



# VKBA 3667

Teknisk Bulletin – April 2015

VKBA 3667



BMW (E36, E46) 3-Serie/Coupe/Touring, Z3/Coupe, Z4 ⇨01/09/1990



SKF konstruktionsskillnad: obligatoriskt att byta kåpan som är inkluderad i satsen!



BMW lager OE Nr: 31 22 6 757 024

## Hjulsidan

SKF lagret som är inkluderat i hjullagersatsen VKBA 3667 har ingen yttre tätning på den sidan av lagret som vetter mot hjulet på fordonet, se bild nedan. Eftersom den kåpa som ingår i SKF satsen har en tätande funktion när den monteras på bilen finns det inget behov av en yttre tätning på lagret.

SKF lagret är livstidssmört och följer OE produktens kvalitet och prestanda.



Konstruktion för eftermarknaden – med yttre tätning



SKFs konstruktion- utan yttre tätning

## Inre sidan

På den inre sidan av SKF lagret (den som vetter in mot bilen) sitter en metalltätning som ser till att lagret har en optimal tätning som uppfyller OE specifikationer.



Konstruktion för eftermarknaden –  
gummitätning



SKF design – Metal seal

## VKBA 3667



**OBS!** Som med alla fästelement som inkluderas i SKF:s satser, skall kåpan och muttern bytas när lagret byts för en fullständig och professionell reparation!

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2015  
Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKF:s medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.

