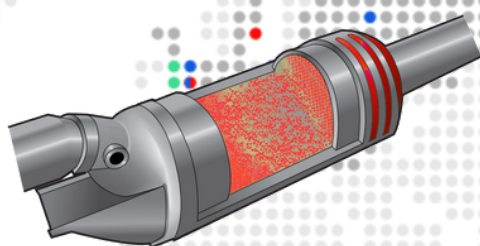


**bosal** : aftermarket

Contributing to a cleaner world by consistently innovating in mobility and energy



Nejnovější informace o  
[www.catalogue.bosal.com](http://www.catalogue.bosal.com)



# DPF Additivum - Bosal GEN

# Obsah

01

BOSAL GEN - PŘÍSADA DPF

04

IDENTIFIKACE ADITIVA DPF

03

NÁVOD K POUŽITÍ

07

TYP ADITIVA DPF

08

PLNĚNÍ NÁDRŽE NA ADITIVA

11

KONTAKTNÍ INFORMACE



Po zavedení **filtrů pevných částic (DPF)** a konkrétně filtrů s technologií PSA, které byly zavedeny v roce 2000, se emisní předpisy rok od roku zpřísňují, což má za následek **větší význam katalyzátorů a filtrů pevných částic**. Jedním z důsledků spalovacího cyklu dieselového automobilu je totiž znečištění jemnými částicemi nebo saze, které jsou extrémně škodlivé pro zdraví a životní prostředí. Aby se toto znečištění snížilo, mnoho zemí zavedlo předpisy a začlenilo do svých technických kontrol **přísné emisní testy**, které jsou povinné pro schválení zákonů o licencích na automobily.



**Průměrné stáří osobních automobilů** v evropském vozovém parku **se zvýšilo** významně. Tyto starší motory zjevně přispívají ke zvýšeným emisím a znečištění, proto se vyvinula **technologie PSA s povinným aditivem DPF**, který je potřebný pro regeneraci DPF.

Ve skutečnosti existují 2 různé technologie pro **regeneraci DPF nebo jinými slovy pro vypálení sazí**: 1. PSA technologie s DPF aditivem ve vyhrazené nádrži nebo 2. DPF se specifickými drahými kovy. V případě technologie PSA funguje regenerace pouze s DPF aditivem. Bez DPF aditiva se saze nespálí v DPF.



Spálení sazí nebo **regenerace je neúčinnější při dosažení teplot 550°**. Pro dosažení potřebné spalovací teploty (550 °C) pro spalování sazí, určí řídicí jednotka motoru (ECU) množství paliva, které má být vstříkováno a to na základě řady údajů ze snímačů. Mnoho vozů omezených pouze na jízdu ve městě však není schopno této teploty dosáhnout, a proto se **DPF zanášá, což má za následek vyšší škodlivé emise a spotřebu paliva**.

Aby nedošlo k ucpání DPF, je nutné v případě technologie PSA použít DPF aditivum, jako je **Bosal GEN**, které je **alternativou k OE DPF aditivu**.



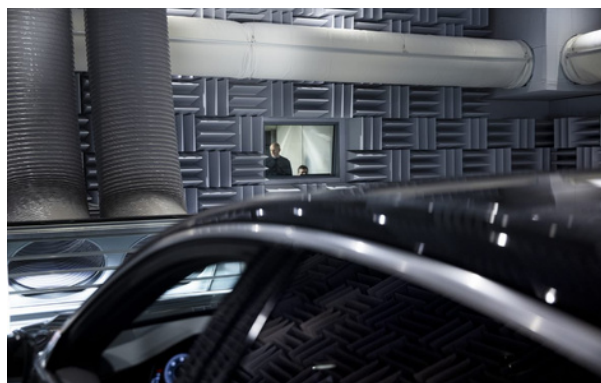
## Výhody

- zabránění předčasnému ucpání DPF
- snížení škodlivých emisí
- dosažení všech mezinárodních norem
- zamezení vyšší spotřeby paliva
- zabraňuje ztrátě výkonu motoru
- úspora nákladů absolvováním technické kontroly a/nebo odložením (včasných) oprav DPF, ale i dalších částí motoru



New





## Bosal GEN



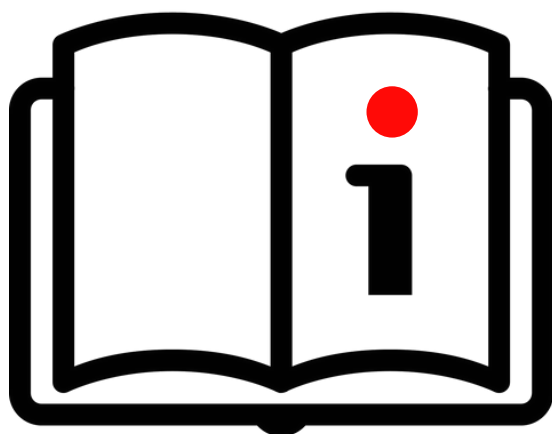
Vzhledem k tomu, že vaše DPF nebude fungovat bez aditiva DPF, **na palubní desce** se zobrazí **varovná kontrolka**, která indikuje, kdy je třeba aditivum doplnit.

K dispozici jsou **4 generace** aditiv a každá je určena pro určitý typ motoru. Je důležité **respektovat generaci aditiv doporučenou výrobcem vozidla** (nelze míchat různé generace aditiv). Receptura BOSAL Gen je založena na **organokovových složkách (tekutý cer a/nebo železo)**. Jsou nejlepší ve své třídě na trhu s náhradními díly, splňují specifikace OE a překonávají levnější všestranná řešení.

Každé aditivum Gen je k dispozici v **1 l nebo 3 l / 4,5 l** jako **úplná sada**, včetně prázdné láhve a příslušenství pro vyprázdnění a opětovné naplnění vyhrazené nádrže.

Bosal GEN 1	Bosal GEN 2	Bosal GEN 3	Bosal GEN 4
Bosal číslo: 258-711 (1 l Sada) 258-714 (4,5 l Sada)	Bosal číslo: 258-721 (1 l Sada) 258-723 (3 l Sada)	Bosal číslo: 258-731 (1 l Sada) 258-733 (3 l Sada)	Bosal číslo: 258-741 (1 l Sada) 258-743 (3 l Sada)
Generace 1	Generace 2	Generace 3	Generace 4
Barva víčka nádrže: 	Barva víčka nádrže: 	Barva víčka nádrže: 	Barva víčka nádrže: 
OPR číslo: na 9491	OPR číslo: z 9492 na 12075, 12151 nebo 12165	OPR číslo: z 12152 nebo 12166	OPR číslo: z 12076
Eolys číslo: 258-975 (1 l Sada) 258-972 (4,5 l Sada)	Eolys číslo: 258-976 (1 l Sada) 258-971 (3 l Sada)	Eolys číslo: 258-977 (1 l Sada) 258-978 (3 l Sada)	Eolys číslo: 258-968 (1 l Sada) 258-969 (3 l Sada)
OE číslo: 973665 (1 l Sada) 997995 (4,5 l Sada)	OE číslo: 1623961380 (1 l Sada) 1623961480 (3 l Sada)	OE číslo: 9736A0 (1 l Sada) 9736A1 (3 l Sada)	OE číslo: 1623961580 (1 l Sada) 1623961680 (3 l Sada)

# Návod k použití



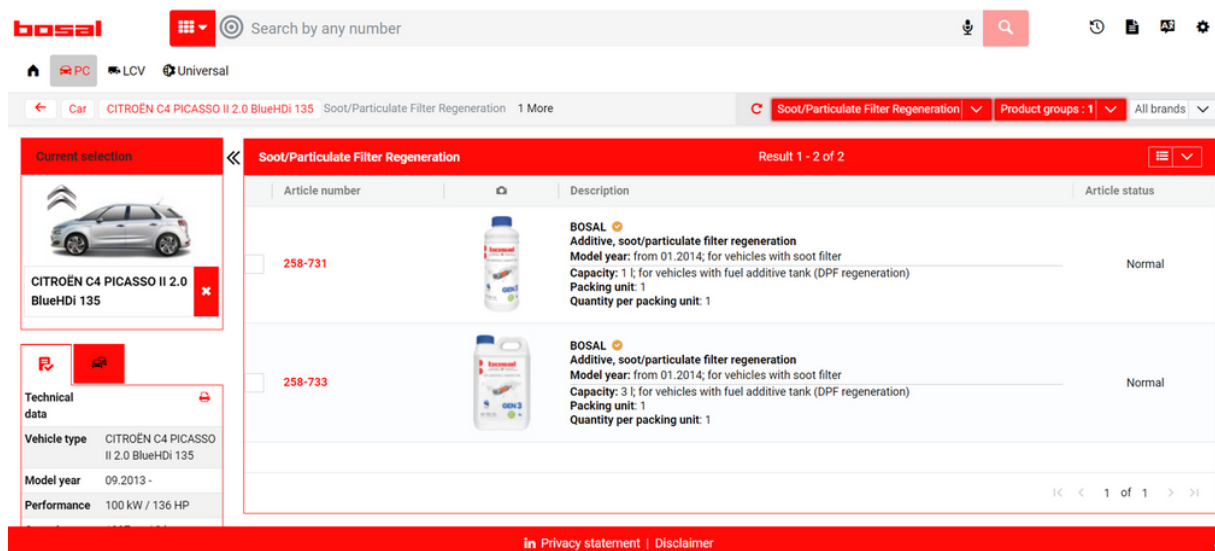


# Identifikace aditiva DPF

**Jak najít správnou generaci aditiva :**

**Krok 1:** Přejděte na [katalog.bosal.com](http://katalog.bosal.com) a vyberte model svého vozu

## **Situace 1:** Když z výběru vyjde jen **jedna** generace



Technical data

Vehicle type CITROËN C4 PICASSO II 2.0 BlueHDi 135

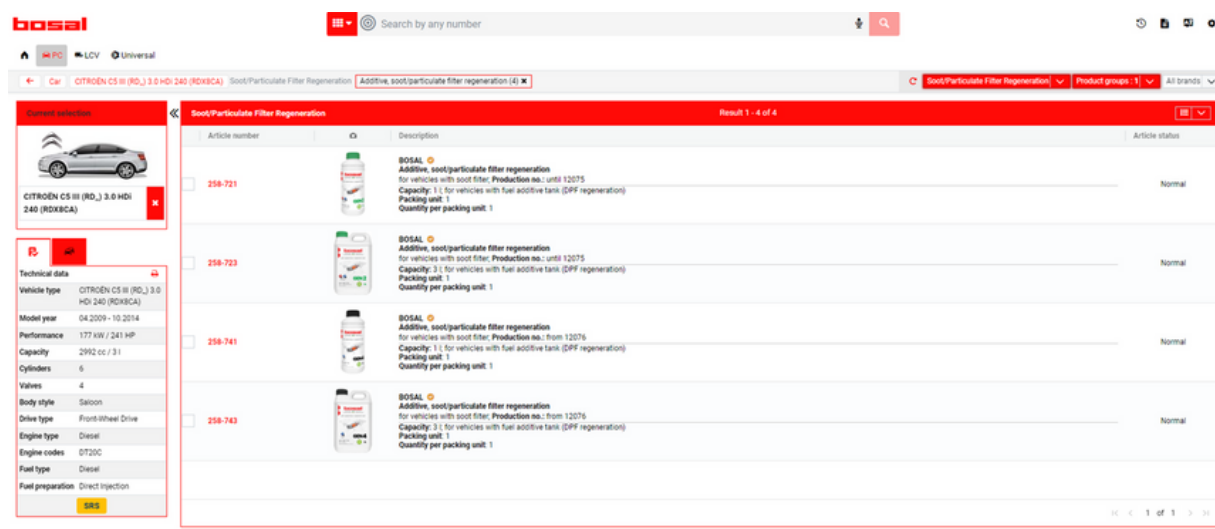
Model year 09.2013 -

Performance 100 kW / 136 HP

Article number	Description	Article status
258-731	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Model year: from 01.2014; for vehicles with soot filter. Capacity: 1 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-733	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Model year: from 01.2014; for vehicles with soot filter. Capacity: 3 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal

→ **Krok 2:** Vyberte si 1L nebo 3L/4,5L

## **Situace 2:** Pokud máte na výběr **dvě** generace



Technical data

Vehicle type CITROËN C5 III (HD\_) 3.0 HDi 240 (RD4BCA)

Model year 04.2009 - 10.2014

Performance 177 kW / 241 HP

Capacity 2982 cc / 3 l

Cylinders 6

Valves 4

Body style Saloon

Drive type Front-wheel Drive

Engine type Diesel

Engine codes DT20C

Fuel type Diesel

Fuel preparation Direct injection

Article number	Description	Article status
258-721	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: until 12075. Capacity: 1 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-723	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: until 12075. Capacity: 3 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-741	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: from 12076. Capacity: 1 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-743	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: from 12076. Capacity: 3 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal

→ **Krok 2:** Zkontrolujte číslo OPR ve voze (viz následující strana)

→ **Krok 3:** Vyberte Bosal GEN s odpovídajícím číslem OPR

→ **Krok 4:** Vyberte si 1L nebo 3L/4,5L

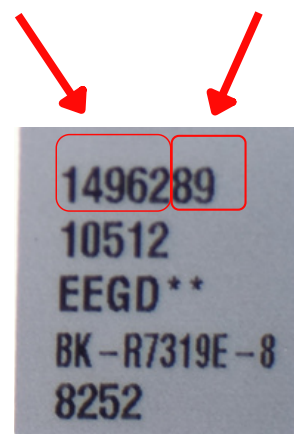
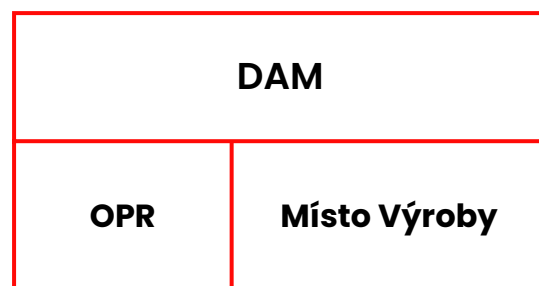
# Identifikace aditiva DPF

„Nejspolehlivější je identifikace DPF aditiva je s číslem OPR:

Jak zjistit číslo OPR?

- na rámu u motoru
- na rámu dveří
- v blízkosti hlavy tlumiče (stará vozidla)

Příklad: Peugeot 308 (2017)"



**Význam OPR:** (Organizace náhradních dílů)

„Číslo, které označuje den, měsíc a rok výroby (mezi tímto číslem a přesným datem existuje srovnávací tabulka)“

**Význam DAM:** (Datum aplikace modifikace)

Číslo OPR + 2 číslice označující místo výroby vozidla (kódování PSA)

# Identifikace aditiva DPF

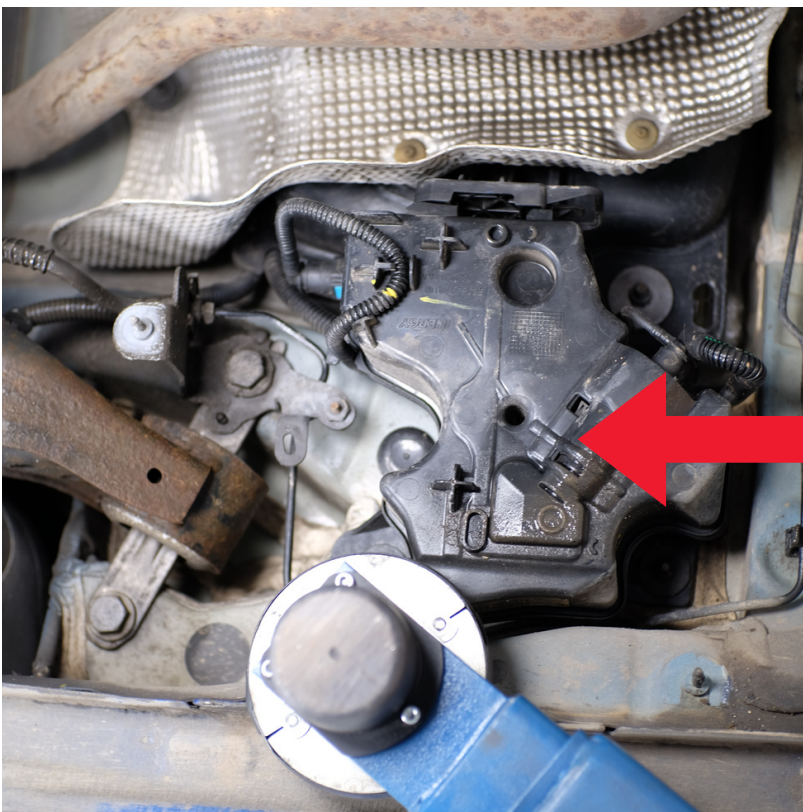
## Umístění nádrže na aditiva:

„Většinou vzadu pod vozidlem

Příklad: Peugeot 308 (2017), nádrž je pod vozidlem, na levé zadní straně“



Zde je nádrž chráněna  
plastovým krytem

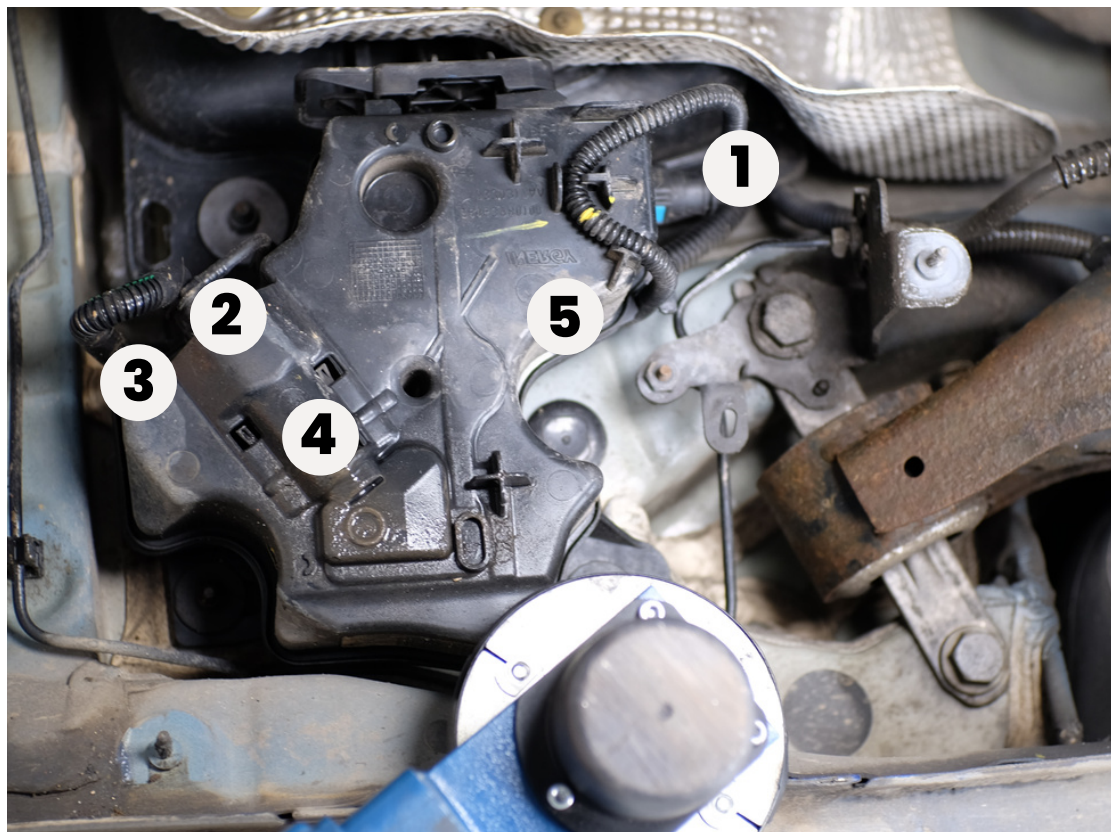


Zde je nádrž chráněna  
plastovým krytem



# Identifikace typu aditiva

## Identifikace typu aditiva Bosal GEN-DPF na nádrži



1. Konektor pro plnění zásobníku aditiva:
  - Barevný kód (zde modrý) označuje generování použitého aditiva
2. Napájení vstřikovače
3. Připojka aditiva k palivové nádrži\*
4. Aditivní vstřikovač
5. Nádrž



\*3.Konektor aditiva do palivové nádrže:  
Nezaměňujte s konektorem pro plnění nádrže

**Níže jsou uvedeny 4 generace Bosal GEN - DPF Additiv s barevnými kódy:**

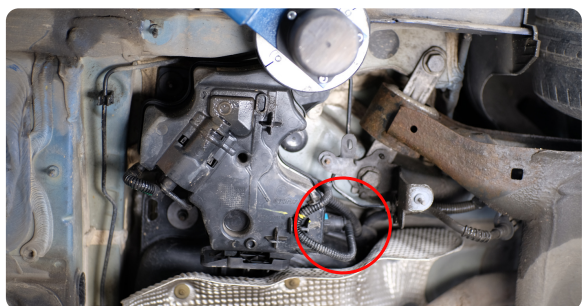
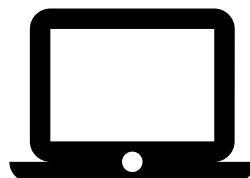


Barevně odlišená identifikace nestačí.  
Důrazně se doporučuje odkazovat na informace s číslem OPR.

# Plnění nádrže na aditiva



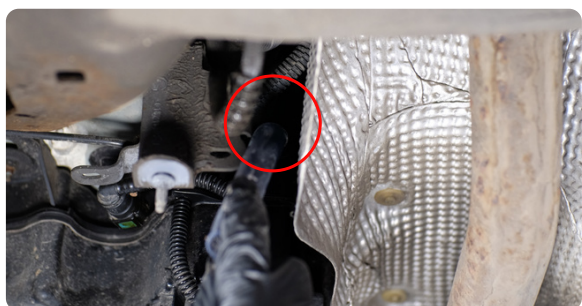
Připojte nástroj Diag k zásuvce OBD a vyhledejte nastavení aditiva



Abyste získali přístup k nádrži na aditiva, sejměte ochranný kryt.

V případě pevné nádrže:

Odpojte plnicí hadici stisknutím modrého tlačítka



Připojte malou hadičku (dodává se v sadě BOSAL)



Umístěte prázdnou lahvičku a malou hadičku (prázdná lahvička a příslušenství dodané v sadě BOSAL)



Spojte se s přepadovou hadicí (dodává se v sadě BOSAL)

# Plnění nádrže na aditiva



Zkontrolujte správné usazení na spoji.



Připojte přepadovou hadici k láhvi s aditivem. **Při plnění umístěte láhev Bosal GEN výše než nádrž.**

Použijte rukojeť nebo rám dveří. (Síť a háčky jsou součástí sady BOSAL)



**Když je vše propojeno:**

Otevřete ventil láhve Bosal GEN; Umístěte plechovku stranou nahoru, aditivum vyteče do nádrže.



**Sledujte přepadové potrubí:**

Jakmile kapalina vyteče z nádrže, znamená to, že nádrž je plná.



**Před odpojením potrubí:**

Uzavřete ventil na lahvičce s aditivem; Umístěte lahvičku s aditivem níže než zásobník, aby nedošlo k rozstříknutí.



# Plnění nádrže na aditiva



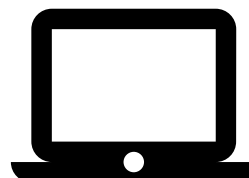
Znovu připojte plnicí hadici.



Nasadte zpět ochranný kryt



Znovu připojte nástroj Diag k zásuvce OBD, abyste resetovali nastavení aditiva



## **Soupravy na jedno použití:**



- Láhev a hadičky znovu nepoužívejte, aby nedošlo ke znečištění systému.
- Použité soupravy skladujte ve vhodné nádobě a korektně zrecyklujte.



The logo consists of two overlapping white circles on the left side of the page.

**bosál** : aftermarket

Better be sure.  
Better be Bosal.

## Kontaktujte Nás

BOSAL Aftermarket Europe, spol. s r.o  
Zápská 1857  
250 01 Brandýs nad Labem  
[objednavky@bosal.com](mailto:objednavky@bosal.com)