

NT 06008

VKMA/C 06020 –
VKMA/C 06021 –
VKMA/C 06023

Nissan / Renault / Dacia

VKMA 06020

VKMC 06020

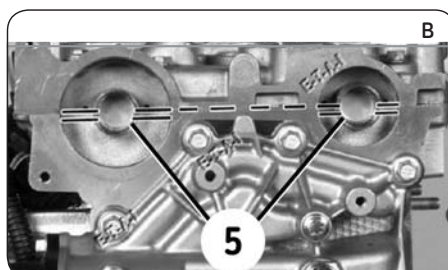
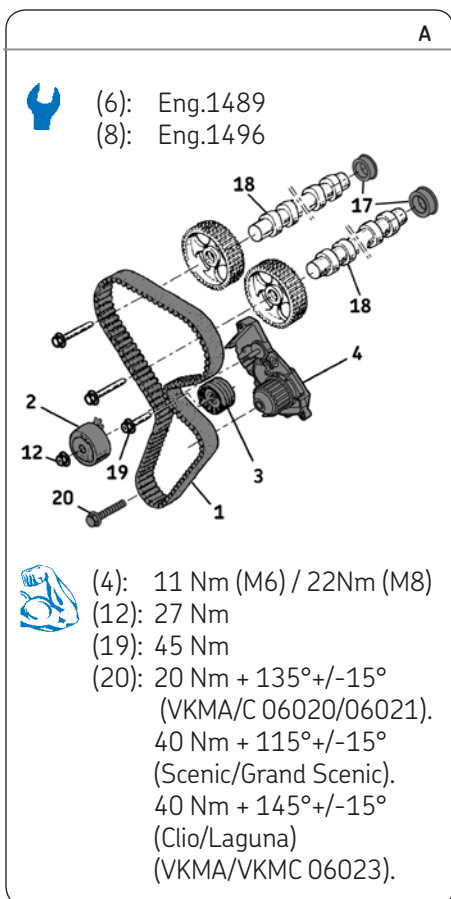
VKMA 06021

VKMC 06021



VKMA 06023

VKMC 06023



Demontage

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Ondersteun de motor met een geschikt gereedschap.
- 4) Bouw de koppelcompensatiestang uit.
- 5) Demonteer de hulpdrijfriem.
- 6) Maak de kabel van de bovenste distributiekap los en leg deze terzijde.
- 7) Maak de benzineslangen van de onderste distributiekap los.
- 8) Bouw de resonator uit.
- 9) Verwijder de afdichtdoppen aan het uiteinde van de nokkenassen.
- 10) Verwijder de dop uit de BDP-afstelopening van de krukas.
- 11) Verplaats de groeven (5) van de nokkenassen naar beneden alvorens de afstelpen van de krukas te plaatsen (de groeven zijn bijna helemaal horizontaal) (Fig. B).
- 12) Plaats de krukas-afstelpen (6), draai de motor vervolgens slag met de klok mee, om de krukas langzaam en zonder schokken op de pen neer te laten komen (6) (Fig. C).
- 13) Controleer of de groeven (5) van de nokkenassen iets naar rechtsonder gericht zijn (de groeven zijn bijna horizontaal) en of de groef (7) aan het uiteinde van de krukas naar boven gericht is (Fig. B en Fig. D).
- 14) Plaats het nokkenas-afstelgereedschap (8) aan het einde van de nokkenassen (Fig. E).
- 15) Blokkeer het vlieg wiel en verwijder de krukaspoelie.
- 16) Verwijder de distributiekappen boven en onder.

- 17) Maak de bevestigingsmoer van de spanrol (2) los en draai deze zodanig dat de distributieriem ontspannt.
- 18) Verwijder de distributieriem (1) (Fig. A).
- 19) Demonteer de spanrol (2) en de looprol (3) (Fig. A).
– **Het verwijderen van de waterpomp.** (VKMC 06020/ 06021/ 06023) Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten volledig los en verwijder de waterpomp.

Montage

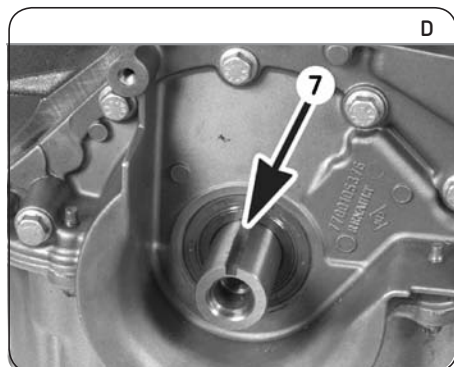
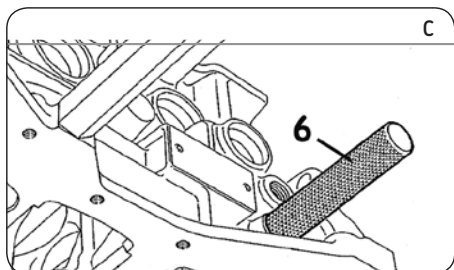
Let op! Maak de steunvlakken van de rollen van evoren grondig schoon.

Montage van de waterpomp (VKMC 06020/ 06021 /06023): Monteer de nieuwe waterpomp, zet de waterpompbouten vast met **11 Nm**, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.

- 20) Monteer de nieuwe looprol (3) en draai de bevestigingsschroef vast met een draaimoment van **45 Nm**.
- 21) Monteer de nieuwe spanrol (2).

Opmerking: Controleer bij het plaatsen van de nieuwe spanrol (2) of de paspen (9) van de plaat (10) van de rol, correct in de gleuf (11) van het motorblok valt (Fig. F).

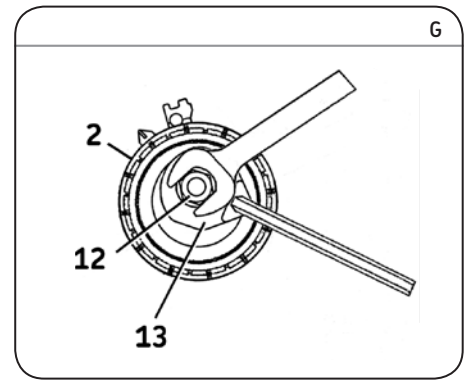
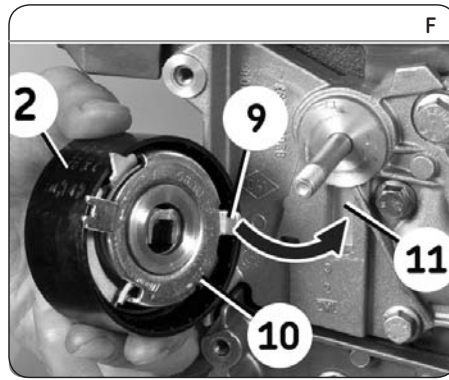
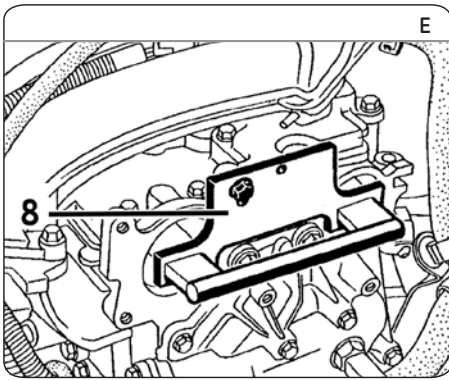
- 22) Plaats met behulp van de Inbus-sleutel (12) de schijf (13) van de spanrol in de stand "8 uur" (Fig. G). Draai de bevestigingsmoer (14) met behulp van de vorksleutel enigszins vast (Fig. G).
- 23) Zet de riem op zijn plaats in de navolgende volgorde: krukastandwiel, waterpomptandwiel, looprol, nokkenastandwielen, looprol.
- 24) Plaats de krukaspoelie terug.



Install Confidence

VKN 1004





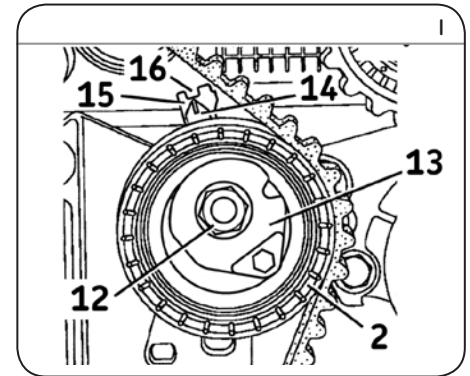
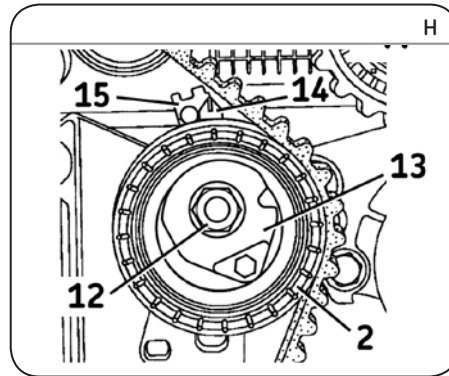
- 25) Blokkeer al draaiende de bevestigingsmoer (14) met behulp van een steeksleutel. Draai de schijf (13) van de spanrol met behulp van de Inbus-sleutel met de klok mee, tot de maximale spanning bereikt wordt. De beweegbare index (15) staat dan op 8 mm afstand van de vaste index (16) (Fig. H)

Opmerking: De afstand tussen de beweegbare index en de vaste index mag niet meer dan 8 mm bedragen.

- 26) Draai de bevestigingsmoer van de spanrol vast met een draaimoment van **7 Nm**
- 27) Bouw de krukas-afstelpen (6) (Fig. C) en het afstelgereedschap van de nokkenassen (8) uit (Fig. E).
- 28) Geef de krukas twee slagen met de klok mee en stop juist voor het afstelpunt (BDP). Plaats de nokkenas-afstelpen (6) opnieuw (Fig. C).
- 29) Laat de krukas langzaam en zonder schokken op de pen neerkomen. Bouw de pen uit.
- 30) Plaats de Inbus-sleutel (12) in de schijf (13) van de spanrol en ontspan de bevestigingsmoer (14) met behulp van een steeksleutel (Fig. G).
- 31) Draai de schijf (13) om de beweegbare index (15) uit te lijnen met de vaste index (16) van de spanrol (Fig. I).
- 32) Draai de bevestigingsmoer van de spanrol (2) met **2,7 daNm** vast en blokkeer al draaiende schijf (13) met behulp van de inbus-sleutel.
- 33) Geef de krukas twee slagen met de klok mee en stop juist voor het afstelpunt (BDP). Plaats de nokkenas-afstelpen (6) opnieuw (Fig. C).
- 34) Laat de krukas langzaam en zonder schokken op de pen neerkomen. Bouw de pen uit.
- 35) Controleer de afregeling van de spanrol: de beweegbare index (15) moet zijn uitgelijnd met de vaste index (16) van de spanrol (Fig. I).

Opmerking: De spanning van de distributieriem is juist wanneer de beweegbare index (15) van de spanrol is uitgelijnd met de vaste index (16) van de spanrol (Fig. I).

- 36) Indien de merktekens niet tegenover elkaar staan, verwijder dan de nieuwe distributieriem en begin opnieuw met het afstellen van de spanning vanaf stap 23.
- 37) Controleer de afstelling van de distributie:



- Plaats de afstelpen (6) voor de krukas opnieuw (Fig. C) en laat de krukas langzaam en zonder schokken op de pen neerkomen.
- Plaats zonder te forceren het nokkenas-blokkeergereedschap (8) opnieuw (Fig. E). De groeven (5) van de nokkenassen moeten naar beneden gericht zijn en zijn bijna horizontaal (Fig. B).

Opmerking: De afstelling van de distributie is juist, wanneer het nokkenas-blokkeergereedschap gemakkelijk in de groeven gestoken kan worden.

- 38) Indien het nokkenas-afstelgereedschap niet gemakkelijk kan worden ingestoken, moeten de handelingen bedoeld om de distributie af te stellen vanaf stap 33 worden herhaald.
- 39) Verwijder de krukas-afstelpen en het nokkenas-afstelgereedschap.
- 40) Plaats de uitgebouwde elementen in de omgekeerde volgorde terug.
- 41) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
- 42) Controleer het koelsysteem op lekdichtheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)

Zeer belangrijke mededeling: Omtrent de distributie

- Installeer de spanrol en de looprollen altijd bij kamertemperatuur (20 °C). Vooral niet wanneer de motor warm is.
- Draai de motor nooit in tegengestelde richting tijdens het vervangen van de distributie.

Omtrent het koelsysteem

- **Nooit koelvloeistof bijvullen wanneer de motor warm is, wacht minstens een uur na het uitschakelen van de motor, want het bijvullen van koude vloeistof in een warme motor kan een thermische schok veroorzaken en de keerring van de waterpomp beschadigen.**
- **Nooit de motor zonder koelvloeistof laten draaien, zelfs niet voor een korte tijd, dit kan oververhitting veroorzaken aan het afdektvlak van de keerring en tot onherstelbare schade leiden.**
- **Bij het starten kan er via het ventilatiegat een tijdelijke lekkage voorkomen. Dit verschijnsel, houdt verband met de werking / inlopen van de keerring en is volledig normaal.**

Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.