

NT 02012

VKMA/VKMC 02181 –
VKMA/VKMC 02183 –
VKMA 02184 / 02283

Alfa Romeo / Fiat / Lancia

VKMA 02181

VKMC 02181

VKMA 02183

VKMC 02183

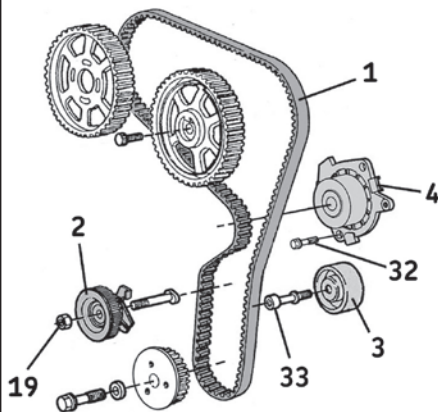


VKMA 02184

VKMA 02283



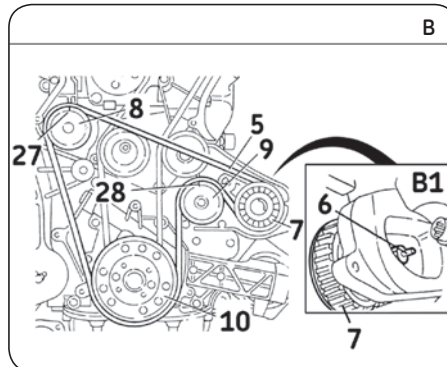
- (11): ref. 1895879000-Fiat/
ref.1860895001-Alfa Romeo/
ref. 1860895000-Lancia
(14): ref. 1870859000-Alfa Romeo/
ref.1860875000-Fiat/Lancia
(17): ref. 1860856001 -Alfa Romeo/
ref.1860856000-Fiat-Lancia
(18): ref. 1860831002-Alfa Romeo/
ref.1860831000 or ref.
186084800-Fiat-Lancia
(24): ref.1822149000-Alfa Romeo/
ref.1860845000-Fiat-Lancia
(29): ref. 1822154000



- (6): 16 Nm
(19): 30 Nm
(32): 25 Nm
(33): 23 Nm



A



B

Demontage

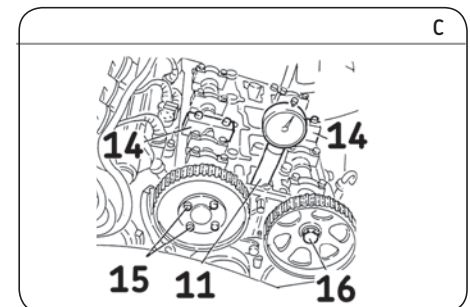
- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Ontspan de riem (5) van de balansassen door de moer (6) (Fig. B1) voor de bevestiging van de spanrol (7) los te schroeven, en demonteer vervolgens de riem (5) (Fig. B).
- 4) Demonteer de spanrol (7).
- 5) Demonteer het tandwiel (10) van de balansassen (Fig. B). Bij motortype 2.0 16V is het noodzakelijk het balansas tandwiel te verwijderen om aan het distributiesysteem te kunnen werken.

Alle Typen:

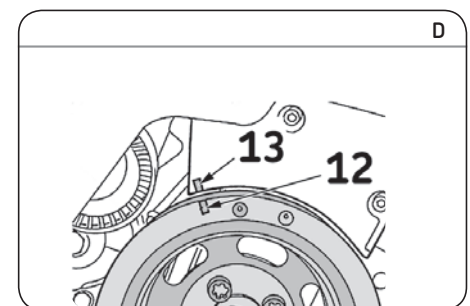
- 6) Demonteer het deksel van de ontstekingsspoelen (behalve voor de Fiat Punto en Stilo 1.8 16v).
- 7) Maak de spoelen en hun houders los, en demonteer ze (behalve voor de Fiat Punto en Stilo 1.8 16v).
- 8) Demonteer het kleppendeksel en de pakking.
- 9) Plaats de meetklok met zijn houder (11) in de zitting van de bougie van de eerste cilinder (Fig. C) (behalve voor de Fiat Punto en Stilo 1.8 16v).
- 10) Draai de krukas (in de draairichting van de motor), tot op het BDP. Gebruik de meetklok.
- 11) Fiat Punto en Stilo 1.8 16v:
- Breng cilinder nr. 1 op het BDP door het merkteken (12) van de krukas- poelie en (13) dat van de achterste distributiekap uit te lijnen (Fig. D).
- 12) Demonteer het 2de bovenste halve lager van de nokkenas van de inlaat en het 3de bovenste halve lager van de nokkenas van de uitlaat (Fig. C) en vervang deze door het gereedschap (14), waarbij de bevestigings- schroeven worden aangedraaid met een aandraaimoment van 10 Nm.

Opmerking: op het blokkeergereedschap (14) (Fig. C) staat een "A" voor de inlaat en een "S" voor de uitlaat. Controleer of het gereedschap goed bij het profiel van de nokkenassen past.

