Sie stets die Montageanweisung und verwenden Sie das passende Werkzeug.

YouTube [Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

