



Főtengely lengésfojtó szíjtárcsa

Műszaki adatlap – 2009. december

HOGYAN ELLENŐRIZZÜK A FŐTENGEY LENGÉSFOJTÓ ÁLLAPOTÁT

- 1) Álló, hideg motoron húzzon egy keresztirányú vonalat a főtengely lengésfojtó szíjtárcsára krétával vagy fehér festékkel.
- 2) Indítsa be a motort és kb. 30 másodpercig túrjátassa, majd ellenőrizze a keresztirányú vonal helyzetét.



A keresztirányú vonalnak a tárcsa teljes keresztmetszetében egyvonalban kell állnia!

Hibátlan tárcsa



Elhasználódott tárcsa! Cseréje szükséges!



Az SKF/járműgyártó (OE) erősen ajánlja, hogy a vezérlés cseréjekor a főtengely lengésfojtó szíjtárcsát is cseréljék ki, nem várva meg a szíjtárcsa meghibásodását!

Tipikus alkalmazások az alacsony élettartam és magas motorhiba kockázat tekintetében

JÁRMŰGYÁRTÓ	MOTOR	MOTORKÓDOK
PSA	1.9 D, 1.9 TD 2.0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1.9 SDI 1.9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1.9 dTi, 1.9 dCi	F9Q

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2009

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