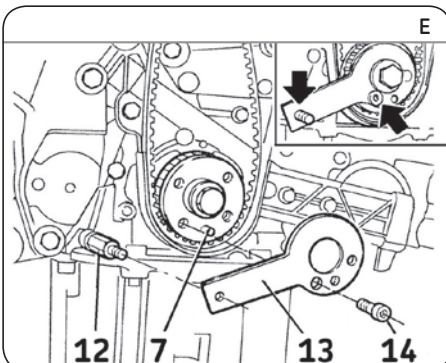
- 13) Draai de bevestigingschroeven (15) en (16) (Fig. C) van de nokkenstandwielen van de inlaat en de uitlaat los met behulp van het gereedschap (17) en (18) (Fig. E).



C



D



E

Install Confidence



- 14) Draai de bevestigingsschroeven (19) van de spanrol (2) los, ontspan de distributieriem (1) en demonteer deze (Fig. F).
- 15) Bouw de spanrol (2) en de looprol (3) uit (Fig. F).
- 16) Het verwijderen van de waterpomp. (VKMC 02181 – 02183) Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het system indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (32) volledig los en verwijder de waterpomp. (4) (Fig. A)

Montage

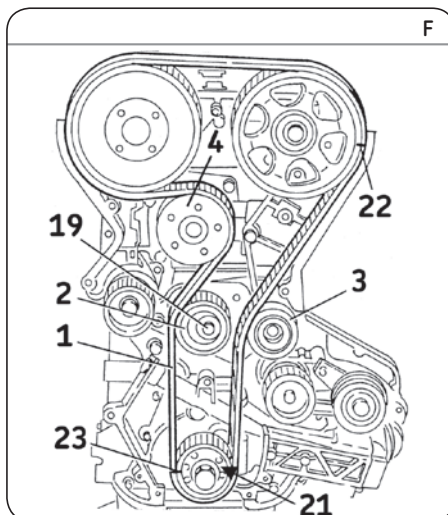
Let op: maak de steunvlakken van de spanrol van tevoren grondig schoon.

- 17) Montage van de waterpomp (4) : Monteer de nieuwe waterpomp, zet de waterpompbouten (32) vast met 25 Nm, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
- 18) Monteer de nieuwe spanrol (2) en draai daarbij diens bevestigings- schroef (19) enigszins aan (stel de paspen (20) op de motor bij tot op de bodem van de gleuf van de plaat van de rol) (Fig. G). Monteer de nieuwe loop- rol (3) en draai de bevestigingsschroef (33) vast met een aandraaimoment van 23 Nm.
- 19) Zet de nieuwe distributieriem (1) op zijn plaats in de navolgende volgorde (Fig. F): krukastandwiel (21), looprol (3), nokkenastandwielen van de uitlaat, vervolgens van de inlaat, waterpomppoelie en spanrol (2).

Let op: monteer de distributieriem (1) met inachtneming van de draai- richting van de motor (pijl op de riem). Op dezelfde riem bevinden zich tevens twee merktekens die tegenover de merktekens van het nokkenas- tandwiel aan de zijde van de uitlaat (22) en van het krukastandwiel (23) (Fig. F) moeten staan.

- 20) Draai aan de spanrol (2) met behulp van het spangereedschap (24) (Fig. H) totdat de beweegbare index (25) de maximale spanning bereikt heeft (Fig. H1), en draai de bevestigingsschroef (19) vast met een aandraai- moment van 30 Nm.
- 21) Draai de bevestigingsschroeven (15) van het nokkenastandwiel van de inlaat en (16) de bevestigingsschroeven van het nokkenastandwiel van de uitlaat (Fig. C) vast met het aandraaimoment dat door de fabrikanten aanbevolen wordt (naargelang de te repareren motor). Gebruik daarbij gereedschappen (17) en (18) (Fig. E).
- 22) Demonteer de twee blokkeergereedschappen (14) (Fig. C) van de nokkassen en monteer de bovenste halve lagere, draai ze vast met een aandraaimoment van 14 -17 Nm afhankelijk van het merk auto.
- 23) Geef de krukas twee slagen (in de draairichting van de motor) totdat de zuiger van cilinder nr. 1 op het BDP staat. Gebruik de meetsklok!
- 24) Draai de bevestigingsmoer (19) van de spanrol (2) enigszins los, terwijl u deze met behulp van het spangereedschap (24) op zijn plaats houdt (Fig. H). Laat de spanrol weer los totdat de beweegbare index (25) tegenover het vaste merkteken (26) staat (Fig. H2).
- 25) Draai de bevestigingsmoer van de spanrol (2) vast op 30 Nm en draai de krukas gelijkmatig twee slagen in de draairichting van de motor tot het BDP.
- 26) Controleer de afstelling van de spanrol (de beweegbare index (25) moet tegenover het vaste merkteken (26) staan (Fig. H2)) en kijk de merktekens voor het afstellen van de distributie (22) en (23) na (Fig. F).

Opmerking: de spanning van de distributieriem is juist wanneer de beweegbare index (25) van de spanrol



tegenover het vaste merkteken (26) van de plaat van de rol staat.

- 27) Indien de merktekens niet tegenover elkaar staan, verwijder dan de nieuwe distributieriem en begin opnieuw met het afstellen van de spanning vanaf stap 12.

Uitsluitend motor 2.0 16V:

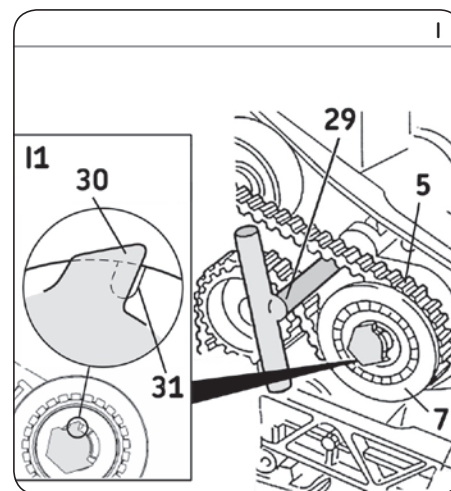
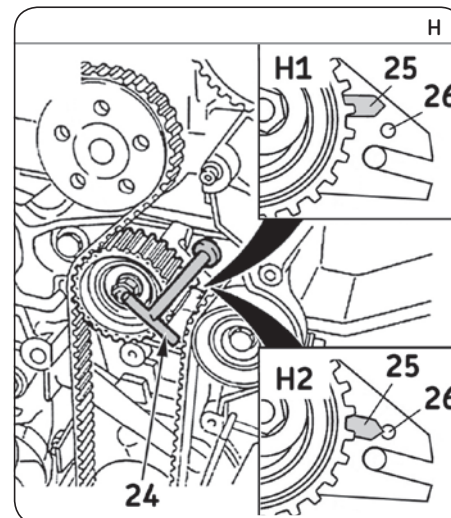
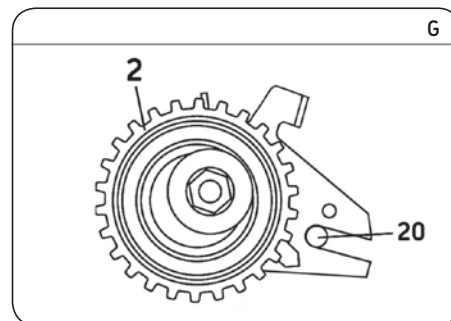
- 28) Monteer het tandwiel (10) van de balansassen (Fig. B).
- 29) Monteer de nieuwe spanrol (7) voor de balansassen (VKM 02283) (Fig. B).
- 30) Monteer de twee nieuwe poelies (8) en (9) van de balansassen en zet ze goed op hun plaats. De gegraveerde merktekens (27) en (28) moeten tegenover de merktekens op de achterste kasten van de distributieriem staan (Fig. B).
- 31) Plaats de nieuwe riem (5) van SKF set VKMA 02283 voor de balansassen (Fig. B) in de navolgende volgorde: tandwiel (10), poelie (9), spanrol (7), poelie (8).
- 32) Draai aan de spanrol (7) met behulp van het spangereedschap (29) (Fig. I) om de beweegbare index (30) tegenover de inkeping (31) te krijgen (Fig. I1). Draai de bevestigingsmoer (6) aan met een aandraaimoment van 16 Nm. (Fig B1)
- 33) Draai de krukas twee slagen in de draairichting van de motor, tot aan het BDP en controleer of de merktekens voor het afstellen tegenover elkaar staan (27) en (28) (Fig. B).
- 34) Controleer de afstelling van de spanrol (de beweegbare index (30) moet tegenover de inkeping (31) staan (Fig. I)).

Opmerking: de spanning van de riem is juist wanneer de beweegbare index (30) van de spanrol tegenover de inkeping (31) staat (Fig. I1).

- 35) Indien de merktekens niet tegenover elkaar staan, demonteer dan de riem (5) (Fig. B) en begin opnieuw met het afstellen van de spanning vanaf stap 30.

Alle Typen:

- 36) Verwijder de meetsklok en diens steun (11) (Fig. C) (behalve voor Fiat Punto en Stilo 1.8 16v).
- 37) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage. (5) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof. (6) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)



Kennisgeving: "De SKF-KITS zijn bestemd voor professionele autoreparateurs en moeten met het juiste gereedschap worden gemonteerd. In géén geval zijn deze instructies bestemd voor particulieren. Montages die niet door professionele autoreparateurs zijn uitgevoerd geven geen recht op garantie en ontslaan de firma SKF van enige aansprakelijkheid. De firma verwerpt alle aansprakelijkheid, in geval de instructies in de onderhavige handleiding niet zijn gevolgd. Deze handleiding is het exclusieve eigendom van de firma SKF. Elke weergave, gedeeltelijke of gehele reproductie ervan is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de firma SKF."

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2014

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor vooraf schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.