



VKBA 6635

Biuletyn Techniczny – Styczeń 2015

VKBA 6635



SKODA Fabia, Roomster



Zmiana konstrukcji łożyska: Różnica w konstrukcji łożyska SKF w porównaniu do łożyska OEM



W przypadku piasty VKBA 6635, SKF postanowił opracować i zastosować nieco inną konstrukcję wersji aftermarketowej – bez pierścienia zabezpieczającego, który występuje w wersji OEM piasty. Procedura montażu piasty pozostaje niezmienna, wydajność tego rozwiązania jest taka sama lub lepsza jak poprzednio, a zmiana przed wprowadzeniem została dokładnie przetestowana przez SKF.

VKBA 6635



Przed zmianą



Po zmianie

Montowanie Pewności
www.vsm.skf.com

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2015
Treść niniejszej publikacji jest chroniona prawem autorskim wydawcy i nie może być powielana (nawet w fragmentach) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji zawartych w niniejszej publikacji, jednakże wydawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty, zarówno bezpośrednie, pośrednie, jak i wtórne wynikające z wykorzystania informacji zawartych w niniejszym dokumencie.

