



Fig. 1: diseño anterior (ejemplo)

Fig. 2: diseño nuevo (ejemplo)

1 Cubo/manguito

2 Placa de acoplamiento

El embrague bidisco se ha perfeccionado y se ha adaptado su diseño a las modificaciones de los requisitos técnicos. El diseño anterior con cubo/manguito (fig. 1) se ha sustituido por un nuevo diseño con placa de acoplamiento (fig. 2).



¡Los platos de presión del embrague y los discos de embrague de los distintos diseños no se pueden mezclar en el montaje!

Asignación correcta del vehículo: ver ZF WebCat (webcat.zf.com).



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation