

ZF Aftermarket Service Information

Pęknięta sprężyna zawieszenia

Producent _Niezależne od producenta

Produkt

Numer dokumentu 40921 PL



AFTERMARKET

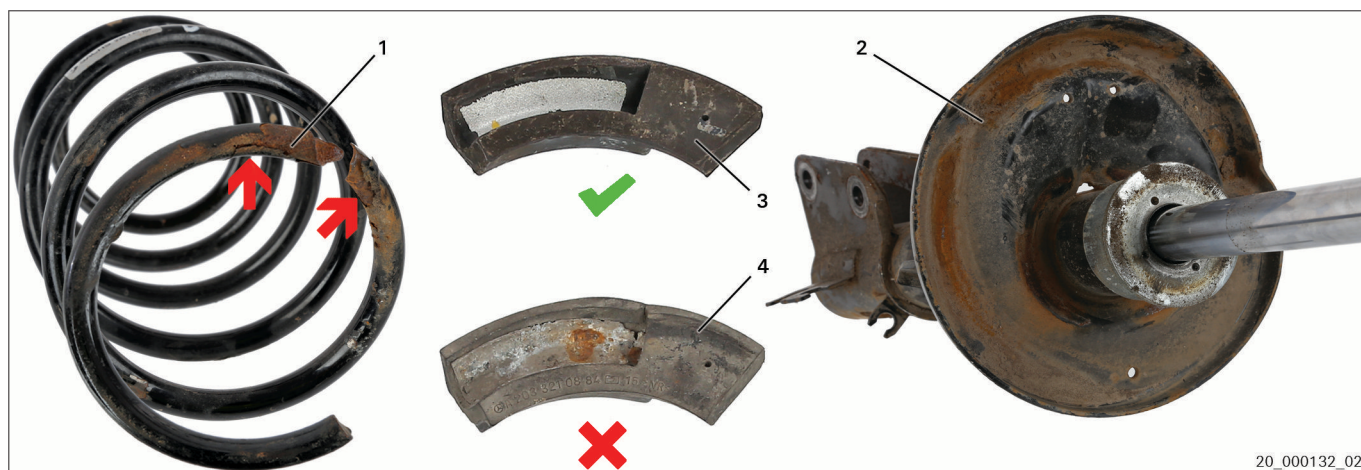
LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Możliwe przyczyny pęknięć sprężyn zawieszenia

Sprężyny zawieszenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku błędów podczas montażu, zużycia podczas eksploatacji lub przeciążenia.

1.1 Uszkodzona powłoka antykorozyjna sprężyny zawieszenia



Rys. 1 Sprężyna zawieszenia, krążek sprężyny i wspornik sprężyny

1 Sprężyna zawieszenia (pęknięta)
3 Wspornik sprężyny (nowy)

2 Krążek sprężyny z zabrudzeniami i korozją
4 Wspornik sprężyny (zużyty)

Możliwa przyczyna	Czynność
Uszkodzona powłoka antykorozyjna sprężyny zawieszenia (1).	Oczyszczyć punkty styku sprężyny zawieszenia (1) po stronie pojazdu, sprawdzić stan i zużycie. Wymienić uszkodzone części: krążek sprężyny (2) / wspornik sprężyny (3) / anoda protektorowa / itp.

Tab. 1 Uszkodzona powłoka antykorozyjna.

i Zabrudzenia i ślady korozji w krążku sprężyny (2) zachowują się jak papier ścierny. Powłoka ochronna sprężyny zawieszenia (1) zużywa się przedwcześnie. Woda i zabrudzenia mogą przedostać się przez szczeliny i spowodować korozję na sprężynie zawieszenia (1).



1.2 Zamontowano niewłaściwą sprężynę zawieszenia



20_000151_01

Rys. 2 Zużyta sprężyna zawieszenia z oznaczeniem kolorystycznym (przykład)

Możliwa przyczyna	Czynność
Zamontowano niewłaściwą sprężynę zawieszenia.	<p>Wybrać odpowiednią sprężynę zawieszenia według numeru artykułu OE lub kryteriów specyficznych dla pojazdu w katalogu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Specyfikacja OE: Nr art. / Oznaczenie kolorem / itd. • Rodzaj zawieszenia: zawieszenie standardowe / zawieszenie sportowe / zawieszenie w wersji do jazdy po złych drogach / itd. • Wyposażenie pojazdu: motoryzacja / napęd na wszystkie koła / klimatyzacja / szyberdach / itd.

Tab. 2 Zamontowano niewłaściwą sprężynę zawieszenia

1.3 Przeciążona sprężyna zawieszenia

Możliwa przyczyna	Czynność
Przeciążenie sprężyn zawieszenia na skutek przeciążenia lub trudnych warunków pracy.	<p>Nie należy przeciążać pojazdu. Przestrzegać dopuszczalnego obciążenia osi i masy całkowitej pojazdu. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.</p>

Tab. 3

1.4 Używanie specjalnych narzędzi

OGŁOSZENIE

Możliwe szkody materialne z powodu uszkodzonego narzędzia specjalnego.

⇒ Upewnić się, że narzędzie specjalne nie posiada uszkodzeń.



Zamontować sprężynę zawieszenia za pomocą odpowiedniego narzędzia specjalnego (kompresor do sprężyn). Upewnić się, że uchwyty sprężyn **nie** są uszkodzone. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.

1.5 Anoda protektorowa



Rys. 3 Anoda protektorowa nowa | Anoda protektorowa zużyta

Anoda protektorowa to elektroda wykonana z metalu nieszlachetnego (np. aluminium). Chroni elementy wykonane z metalu szlachetnego (np. stali) przed korozją kontaktową. W procesie tym zniszczeniu ulega metal nieszlachetny anody protektorowej. Zapewnia to funkcjonowanie części metalowych, które są podatne na korozję i przedłuża ich trwałość.