



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Napačno montiran oporni ležaj vzmetne noge



Fig. 2: Pravilno montiran oporni ležaj vzmetne noge



NAPOTEK

Pri odstranitvi embalaže opornega ležaja vzmetne noge bodite pozorni na to, katera stran valjčnega ležaja (1) je usmerjena navzgor. Če je navzgor obrnjena ploska stran (Fig.1), morate valjni ležaj (1) obrniti, da lahko nato oporni ležaj vzmetne noge pravilno montirate (Fig.2 / Fig.3)

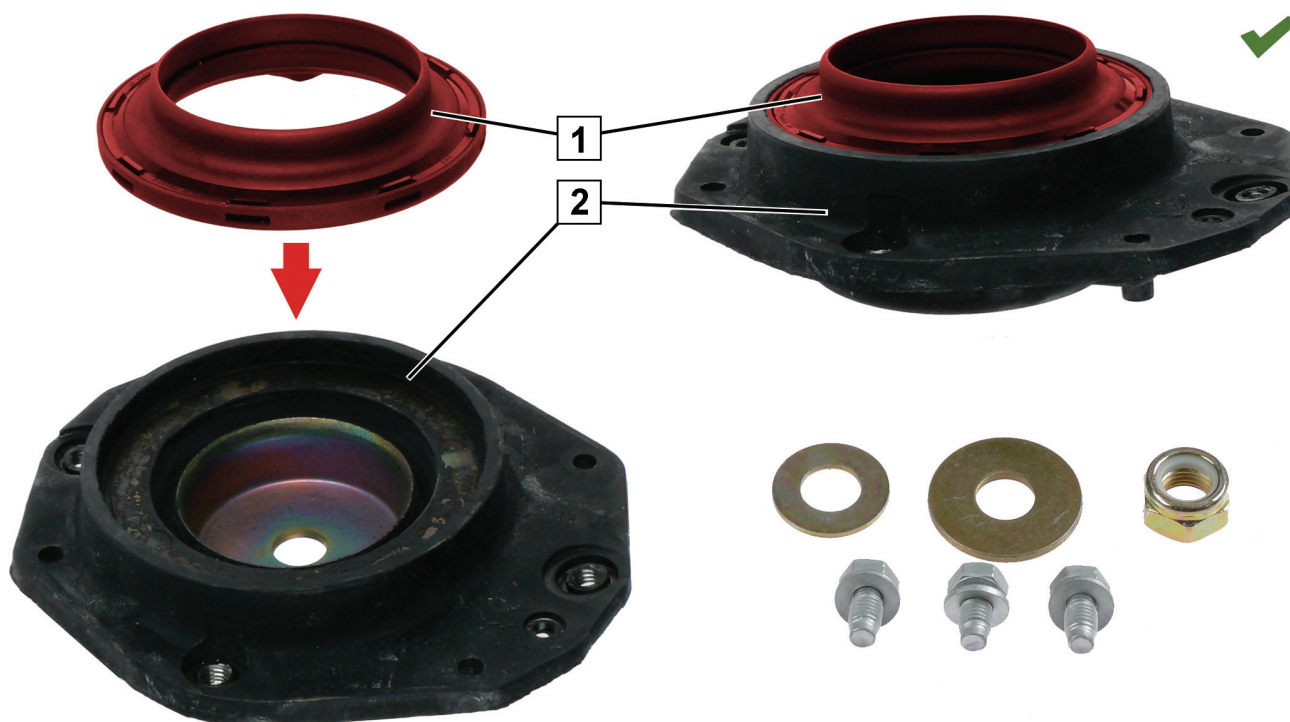


Fig. 3: Oporni ležaj vzmetne noge – pravilna montaža valjčnega ležaja in gumijasto-kovinskega dela

- 1 Valjni ležaj
- 2 Gumijasto-kovinski del



PREVIDNOST!



Vgradnja opornega ležaja vzmetne noge z napačno montiranim valjčnim ležajem (Fig. 1) v vozilo je lahko nevarna:

- Vzmet podvožja ni povezana z opornim ležajem vzmetne noge in zato tudi ni centrirana.
- Za krmiljenje so potrebne večje sile.

Pazite, da boste oporni ležaj vzmetne noge pravilno montirali, kot kaže Fig. 3.

Montaža opornega ležaja vzmetne noge

Za pritrditev opornega ležaja vzmetne noge vedno uporabite priložen pritrdilni material. Upoštevajte predpisane zatezne momente.

- Valčni ležaj (1) namestite v gumijasto-kovinski del (2) tako, da je ploska stran obrnjena navzdol.
- Oporni ležaj vzmetne noge montirajte na vzmetno nogo.
- Dokončno sestavljeno vzmetno nogo montirajte v vozilo.



NAPOTEK

Blažilnike udarcev je treba namestiti v tak položaj na konstrukciji, kot predpisuje proizvajalec vozila.

Če blažilnike udarcev vgradite in namestite napete, se zelo hitro obrabijo. Okvare in izpadi se pojavijo bistveno hitreje, kot če so blažilniki udarcev montirani pravilno (→ Informacija o servisiranju SACHS Amortizerji - Poškodvena slika nategnjena montaža 11231 SL).