



VKBA 3646

Boletín técnico – Octubre de 2015

VKBA 3646



Rueda delantera: VW TRANSPORTER V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF), TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7), MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN), TRANSPORTER V Platform/ Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) TRANSPORTER V Box (7HA, 7HH, 7EA, 7EH)



Utilizar las herramientas correctas para montar y desmontar la unidad HBU 2.1 es esencial para evitar fallos prematuros en los rodamientos.

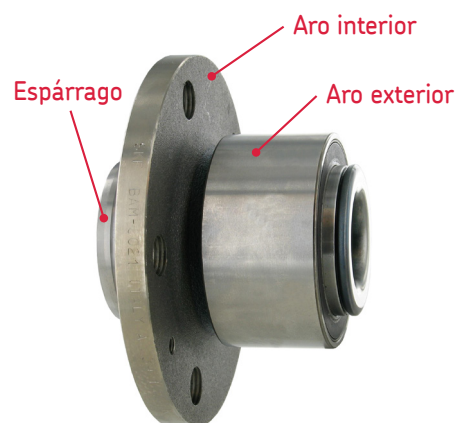
La unidad HBU 2.1, que se ha convertido en un rodamiento de rueda muy común en el mercado, requiere el uso de herramientas especiales para el desmontaje y, principalmente, para el montaje del rodamiento en el vehículo.

El objetivo de SKF es suministrar al cliente una solución completa, por lo que ahora ofrece también las herramientas necesarias para la aplicación de este rodamiento especial. Con este nuevo juego de herramientas de SKF se pueden llevar a cabo el montaje y el desmontaje en más de 20 millones de coches en circulación por las carreteras europeas.

A continuación, proporcionamos algunos datos importantes sobre la unidad HBU 2.1 y el uso de las herramientas VKN 600, VKN 601 y VKN 602-1 de SKF para la instalación de rodamientos.

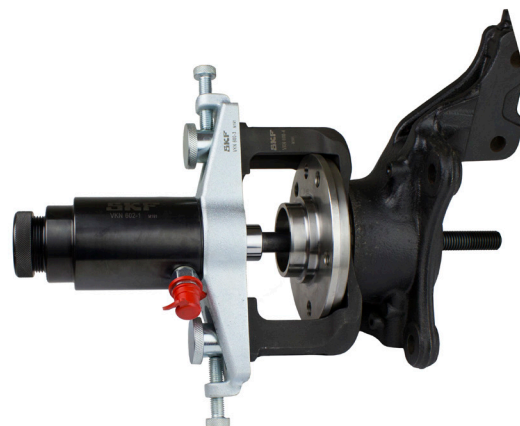
Características de una unidad HBU 2.1:

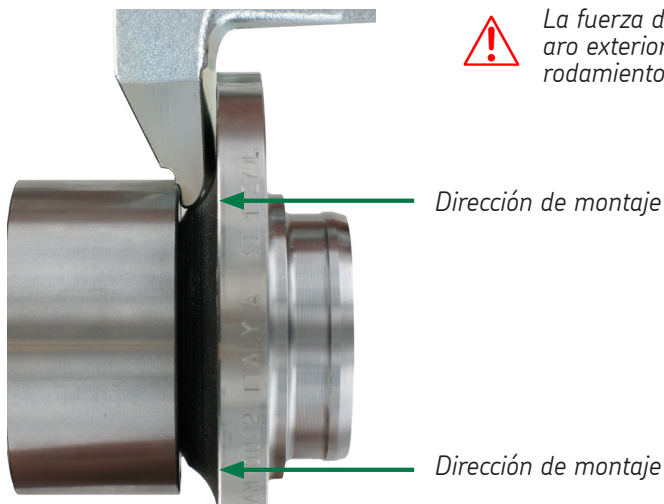
- Se trata de una unidad ya ensamblada cuyo rodamiento tiene una holgura ya definida y establecida y está combinado con la brida.
- La brida con aro interior giratorio, que incorpora husillos u orificios roscados, cuenta con un espárrago diseñado para centrar y montar el disco de freno y la rueda.
- Admite la integración de un aro de impulsos magnéticos en el retén del rodamiento, encargado de emitir señales para sistemas de seguridad como el ABS, el ASR y el ESP.
- El rodamiento se suministra con o sin anillo elástico.



Instrucciones de montaje de una unidad HBU 2.1 con el juego de herramientas de SKF:

1. Utilice la herramienta VKN 601 para retirar el rodamiento usado de la mangueta (se puede utilizar la herramienta VKN 602-1 — un cilindro hidráulico— como complemento de la herramienta VKN 601).
2. Limpie cuidadosamente la superficie de la mangueta y asegúrese de que no haya arañazos profundos y de gran envergadura ni ningún otro tipo de daño en el cilindro interior del alojamiento.
3. Utilice la herramienta VKN 600, que cuenta con la fuerza predefinida correcta, para instalar la unidad HBU 2.1 nueva presionando **en el aro exterior** del rodamiento.

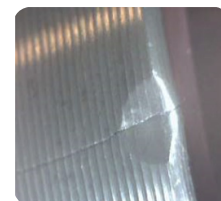
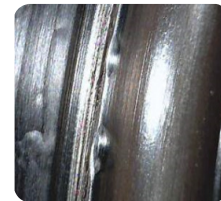
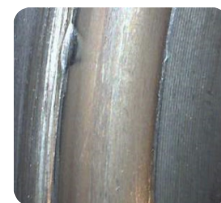




La fuerza debe ejercerse en el aro exterior para **no** dañar el rodamiento.

Este paso de montaje es el más delicado, ya que si se utilizan las herramientas equivocadas se pueden producir fallos prematuros en el rodamiento.

Si se utiliza una prensa hidráulica estándar, al presionar en la mangueta, la fuerza se ejerce normalmente sobre la brida. La fuerza se transmite a través del aro interior a los elementos rodantes y, por último, al aro exterior. Esta fuerza provoca daños en el rodamiento, lo que desemboca en la entrada de agua y la consiguiente avería prematura, una de las consecuencias más habituales.



Imágenes de fallos prematuros en los rodamientos

El juego de herramientas de SKF para la unidad HBU 2.1 (VKN 600, VKN 601 y VKN 602-1):

- cubre toda la gama de unidades HBU 2.1;
- tiene un pie de montaje flexible para insertar alojamientos de diversos tamaños para los rodamientos (con diámetros entre 62 y 85 mm);
- permite un montaje (VKN 600) y un desmontaje (VKN 601) sencillos y rápidos sin necesidad de retirar la mangueta del vehículo ni incluso el sensor ABS.
- incluye un enlace a instrucciones de montaje paso a paso en formato digital.

Para obtener más información sobre las herramientas de SKF para la unidad HBU 2.1, visite nuestro sitio web www.vsm.skf.com.



Rodamiento HBU 2.1 y componentes adyacentes



Herramienta de montaje VKN 600 para el rodamiento HBU 2.1



Herramienta de desmontaje VKN 601 para el rodamiento HBU 2.1



Cilindro hidráulico opcional VKN 602-1

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2015.

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

