

**Kytkimen kuljetus ja käsittely****ILMOITUS**

Esinevahingot mahdollisia.

XTend kulumisen taseaus voi vahingoittua tai säätää vahingossa väärin.

→ Älä **missään tapauksessa** päästä paineasetelmaa putoamaan tai kaatumaan.



- Uuden kytkinlevyn asennuksen yhteydessä on aina myös paineasetelma vaihdettava. Automaattista kulumisen taseausta (kuva 1) **ei** voi palauttaa alkuasentoon.
- Ennen asennusta tarkastettava: kytkinlevyn sivuttaisheitto (enintään 0,5 mm) ja silmälaakeri.
- Tarkasta koko irrotusmekanismin toiminta, kevytliikkeisyys ja kuluneisuus.

Poista rasva, öljy ja lika paineasetelman ja vauhtipyörän kitkapinnoilta puhdistusnesteeseen kastetuilla liinoilla.



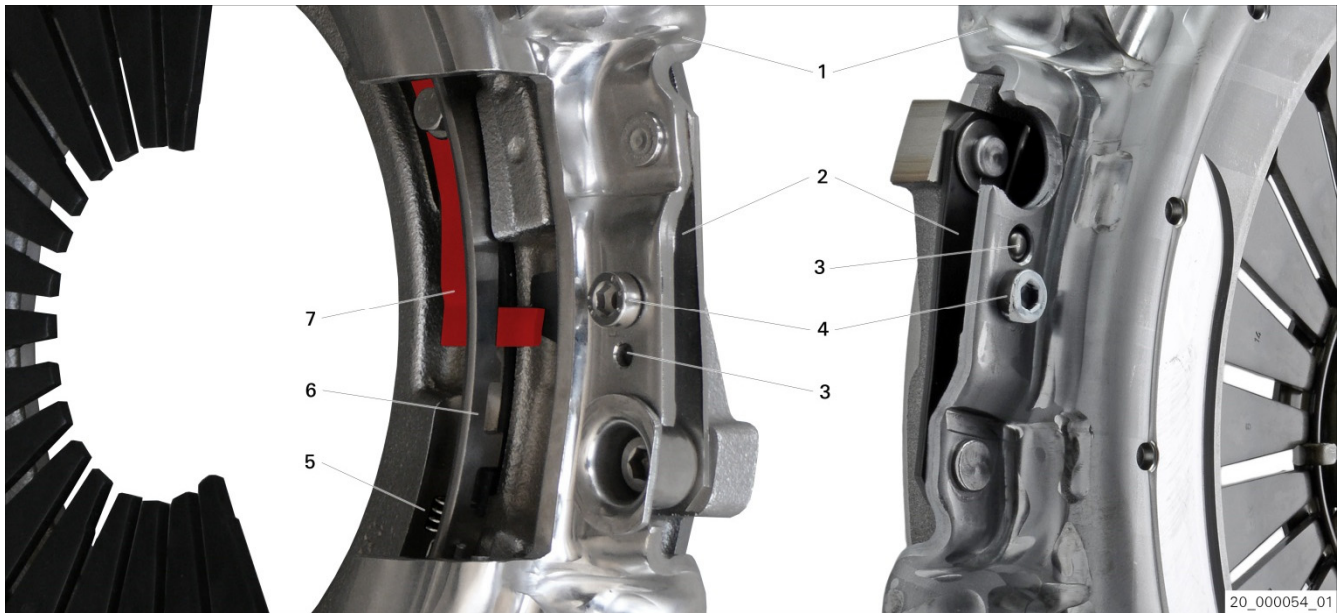
Vältäaksesi vauriot (esim. vääntymät, murtumat, epätoivotun jälkisäädön) kiristä ruuvit ristiin ohjeenmukaisella kiristysmomentilla. Ota huomioon ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tiedot.



Kun käytät paineasetelman uudelleen, asenna ainoastaan aikaisemmin käytössä ollut kytkinlevy.



