



Μεταφορά και χειρισμός του συμπλέκτη

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Πιθανότητα υλικών ζημιών.

Υπάρχει πιθανότητα ζημιάς και κατά λάθος απορρύθμισης του ρυθμιστή φθοράς XTend.

➔ Αποφεύγετε οπωσδήποτε την πτώση και ανατροπή της πλάκας πίεσης.



- Κατά την τοποθέτηση νέου δίσκου συμπλέκτη, να αλλάζετε πάντα και την πλάκα πίεσης. Δεν υπάρχει δυνατότητα επαναφοράς του αυτόματου ρυθμιστή φθοράς (εικ. 1).
- Ελέγξτε πριν την τοποθέτηση: Πλευρική απόκλιση του δίσκου του συμπλέκτη (το πολύ 0,5 mm) και του πιλοτικού ρουλεμάν.
- Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα αποσύμπλεξης ως προς τη λειτουργία, την ευκολία κίνησης και τυχόν φθορά.

Καθαρίστε τις επιφάνειες τριβής της πλάκας πίεσης και του βολάν επιμελώς από γράσο, λάδι και ακαθαρσίες, χρησιμοποιώντας ένα πανί ποτισμένο σε υγρό καθαρισμού.



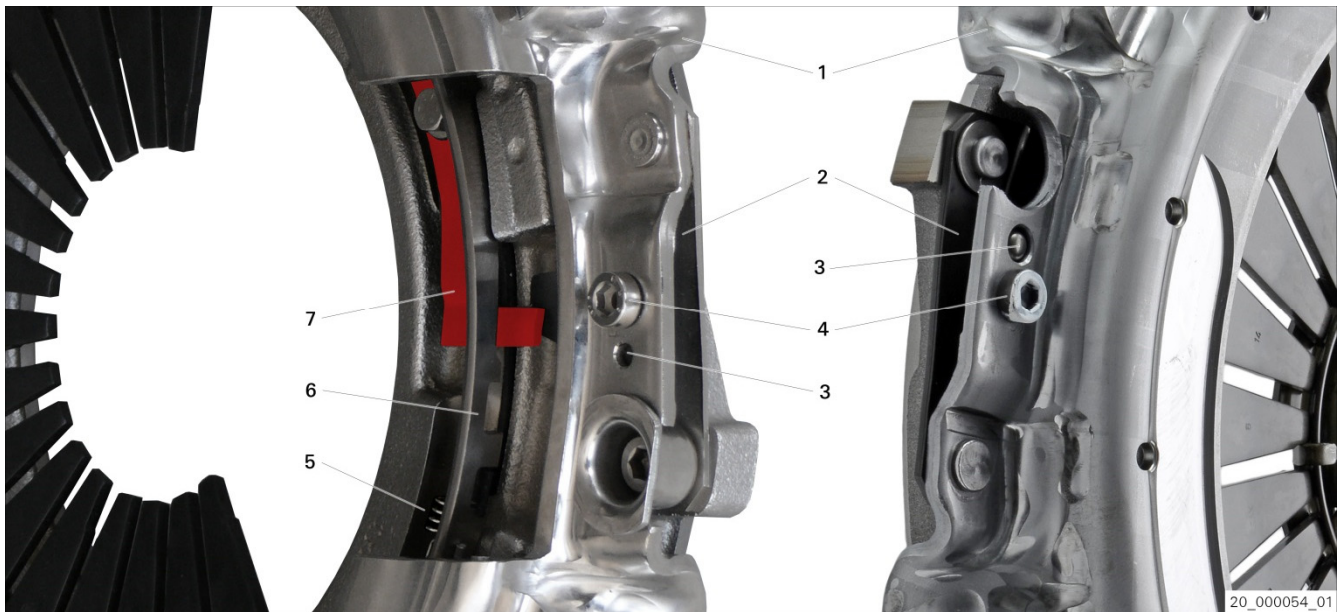
Για να αποφύγετε ζημιές (π.χ. καθυστέρηση, θραύση, ανεπιθύμητη ρύθμιση), σφίξτε τις βίδες σταυρωτά με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης. Προσέξτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.



Σε περίπτωση εκ νέου χρήσης της πλάκας πίεσης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο ο ίδιος δίσκος του συμπλέκτη που χρησιμοποιήθηκε πριν.



Πλάκα πίεσης XTend με βίδα αναστολής (εικ. 1)



Εικ. 1: Πλάκα πίεσης XTend με βίδα αναστολής

- | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------|
| 1 | Περίβλημα | 2 | Εφαπτομενική σούστα |
| 3 | Πείρος θέσης | 4 | Βίδα αναστολής |
| 5 | Ελατήριο έλξης | 6 | Δακτύλιος ρύθμισης |
| 7 | Ελατήριο συγκράτησης | | |

Χρήση νέου κιτ συμπλέκτη

Τοποθέτηση

Κατά την παράδοση από το εργοστάσιο, η βίδα αναστολής (4) έχει ήδη σφικθεί με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης. Μη λύσετε τη βίδα αναστολής (4) μετά την τοποθέτηση στο βολάν!

