



### Transport in uporaba sklopke

#### OBVESTILO

Možna je gmotna škoda.

Kompenzator obrabe XTend se lahko poškoduje ali nepopolno prestavi.

→ Tlačna plošča v nobenem primeru **ne** sme pasti ali se prevrniti.



- Pri vgradnji nove plošče sklopke vedno zamenjajte tudi tlačno ploščo. Samodejnega kompenzatorja obrabe (sl. 1) **ni** mogoče ponastaviti.
- Pred montažo preverite: stranski gib plošče sklopke (maks. 0,5 mm) in pilotni ležaj.
- Preverite delovanje, nemoteno gibanje in obrabo celotnega izklopnega sistema.

S krpo, namočeno v čistilno tekočino, odstranite vso mast, olje in umazanijo s tornih površin tlačne plošče in vztrajnika.



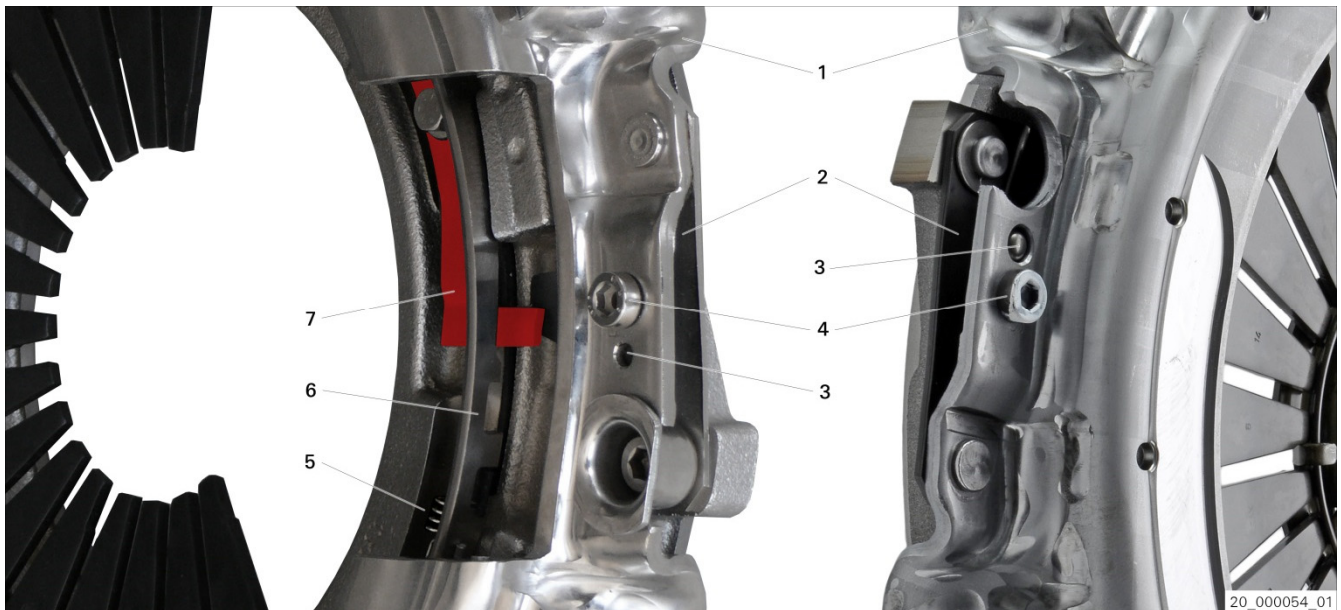
Za preprečevanje poškodb (npr. zakasnitev, lom, nehoteno naknadno prestavljanje), s predpisanim priteznim momentom križema privijte vijake. Upoštevajte podatke proizvajalca vozila.



Pri ponovni uporabi tlačne plošče vgradite izključno predhodno uporabljeno ploščo sklopke.



### Tlačna plošča XTend z omejevalnim vijakom (Sl. 1)



Sl. 1: Tlačna plošča XTend z omejevalnim vijakom

- |   |                    |   |                             |
|---|--------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Ohišje             | 2 | Tangencialna listnata vzmet |
| 3 | Pozicionirni zatič | 4 | Omejevalni vijak            |
| 5 | Napenjalna vzmet   | 6 | Nastavljalni obroč          |
| 7 | Zadrževalna vzmet  |   |                             |

### Uporaba novega kompleta sklopke

#### Vgradnja

Omejevalni vijak (4) je že tovarniško privit s predpisanim priteznim momentom. Ne odvijajte omejevalnega vijaka (4) po montaži na vztrajnik!

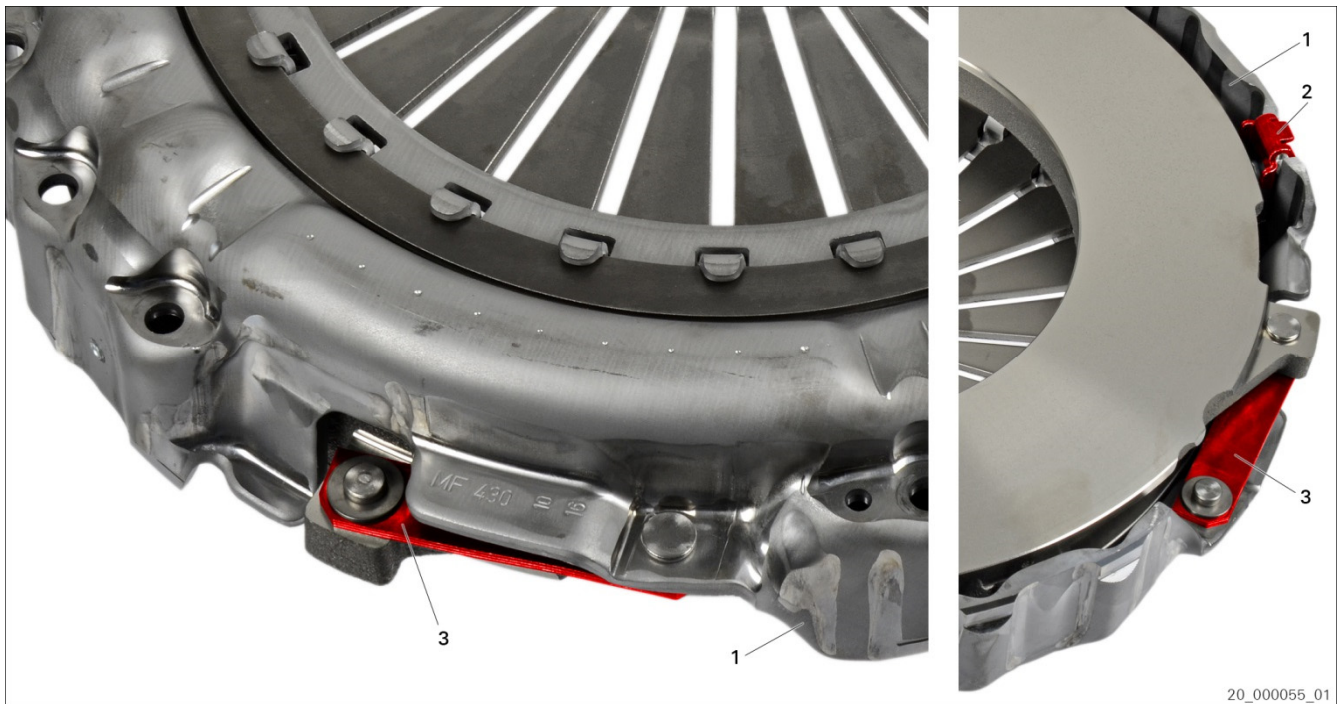
### Ponovna uporaba tlačne plošče in plošče sklopke

#### Demontaža in vgradnja

1. Pred demontažo zrahljajte omejevalni vijak (4) za približno dva obrata, da blokirate kompenzator obrabe. **Ne** odvijte omejevalnega vijaka popolnoma.
2. Križema odvijte pritrdilne vijake tlačne plošče.
3. Pri vgradnji tlačne plošče pazite na to, da se pozicionirni zatič (3) omejevalnika prilega v sprejemno odprtino tlačne plošče.
4. Po vgradnji pritegnite omejevalni vijak (4) z **39 ± 4 Nm**.



