

ZF Aftermarket Service Information

Zlomená pružina podvozku

Výrobce

—

Produkt

Rozdělovač

40921 CS



AFTERMARKET

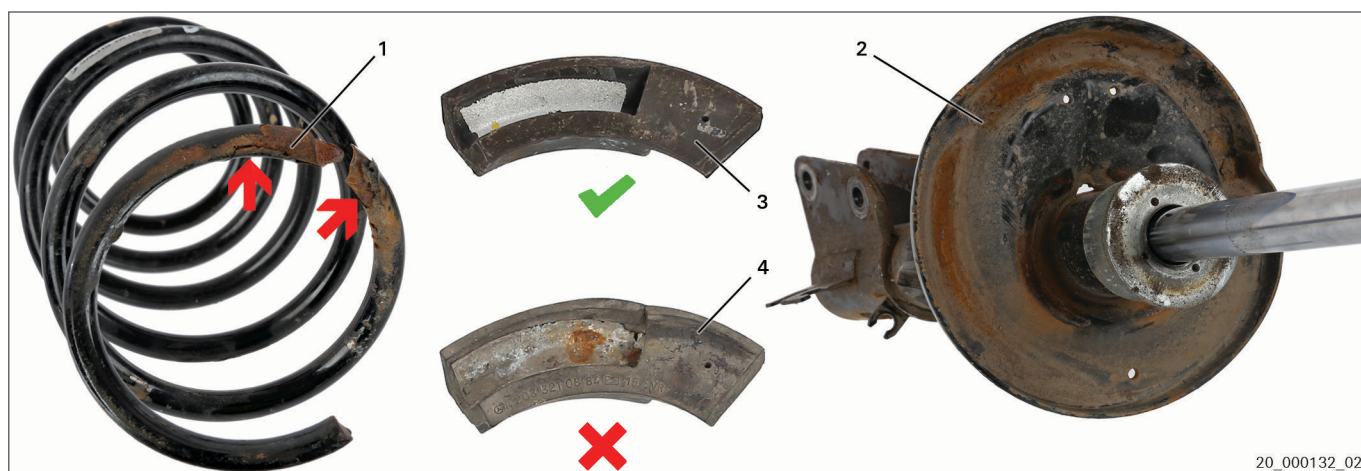
LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Možné příčiny zlomení pružin podvozku

Pružiny podvozku mohou být poškozeny chybou při montáži, opotřebením za provozu nebo přetížením.

1.1 Poškozená antikorozní vrstva pružiny podvozku



Obr. 1 Pružina podvozku, miska pružiny a podložka pružiny

1 Pružina podvozku (zlomená)
3 Podložka pružiny (nová)

2 Znečištěná a zkorodovaná miska pružiny
4 Podložka pružiny (opotřebená)

Možná příčina	Opatření
Poškozená antikorozní vrstva pružiny podvozku (1).	Očistěte kontaktní body pružiny podvozku na straně vozidla (1) a zkontrolujte stav a opotřebení. Výměna poškozených částí: miska pružiny (2) / podložka pružiny (3) / obětovaná anoda / ...

Tab. 1 Poškozená antikorozní vrstva.

i Nečistoty a místa napadená korozí na misce pružiny (2) působí jako smrkový papír. Dochází pak k předčasnému opotřebení ochranné vrstvy pružiny podvozku (1). Trhlinami může pronikat voda a nečistota, které pak způsobují korozi pružiny podvozku (1).



1.2 Nesprávná pružina podvozku



20_000151_01

Obr. 2 Použité pružiny podvozku s barevným označením (příklad)

Možná příčina	Opatření
Namontována nesprávná pružina podvozku.	<p>Vyberte v katalogu správnou pružinu podvozku podle čísla výrobku OE nebo podle specifických kritérií pro vozidlo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Specifikace OE: Č. výr. / Barevné značení / ... • Typ podvozku: Standardní podvozek / Sportovní podvozek / Podvozek pro špatné cesty / ... • Výbava vozidla: Motor / Pohon všech kol / Klimatizace / Posuvná střecha / ...

Tab. 2 Nesprávná pružina podvozku

1.3 Přetížená pružina podvozku

Možná příčina	Opatření
Přetížení pružin podvozku v důsledku nadměrného nákladu nebo ztížených provozních podmínek.	<p>Nepřetěžujte vozidlo. Dodržujte přípustné zatížení náprav a celkovou hmotnost vozidla. Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.</p>

Tab. 3

1.4 Používejte speciální nářadí

OZNÁMENÍ

Možné věcné poškození při použití speciálního nářadí, které není v bezvadném stavu.

⇒ Ujistěte se, že speciální nářadí není poškozeno.

Pružinu podvozku namontujte pomocí vhodného speciálního nářadí (nástroj pro stlačení vinuté pružiny). Dbejte přitom na to, aby **nedošlo** k poškození podložek pružiny. Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.



1.5 Obětovaná anoda



Obr. 3 Nová obětovaná anoda | Spotřebovaná obětovaná anoda

Obětovaná anoda je elektroda z obecného kovu (např. hliníku). Chrání součásti z ušlechtilého kovu (např. oceli) před galvanickou korozi. Obecný kov obětované anody je přitom zničen. Tím je zaručena funkce kovových součástí náchylných ke korozi a prodloužena jejich životnost.