XTend-paineasetelma ja vasteruuvi (Kuva 1)



Kuva 1: XTend-paineasetelma ja vasteruuvi

- | | | | |
|---|----------------|---|-------------------|
| 1 | Kotelo | 2 | Tangentiaalijousi |
| 3 | Kohdistustappi | 4 | Vasteruuvi |
| 5 | Vetojousi | 6 | Säätörengas |
| 7 | Lukitusjousi | | |

Uuden kytkinsarjan käyttö

Asennus

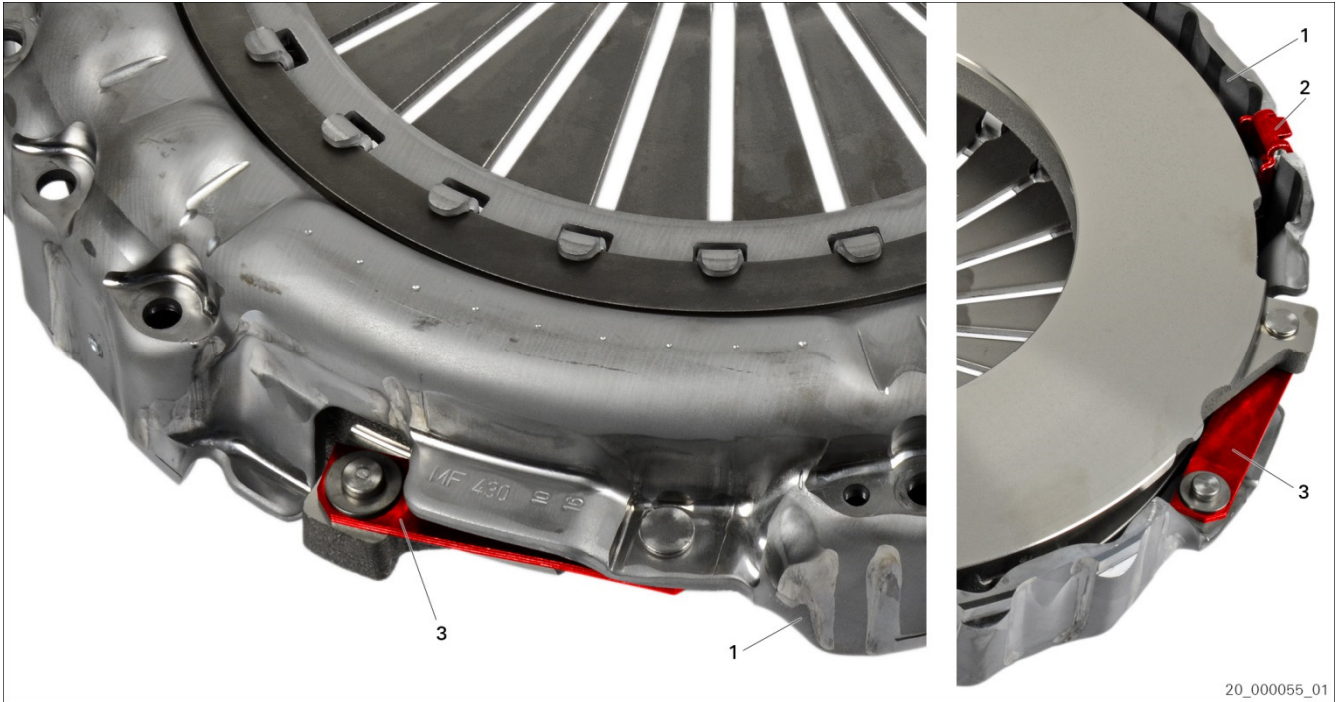
Vasteruuvi (4) on kiristetty tehtaalla valmiiksi oikeaan kiristysmomenttiin. Vasteruuvia (4) **ei saa** avata vauhtipyörään tehdyn asennuksen jälkeen!

Paineasetelman ja kytkinlevyn uudelleenkäyttö

Irrutus ja asennus

- Ennen irrotusta avaa vasteruuvia (4) noin kaksi kierrosta kulumisen tasauksen lukitsemiseksi. **Älä** irrota vasteruuvia kokonaan.
- Avaa paineasetelman kiinnitysruuvit ristiin.
- Varmista paineasetelman asennuksessa, että vasteen kohdistustappi (3) osuu paineasetelman kiinnitysreikään.
- Asennuksen jälkeen kiristä vasteruuvi (4) kiristysmomentilla **39 ± 4 Nm**.

XTend-paineasetelma ilman vasteruuvia (Kuva 2)



Kuva 2: XTend-paineasetelma ilman vasteruuvia

- | | | | |
|---|-------------------|---|-------|
| 1 | Kotelo | 2 | Vaste |
| 3 | Tangentiaalijousi | | |

Uuden kytkinsarjan käyttö

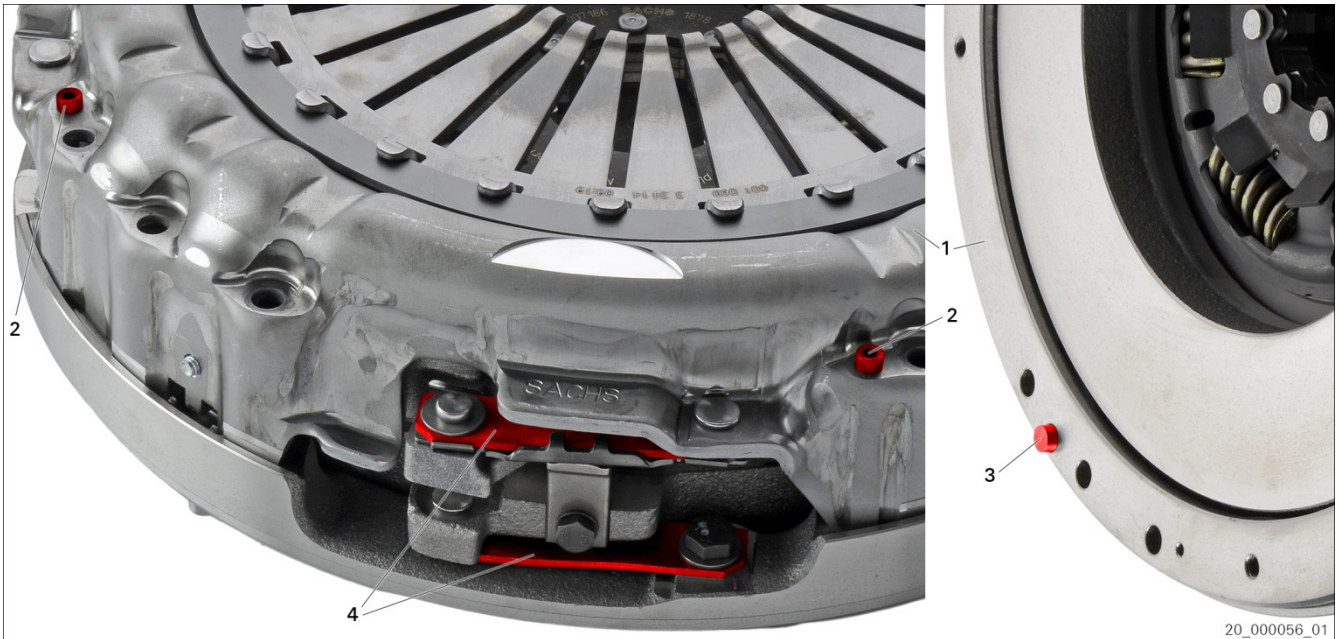
Kun paineasetelma ruuvataan kiinni vauhtipyörään, XTend kulumisen tasaus aktivoituu automaattisesti.

Paineasetelman ja kytkinlevyn uudelleenkäyttö

Varmista irrotuksessa, että vaste (2) irtoaa ja voi liikkua vapaasti. Vaste (2) ei saa mennä vinoon. Paineasetelmaa irrotettaessa XTend kulumisen tasaus lukittuu automaattisesti. Tahaton säätäminen ei siten ole mahdollista.



XTend-paineasetelma kaksilevykytkimessä (Kuva 3)



Kuva 3: XTend-paineasetelma liitosruuveineen

- | | | | |
|---|--------|---|-------------------|
| 1 | Kotelo | 2 | Liitosruuvit |
| 3 | Vaste | 4 | Tangentiaalijousi |

Kaksilevykytkimien XTend-paineasetelmissa liitosruuveja (2) **ei saa** avata.

Uuden kytkinsarjan käyttö

Kun paineasetelma ruuvataan kiinni vauhtipyörään, XTend kulumisen tasaus aktivoituu automaattisesti.

Paineasetelman ja kytkinlevyn uudelleenkäyttö

Varmista irrotuksessa, että vaste (2) irtaoo ja voi liikkua vapaasti. Vaste (2) ei saa mennä vinoon. Paineasetelmaa irrotettaessa XTend kulumisen tasaus lukittuu automaattisesti. Tahaton säätäminen ei siten ole mahdollista.

➔ Ota huomioon huoltotiedot: Hyötyajoneuvon kaksilevykytkin - irrottimet (12004 FI)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation