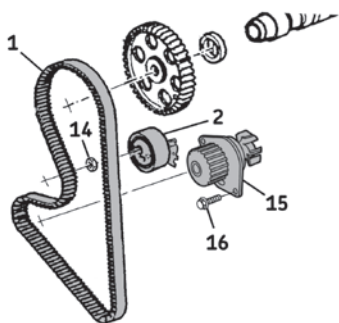




1



- (3): Εργαλείο εκκεντροφόρου (PEU κωδ. 0132-RZ / CIT ref.4507-T.B).
- (4): Πείρος κλειδώματος στροφάλου (PEU κωδ. 0132-QY / CIT ref 4507-T.A).
- (6): Εργαλείο για ιμάντα χρονισμού (CIT κωδ. 4533-T.AD).

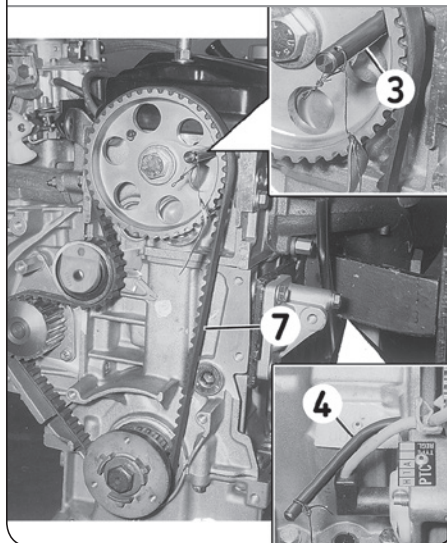


- (14): Παξιμάδι τεντωτήρα:  
21 Nm ± 2
- (16): Βίδες αντλίας νερού

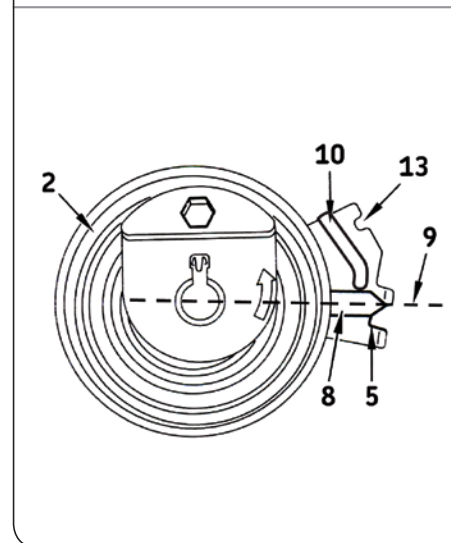
### Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε τον στρόφαλο στη φορά περιστροφής του κινητήρα μέχρι τη θέση χρονισμού. Κλειδώστε το γρανάζι εκκεντροφόρου χρησιμοποιώντας τον πείρο (3) και το βολάν χρησιμοποιώντας τον πείρο (4) (Εικ.2).
- 4) Χαλαρώστε το παξιμάδι (14) του τεντωτήρα (Εικ.1). Στρέψτε τον τεντωτήρα (2) με ένα κλειδί Allen για να χαλαρώσετε τον ιμάντα χρονισμού (1) και αφαιρέστε τον.
- 5) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2).
- 6) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά στο σετ με κωδικό VKMC 03253 που περιλαμβάνει αντλία νερού):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια

2

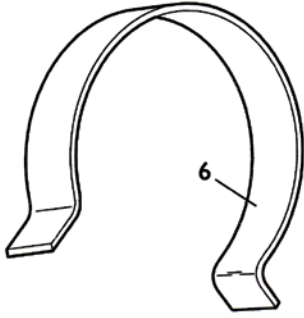


3



Install Confidence

4



χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (16) της αντλίας νερού (15) και αφαιρέστε την αντλία (Εικ.1).

#### Τοποθέτηση

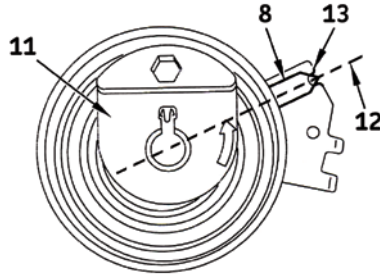
**Προσοχή!** Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 7) Τοποθέτηση της αντλίας νερού:** Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία (15), και σφίξτε τις βίδες συγκράτησής της (16) με ροπή σύσφιξης: **16 Nm** (για χαλύβδινο μπλοκ κινητήρα) ή **65 Nm** (βίδες M10 για αλουμινένιο μπλοκ κινητήρα) ή **30 Nm** (βίδες M8 για αλουμινένιο μπλοκ κινητήρα). Στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι η αντλία περιστρέφεται ελεύθερα με ευκολία, χωρίς κενά.
- 8)** Βεβαιωθείτε ότι οι πείροι (3) και (4) είναι στη θέση τους.
- 9)** Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2) και σφίξτε το παξιμάδι (14) με ροπή σύσφιξης **10 Nm**.

**Σημείωση:** Κατά την τοποθέτηση του νέου τεντωτήρα (2), βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός (5) στο πίσω μέρος του τεντωτήρα έχει εφαρμόσει σωστά στο μπλοκ του κινητήρα (Εικ.3).

- 10)** Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) στο γρανάζι του στρόφαλου. Κρατήστε τον ιμάντα επάνω στο γρανάζι χρησιμοποιώντας το εργαλείο (6) (Εικ.4).
- 11)** Τοποθετήστε τον ιμάντα με την άκρη (7) σφιχτή (Εικ.2) μεταξύ των γραναζιών στρόφαλου και εκκεντροφόρου, με την ακόλουθη σειρά: Γρανάζι εκκεντροφόρου, αντλία νερού και τεντωτήρα.
- 12)** Ελέγξτε τη θέση του κινούμενου δείκτη (8) του τεντωτήρα. Πρέπει να βρίσκεται στη θέση (9) (Εικ.3).

5



- 13)** Αφαιρέστε τους πείρους (3) και (4) (Εικ.2) καθώς και το εργαλείο (6) (Εικ.4).
- 14)** Περιστρέψτε τον στρόφαλο 4 φορές συνολικά στη φορά περιστροφής του κινητήρα μέχρι τη θέση χρονισμού και εισάγετε εκ νέου τους πείρους (3) και (4) (Εικ.2).
- 15)** Αφαιρέστε τον πείρο (10) από τον τεντωτήρα (Εικ.3).
- 16)** Χαλαρώστε το παξιμάδι (14) του τεντωτήρα.
- 17)** Στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (11) του τεντωτήρα, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen, μέχρι ο κινούμενος δείκτης (8) να φτάσει στη θέση (12) (Εικ.5).

**Σημείωση:** Ο κινούμενος δείκτης (8) πρέπει να βρίσκεται στη θέση της εσοχής (13) της πλάκας (9) του τεντωτήρα (Εικ.3 και Εικ.5).

- 18)** Σφίξτε το παξιμάδι (14) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης **21 Nm ± 2**, ενώ κρατάτε το μηχανισμό ρύθμισης (11) στη θέση του με ένα κλειδί Allen (Εικ.5).
- 19)** Αφαιρέστε τους πείρους (3) και (4) (Εικ.2).
- 20)** Περιστρέψτε τον στρόφαλο **2 φορές** στη φορά περιστροφής του κινητήρα μέχρι τη θέση χρονισμού και εισάγετε εκ νέου τους πείρους (3) και (4) (Εικ.2).
- 21)** Ελέγξτε τη ρύθμιση του τεντωτήρα (2): Ο κινούμενος δείκτης (8) πρέπει να βρίσκεται στη θέση της εσοχής (13) (Εικ.5).
- 22)** Εάν ο κινούμενος δείκτης δεν βρίσκεται στη θέση αυτή, αφαιρέστε τον ιμάντα, στρέψτε τον τεντωτήρα (2) στη θέση (9), εισάγετε τον πείρο (10) στην πίσω πλάκα (Εικ.3) και επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης από το βήμα 11).

- 23)** Αφαιρέστε τους πείρους (3) και (4) (Εικ.2).
- 24)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.
- 25)** Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 26)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).

**Σημείωση:** Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 15028 GR · Σεπτέμβριος 2014