**Tlačna plošča Xtend brez omejevalnega vijaka (Sl. 2)**



Sl. 2: Tlačna plošča XTend brez omejevalnega vijaka

- |   |                             |   |             |
|---|-----------------------------|---|-------------|
| 1 | Ohišje                      | 2 | Omejevalnik |
| 3 | Tangencialna listnata vzmet |   |             |

**Uporaba novega kompleta sklopke**

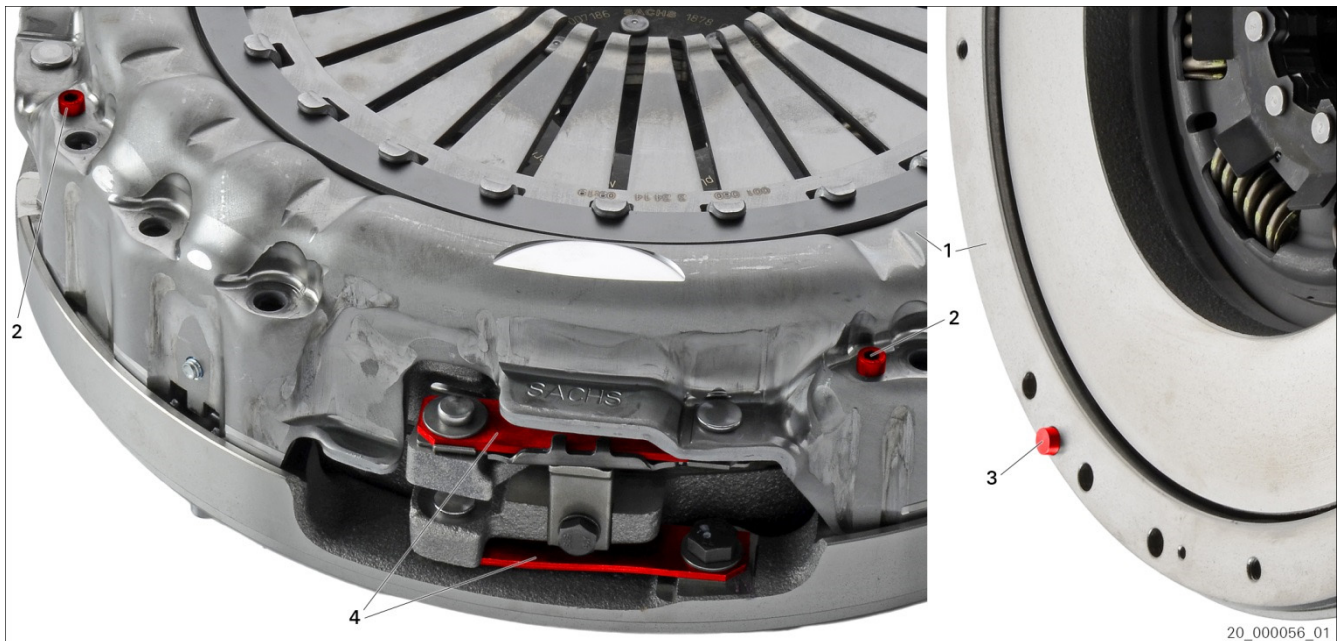
Pri privijanju tlačne plošče na vztrajnik se kompenzator obrabe XTend samodejno aktivira.

**Ponovna uporaba tlačne plošče in plošče sklopke**

Pri demontaži pazite na to, da se lahko omejevalnik (2) odvijne in prosto premika. Omejevalnik (2) se ne sme nagniti. Pri demontaži tlačne plošče se kompenzator obrabe XTend samodejno blokira. Nehoteno naknadno prestavljanje zato ni mogoče.



### Tlačna plošča XTend pri sklopki z dvema ploščama (Sl. 3)



Sl. 3: Tlačna plošča XTend s povezovalnimi vijaki

- |   |             |   |                             |
|---|-------------|---|-----------------------------|
| 1 | Ohišje      | 2 | Povezovalni vijaki          |
| 3 | Omejevalnik | 4 | Tangencialna listnata vzmet |

Pri tlačnih ploščah XTend za sklopke z dvema ploščama **ne** odvijajte povezovalnih vijakov (2).

#### Uporaba novega kompleta sklopke

Pri privijanju tlačne plošče na vztrajnik se kompenzator obrabe XTend samodejno aktivira.

#### Ponovna uporaba tlačne plošče in plošče sklopke

Pri demontaži pazite na to, da se lahko omejevalnik (2) odvije in prosto premika. Omejevalnik (2) se ne sme nagniti. Pri demontaži tlačne plošče se kompenzator obrabe XTend samodejno blokira. Nehoteno naknadno prestavljanje zato ni mogoče.

➔ Upoštevajte servisne informacije: Dvoploščna sklopka za komercialna vozila - priprava za tlačni preizkus (12004 SL)



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)