

NT 06016

VKMA 06134 - VKMC 06134-1 /-2 /-3

Dacia / Nissan / Renault

VKMA 06134

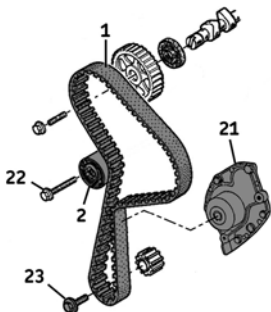
VKMC 06134-1

VKMC 06134-2

VKMC 06134-3

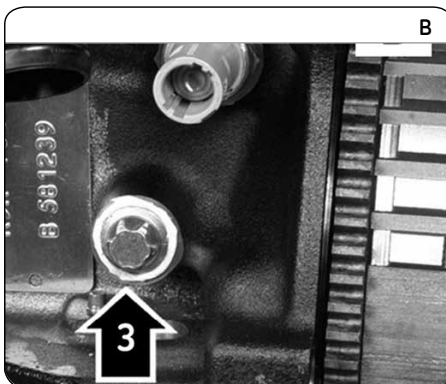


(6): Mot 1489
(7): Mot 1430

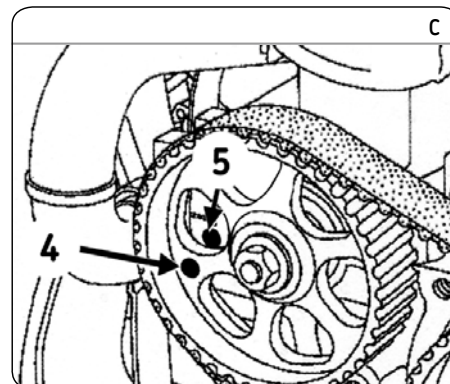


(21): 11 Nm
(22): 25 Nm
(23): 20 Nm + 130° ±15°
(M12: Clio II) 40 Nm + 115° ±15° (M12: Kangoo)
60 Nm + 100° ±10°
(M12: Megane II/Scenic)
120 Nm + 95° ±15°
(M14: Kangoo II/Modus)

A



B



C

Pozor, u některých motorů doporučuje výrobce vozu zároveň s rozvody také vyměnit plochý systém i s tlumící řemenicí vibrací.

Demontáž

- 1) Odpojte baterii dle návodu výrobce vozu.
- 2) Připravte vůz pro výměnu rozvodů dle návodu výrobce.
- 3) Zablokujte setrvačnick vhodným přípravkem. Demontujte řemenici klikového hřídele a poté za pomoci podložek tento šroub namontujte zpět. Odstraňte krytku (3) (Obr. B).
- 4) Otáčejte motorem (klikovou hřídelí), dokud se otvor (4) v ozubeném kole vačkového hřídele nezarovná do středu otvoru (5) v bloku motoru (Obr. C).
- 5) Poté vložte kolík (6) a otáčejte pomalu klikovou hřídelí, dokud se nezastaví o kolík (6) (obr. D).
- 6) Vložte aretační kolík vačkového hřídele (7) do díry (4) a (5) ozubeného kola vačkového hřídele a bloku motoru (Obr. C). Kolík by měl jít snadno zasunout.
- 7) Demontujte šroub s podložkami klikového hřídele.
- 8) Povolte šroub (22) napínací kladky (2) a sundejte řemen (1) (Obr. A).
- 9) Demontujte napínací kladku (2) (Obr. A).
- 10) **Demontujte vodní čerpadlo (21) (sady VKMC 06134-1/2/3):**

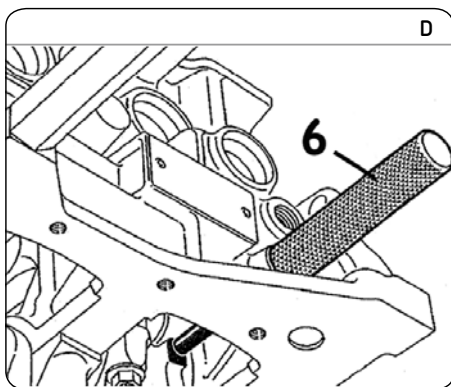
nejprve vypusťte chladicí kapalinu a systém propláchněte dle doporučení výrobce vozu. Poté vyšroubujte upevňovací šrouby a následně i vodní čerpadlo (21) (Obr. A).