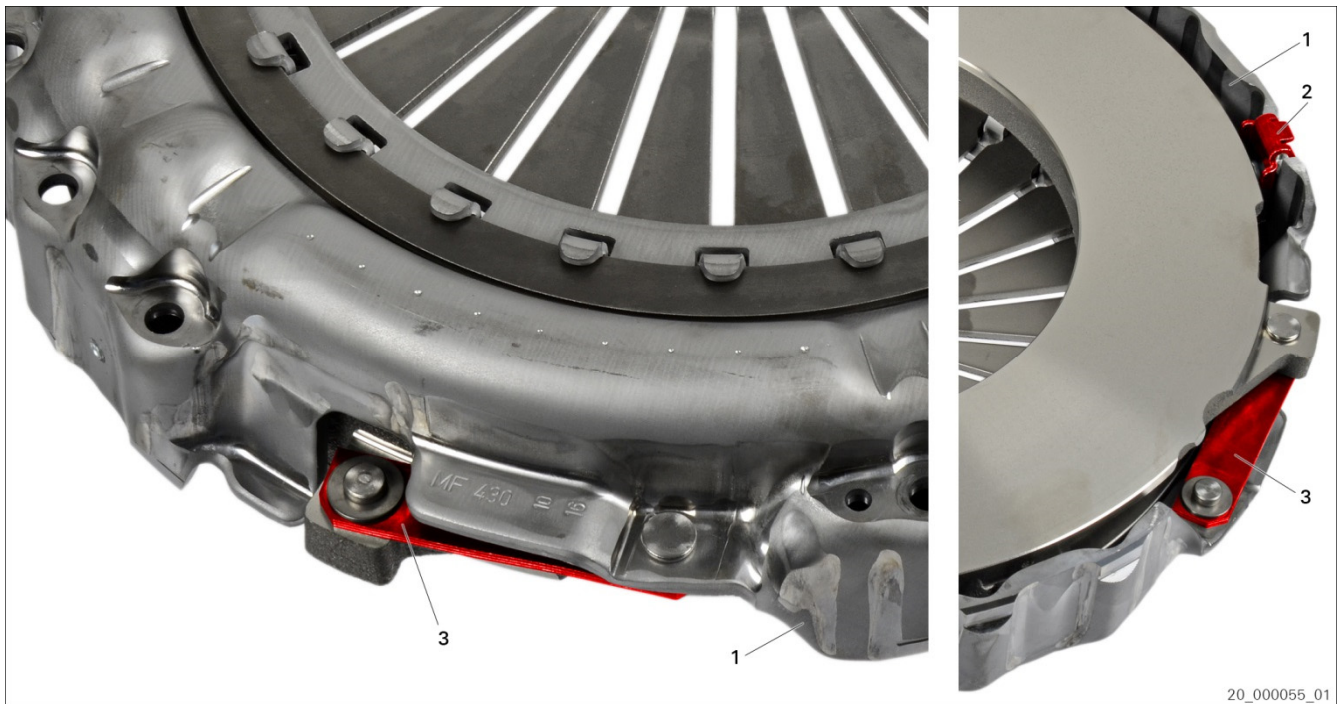
Εκ νέου χρήση πλάκας πίεσης και δίσκου συμπλέκτη

Εξαγωγή και τοποθέτηση

1. Πριν την εξαγωγή, ξεσφίξτε τη βίδα αναστολής (4) περίπου κατά δύο στροφές, για να σταθεροποιήσετε τον ρυθμιστή φθοράς. Μη ξεβιδώσετε εντελώς τη βίδα αναστολής.
2. Λύστε τις βίδες στερέωσης της πλάκας πίεσης σταυρωτά.
3. Κατά την τοποθέτηση της πλάκας πίεσης, βεβαιωθείτε ότι ο πείρος θέσης (3) του αναστολέα εφαρμόζει στην αντίστοιχη οπή της πλάκας πίεσης.
4. Μετά την τοποθέτηση, σφίξτε τη βίδα αναστολής (4) με ροπή **39 ± 4 Nm**.



Πλάκα πίεσης XTend Druckplatte χωρίς βίδα αναστολής (εικ. 2)



Εικ. 2: Πλάκα πίεσης XTend χωρίς βίδα αναστολής

- | | | | |
|---|---------------------|---|------------|
| 1 | Περίβλημα | 2 | Αναστολέας |
| 3 | Εφαπτομενική σούστα | | |

Χρήση νέου κιτ συμπλέκτη

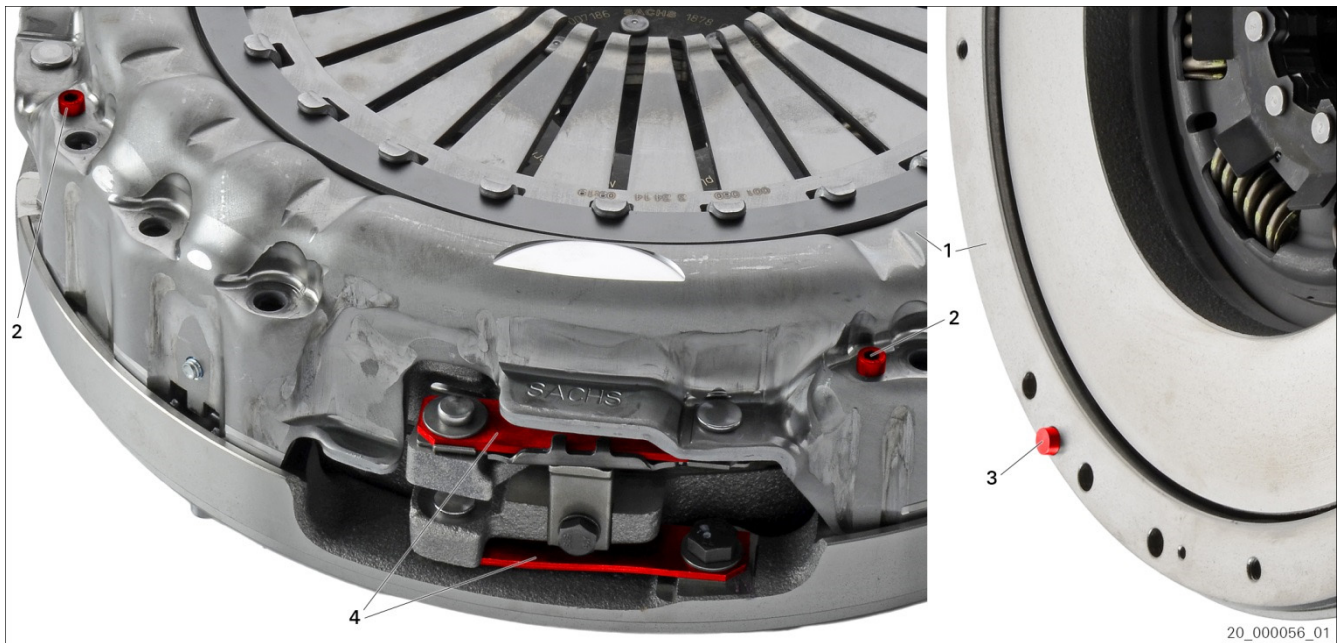
Κατά το βίδωμα της πλάκας πίεσης στο βολάν, ο ρυθμιστής φθοράς XTend ενεργοποιείται αυτόματα.

Εκ νέου χρήση πλάκας πίεσης και δίσκου συμπλέκτη

Κατά την εξαγωγή, βεβαιωθείτε ότι ο αναστολέας (2) λύνεται και μπορεί να κινηθεί ελεύθερα. Ο αναστολέας (2) πρέπει να παραμείνει ίσιος. Κατά την εξαγωγή της πλάκας πίεσης, ο ρυθμιστής φθοράς XTend κλειδώνει αυτόματα. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνδυνος ανεπιθύμητης ρύθμισης.



Πλάκα πίεσης XTend σε συμπλέκτη διπλού δίσκου (εικ. 3)



Εικ. 3: Πλάκα πίεσης XTend με βίδες σύνδεσης

- | | | | |
|---|------------|---|---------------------|
| 1 | Περίβλημα | 2 | Βίδες σύνδεσης |
| 3 | Αναστολέας | 4 | Εφαπτομενική σούστα |

Σε πλάκες πίεσης XTend σε συμπλέκτες διπλού δίσκου, μη λύσετε τις βίδες σύνδεσης (2).

Χρήση νέου κιτ συμπλέκτη

Κατά το βίδωμα της πλάκας πίεσης στο βολάν, ο ρυθμιστής φθοράς XTend ενεργοποιείται αυτόματα.

Εκ νέου χρήση πλάκας πίεσης και δίσκου συμπλέκτη

Κατά την εξαγωγή, βεβαιωθείτε ότι ο αναστολέας (2) λύνεται και μπορεί να κινηθεί ελεύθερα. Ο αναστολέας (2) πρέπει να παραμείνει ίσιος. Κατά την εξαγωγή της πλάκας πίεσης, ο ρυθμιστής φθοράς XTend κλειδώνει αυτόματα. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνδυνος ανεπιθύμητης ρύθμισης.

➔ Συμβουλευθείτε τις πληροφορίες για σέρβις: Συμπλέκτης διπλού δίσκου για οχήματα επαγγελματικής χρήσης - Διατάξεις πίεσης (12004 EL)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation