



### Саморегулирующиеся сцепления XTend типов I, II, III, IV для легковых автомобилей

Саморегулирующиеся сцепления, в зависимости от типа, обладают различными идентификационными признаками.

#### 1. XTend типа I с приклепанным или приболченным ограничителем

Признак	Ограничитель (1)
Особенность	Приклепанный (рис. 1) или приболченный (рис. 2) ограничитель
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Ограничитель должен отсоединиться при демонтаже и оставаться подвижным.

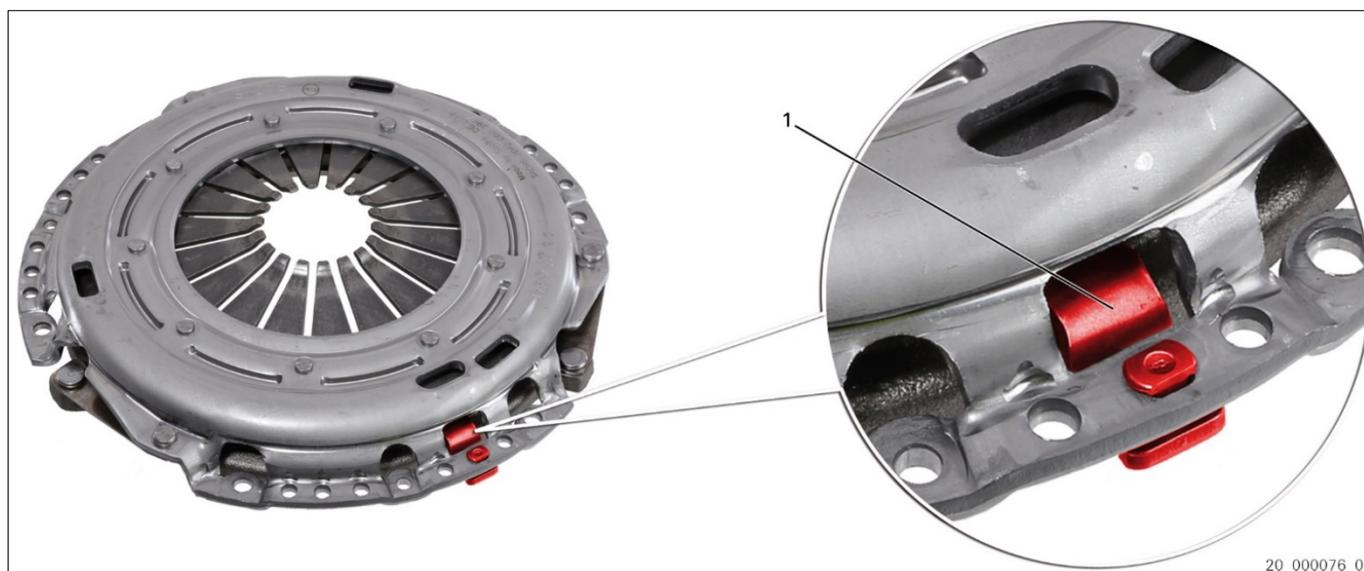


Рис. 1: XTend типа I с приклепанным ограничителем

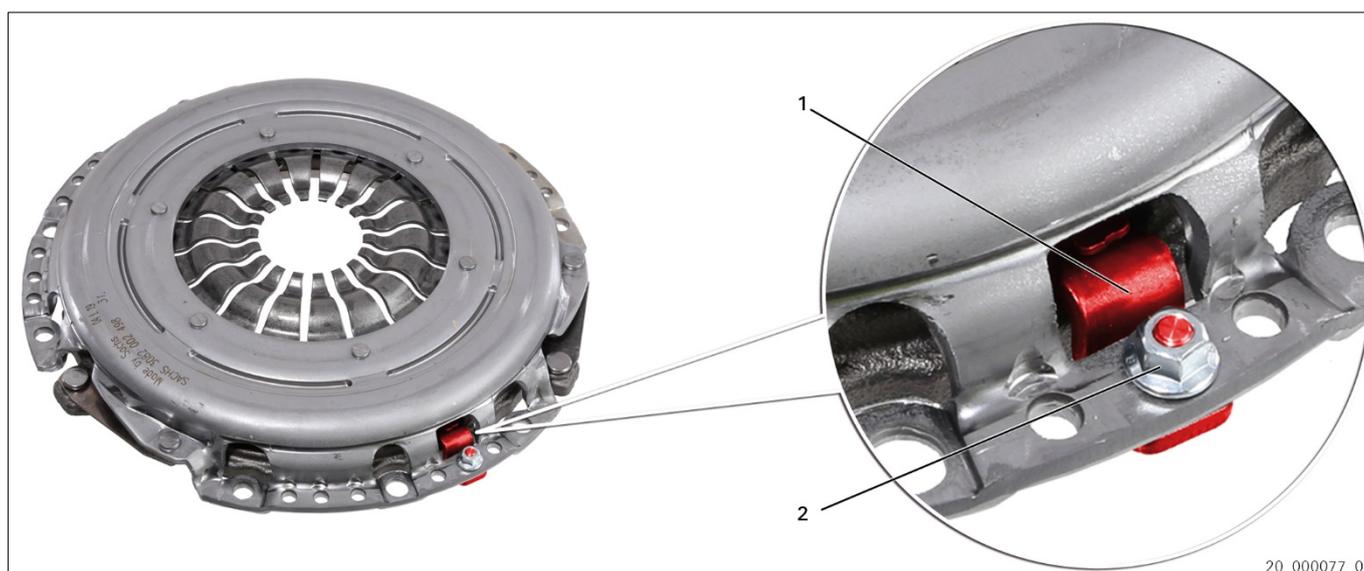


Рис. 2: XTend типа I с приболченным ограничителем

1 Ограничитель

2 Гайка



Ограничитель (1) подвижен в состоянии поставки.  
Регулировочный механизм деактивирован.



#### **XTend типа I в приклёпанном исполнении (рис. 1)**

При соединении нажимного диска сцепления с маховиком ограничитель (1) фиксируется.

→ Регулировочный механизм активирован.

#### **XTend типа I в приболченном исполнении (рис. 2)**

После сболчивания нажимного диска сцепления с маховиком затяните гайку (2).

→ Ограничитель (1) фиксируется.

→ Регулировочный механизм активирован.



Соблюдайте требования сервисной информации: 12498 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend с приболченным ограничителем - активация компенсации износа вручную].

### **Повторное использование или гарантийные обязательства**

#### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

При демонтаже следите за тем, чтобы ограничитель (1) не перекашивался. При перекосе ограничителя в ходе демонтажа возможно срабатывание регулировочного механизма. Возврат регулировочного механизма в исходное положение невозможен.

#### **XTend, приклёпанное исполнение**

При демонтаже ограничитель (1) должен отсоединиться от нажимного диска сцепления.

#### **XTend, приболченное исполнение**

Перед демонтажем слегка отверните гайку (2). Не отворачивайте гайку (2) полностью.

Соблюдайте требования сервисной информации: 12498 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend с приболченным ограничителем - активация компенсации износа вручную].



ZF Aftermarket рекомендует использовать специальный инструмент 4200 080 561 для монтажа и демонтажа.



## 2. XTend типа II с видимыми снаружи регулировочными пружинами (без / с фиксатором)

Признак	Регулировочные пружины (1) видимы снаружи
Особенность	В зависимости от номера изделия без или с фиксатором (2).
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Демонтаж и монтаж только с помощью специального инструмента.

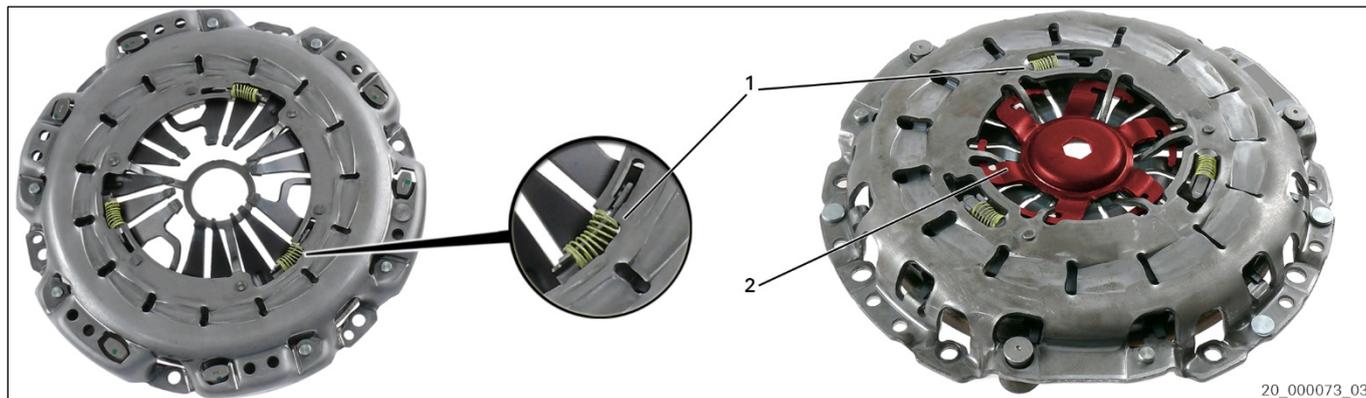


Рис. 3: XTend типа II без / с фиксатором

1 Регулировочные пружины

2 Фиксатор

### XTend типа II, исполнение без фиксатора



Для монтажа саморегулирующегося нажимного диска сцепления XTend типа II без фиксатора используйте зажимное приспособление с центрирующей оправкой (специальный инструмент 4200 080 561). Это позволит предотвратить коробление корпуса и, таким образом, пульсацию педали и неконтролируемое подрегулирование.

### XTend типа II, исполнение с фиксатором



После крепления нажимного диска к маховику демонтируйте фиксатор (2). Соблюдайте руководства по монтажу SACHS 10332 IN и 11363 IN. Выполните центрирование ведомого диска с помощью подходящей центрирующей оправки (специальный инструмент 4200 080 561).

### Повторное использование или гарантийные обязательства

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Возврат регулировочного механизма в исходное положение может привести к нарушению работоспособности.



Для демонтажа и монтажа используйте специальный инструмент 4200 080 561.



### 3. XTend типа III с невидимыми снаружи регулировочными пружинами (без / с фиксатором)

Признак	Регулировочный механизм (2), червяк
Особенность	В зависимости от номера изделия без или с фиксатором (1).
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Демонтаж и монтаж: соблюдайте указания автопроизводителя.



Рис. 4: XTend типа III без фиксатора

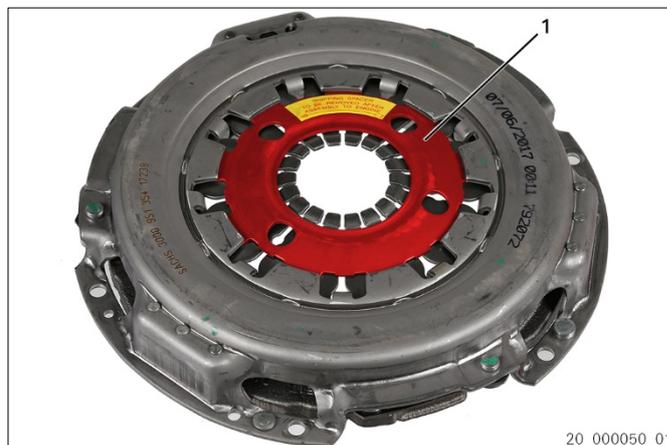


Рис. 5: XTend типа III с фиксатором

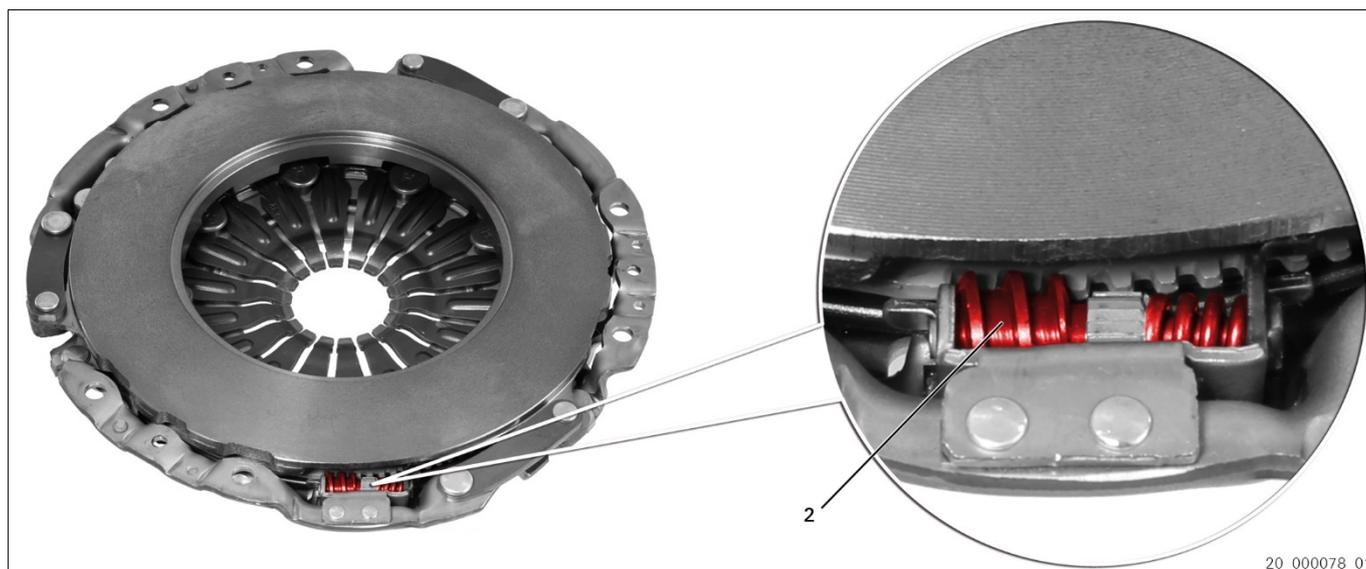


Рис. 6: Регулировочный механизм XTend типа III (пример)

1 Фиксатор

2 Регулировочный механизм

#### XTend типа III, исполнение с фиксатором



После крепления нажимного диска к маховику демонтируйте фиксатор (1). Соблюдайте требования сервисной информации: 12497 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend, тип III].

#### Повторное использование или гарантийные обязательства



ZF Aftermarket рекомендует использовать специальный инструмент 4200 080 561 для демонтажа и монтажа. Соблюдайте требования сервисной информации: 12832 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend - Деактивация компенсации износа (с помощью специального инструмента)].



#### 4. XTend типа IV со стопорной пластиной (приклёпанной)

Признак	Стопорная пластина (1)
Особенность	—
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Демонтаж и монтаж только с помощью специального инструмента.



Рис. 7: XTend типа IV с приклёпанной стопорной пластиной

1 Стопорная пластина

#### XTend типа IV со стопорной пластиной



Для монтажа саморегулирующегося нажимного диска сцепления XTend типа IV используйте зажимное приспособление / специальный инструмент. Это позволит предотвратить коробление корпуса и, таким образом, пульсацию педали и неконтролируемое подрегулирование.

#### Повторное использование или гарантийные обязательства



Для демонтажа и монтажа используйте специальный инструмент 4200 080 561. Соблюдайте указания автопроизводителя.



### 5. Специальный инструмент SACHS 4200 080 561



Рис. 8: Специальный инструмент: зажимное приспособление с центрирующей оправкой

Комплект инструментов предназначен для квалифицированного демонтажа и монтажа стандартных сцеплений и сцеплений с компенсацией износа XTend, а также для центрирования ведомых дисков. Комплект инструментов помогает предотвратить не только произвольное подрегулирование сцеплений XTend, но и коробление корпусов стандартных сцеплений при монтаже.

Для центрирования ведомого диска используется, как правило, инструмент для центрирования сцепления, в том числе в двигателях без направляющего подшипника коленчатого вала или с диаметром отверстия для коленчатого вала бóльшим, чем диаметр ступицы ведомого диска. Зажимные и центрирующие элементы обеспечивают с помощью одного зажимного элемента точное центрирование в ведомом диске, а с помощью другого зажимного элемента – точное центрирование в направляющем подшипнике или в отверстии для коленчатого вала.



Проконтролируйте боковое биение ведомого диска перед монтажом: максимальное значение 0,5 мм.

Сцепления с фиксатором центрируют с помощью специальной центрирующей оправки.

Демонтируйте фиксатор только после установки!

В целом ZF Aftermarket рекомендует заменять нажимной и ведомый диски, а также выжимной подшипник. Соблюдайте требования прилагаемого руководства по монтажу и соответствующей сервисной информации!



Соблюдайте осторожность при обращении со сцеплением. В противном случае базовая (заводская) настройка, необходимая для работы, может измениться.

Для монтажа и демонтажа саморегулирующихся нажимных дисков без фиксаторов используйте зажимное приспособление с центрирующей оправкой. Это позволит предотвратить коробление корпуса и, таким образом, пульсацию педали и неконтролируемое подрегулирование.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)