Montáž

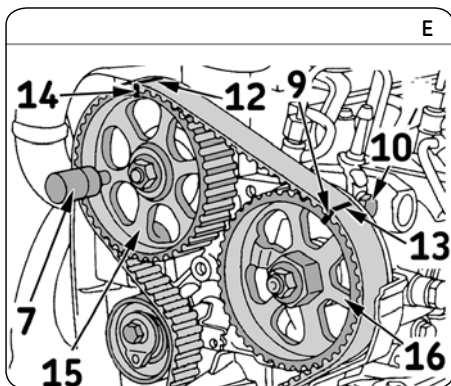
Pozor, je nutné očistit pracovní plochu všech kladek a odmastit všechny komponenty rozvodového systému.

Pozn.: řemenice klikového hřídele se musí volně otáčet v průběhu nastavování rozvodů.

- 11) Namontujte nové vodní čerpadlo (21) a šrouby čerpadla utáhněte momentem 11 N.m. Poté zkontrolujte, zda se čerpadlo volně otáčí.
 - 12) Namontujte novou napínací kladku (2). Aretační kolík (7) na zadní desce musí zapadnout do příslušného otvoru v bloku motoru (Obr. F).
 - 13) Zkontrolujte, že aretační kolík (7) (Obr. E) správně zapadá do bloku motoru
 - 14) Zkontrolujte, že aretační kolík (6) (Obr. D) je v správné poloze proti řemenici klikového hřídele.
 - 15) Zkontrolujte následující:
 - značka (9) na ozubeném kole vstřikovacího čerpadla je zarovnána s hlavou šroubu (10) (Obr. E).
 - drážka (11) v klikovém hřídeli je směrem vzhůru (Obr. G).
- A namontujte zpět řemenici klikového hřídele a zkontrolujte, že se volně otáčí.
- 16) Nasadte nový řemen (1): na značky v následujícím pořadí: zarovnejte značky (12) a (13) se značkami (14) a (9) na ozubených kolech (15) a (16) (Obr. E).
 - 17) Otáčejte excentrem (17) napínací kladky (2) proti směru hodinových ručiček 6mm



D

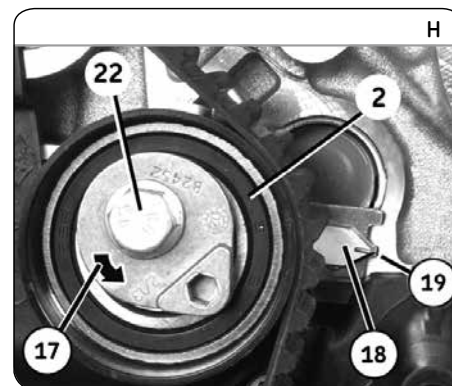
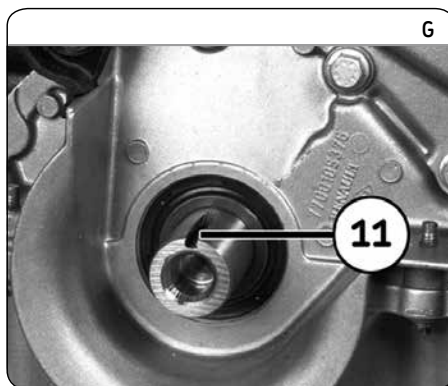
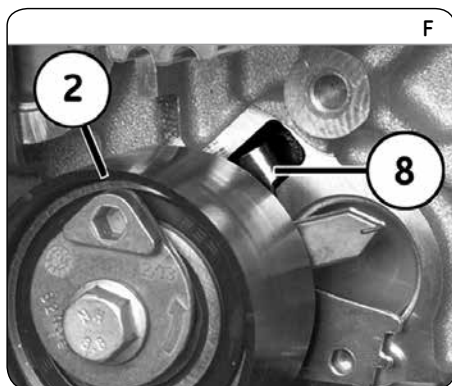


E

Install Confidence

VKN 1004





imbusovým klíčem do maximální polohy.

Pohyblivý ukazatel (18) by poté měl být v pozici (19) (Obr. H).

18) Utáhněte šroub (22) momentem 25 N.m.

19) Namontujte zpět řemenici klikového hřídele a utáhněte nový šroub (23) momentem:

20 N.m + 130° +/- 15° (M12 Clio II) nebo 60 N.m + 100° +/- 10° (M12 Megane II / Scenic) nebo 40 N.m + 115° +/- 15° (M12 Kangoo) nebo 120 N.m + 95° +/- 15° (M14 Kangoo II / Modus)

Pozn. SKF dodává v sadě 2 různé šrouby klikového hřídele podle typu vozu.

20) Odstraňte kolíky (6) a (7) (Obr. D a Obr. E).

21) Protočte 2x motorem (klikovou hřídelí) ve směru otáčení motoru, dokud otvor (4) v ozubeném kole vačkového hřídele se nezarovná do středu otvoru (5) v bloku motoru (Obr. C).

22) Nyní opakujte kroky 5) a 6).

23) Povolte šroub (22) ne však více jak 1 otáčku a zároveň přidržíte excentr (17) imbusovým klíčem. Poté otočte excentrem (17) po směru

hodinových ručiček tak, aby pohyblivý ukazatel (18) byl ve středu výřezu (20) (Obr. I).

24) Utáhněte šroub (22) momentem 25 N.m.

25) Odstaňte aretační kolíky vačkového a klikového hřídele a poté protočte 2x motorem (klikovou hřídelí) ve směru otáčení motoru, dokud se otvor (4) v ozubeném kole vačkového hřídele nezarovná do středu otvoru (5) v bloku motoru (Obr. C).

26) Nyní opakujte kroky 5) a 6).

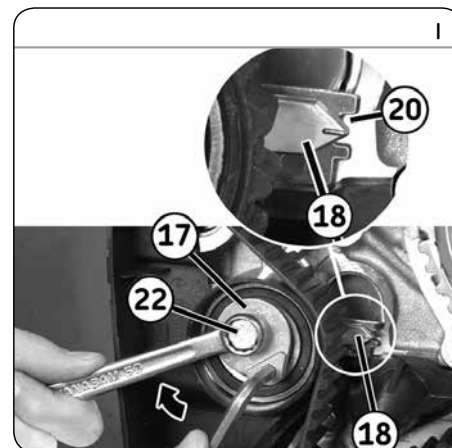
27) Zkontrolujte nastavení napínací kladky (2): pohyblivý ukazatel (18) musí být ve středu výřezu (20) (Obr. I).

28) Pokud tyto značky nejsou takto zarovnané, je zapotřebí sundat řemen a opakovat proces nastavení rozvodů od kroku 13).

29) Namontujte zpět veškeré komponenty v opačném pořadí než při demontáži.

30) Naplňte chladicí systém doporučenou chladicí kapalinou.

31) Zkontrolujte těsnost chladicího systému, až motor dosáhne provozní teploty a po vychladnutí na pokojovou teplotu (20°C) zkontrolujte znovu hladinu chladicí kapaliny.



Aplikace modelu

Určení šroubu klikového hřídele

Utahovací moment

RENAULT Clio II	M12	20 Nm + 130° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/Fluence/ Kangoo	M12	60 Nm + 100° ±10°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
RENAULT	M12	40 Nm + 115° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/ Fluence/ Kangoo/Kangoo II	M14	120 Nm + 95° ±15°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
DACIA Duster/Logan		
RENAULT Twingo II		80 Nm

Upozornění: Při práci na motoru vždy postupujte v souladu s doporučením výrobce vozu. Rozvodové sady SKF jsou určeny k odborné montáži za použití vhodných přípravků. Tento manuál je jen doporučení. Všechna práva na tento dokument jsou vyhrazena SKF. Šíření nebo další nakládání s tímto dokumentem bez vědomí SKF není dovoleno.