



Fig 1: Jatkuvalle voimanulosotolla varustettu asetelma



Fig. 2: Voimanulosoton vääntövaimennin



Fig. 3: Vääntäjousi, jossa on välys



Voimansiirron ja vääntövaimentimien teknisen kehityksen takia, saattaa porrastettu vaimennus olla tarpeen.

Joissain rakenteissa vaimenninjousen ja jousi-ikkunan välissä on tällöin välys (katso kuva 3). Tätä välystä käytetään vastakkaisissa jousipareissa. Kaikissa vaimentimissa ei ole välystä.



www.zf.com/serviceinformation