

ZF Aftermarket Service Information

Sostituzione della molla pneumatica
Audi C6

Costruttore —

Prodotto

Numero documento 40931 IT



AFTERMARKET


LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Sostituzione della molla pneumatica

Costruttore del veicolo	Serie	Modello
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Tab. 1 Classificazione veicolo

 Classificazione veicolo: controllare il n° articolo OE.

Conservazione delle molle pneumatiche	
Temperatura	-15° C (min.) / +50° C (max.)
Raggi UV	Evitare la luce solare diretta.
Ambiente di conservazione	Garantire un ambiente di conservazione pulito. Evitare imbrattamenti.

Tab. 2 Conservazione delle molle pneumatiche

1.1 Smontaggio molla pneumatica asse posteriore

Prerequisiti:

- Veicolo sollevato in sicurezza. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.
- Impianto delle sospensioni meccaniche svuotato con apparecchio diagnostico adatto. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.
- Ruota rimossa.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni causate da parti volanti.
Possibilità di lesioni da leggere a medio-gravi.
⇒ Indossare occhiali protettivi.
⇒ Indossare una protezione per le orecchie.
⇒ Indossare guanti protettivi.

Scollegamento della linea dell'aria

1. Allentare con cautela il raccordo della linea dell'aria.

→ La pressione si scarica.



2. Allentare dado e bullone inferiore della barra di accoppiamento sul braccio trasversale.

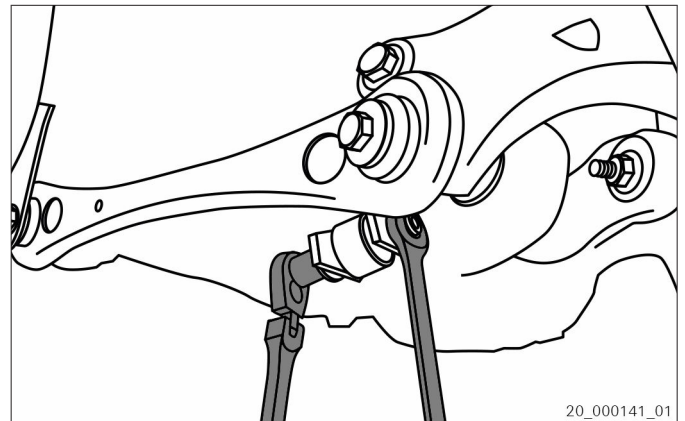


Fig. 1

3. Rimuovere dado e bullone.

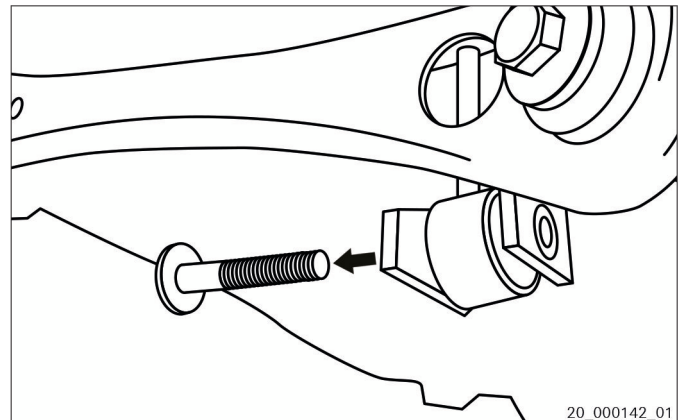


Fig. 2

4. Allentare e rimuovere la vite dell'ammortizzatore.

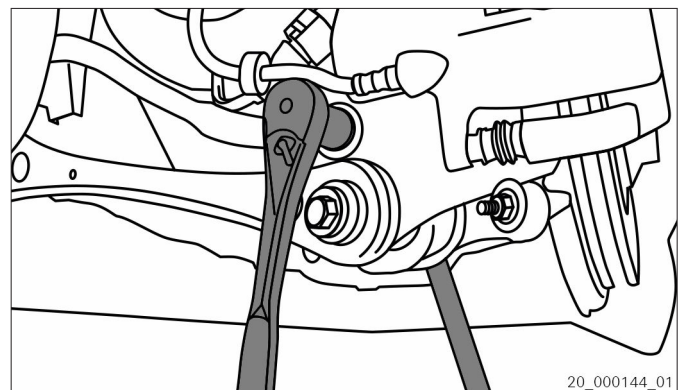


Fig. 3



5. Scollegare il collegamento elettrico a spina del sensore di velocità della ruota.

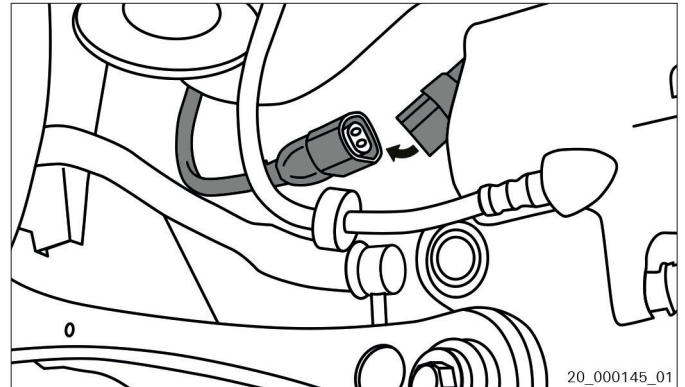


Fig. 4

6. Allentare e rimuovere la vite inferiore della molla pneumatica.

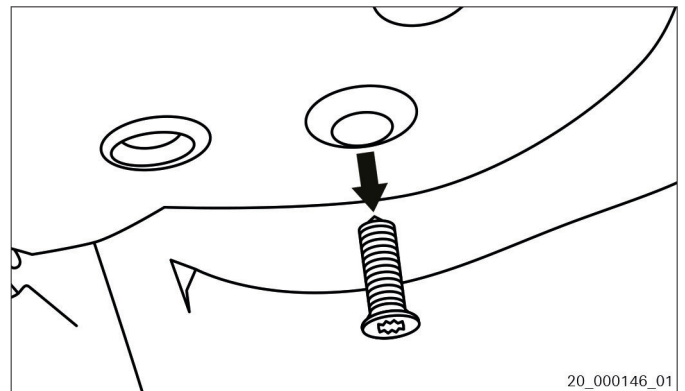


Fig. 5

7. Allargare la sospensione della ruota con l'attrezzo per montaggio.
8. Rimuovere la molla pneumatica.

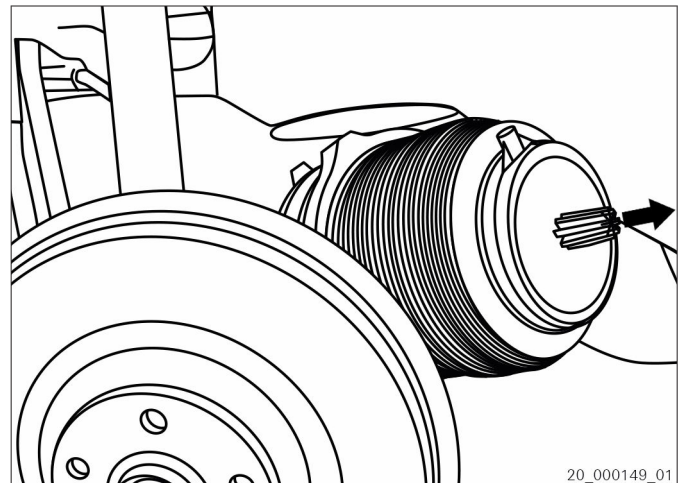


Fig. 6



1.2 Modifica della linea dell'aria

Prerequisiti:

- Raccordi protetti dall'imbrattamento.

 Collegamento della linea dell'aria alla nuova molla pneumatica SACHS possibile solo senza raccordo OE.

Modifica della linea dell'aria

1. Staccare il raccordo (1) dall'elemento di bloccaggio (2).

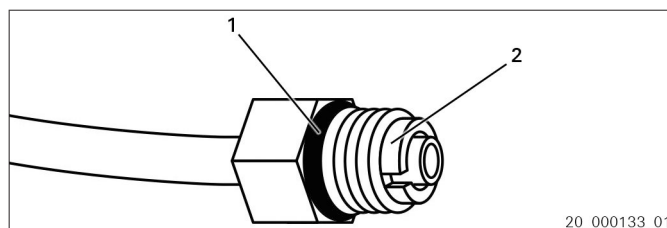


Fig. 7 Raccordo con elemento di bloccaggio

- 1 Raccordo
- 2 Elemento di bloccaggio

2. Piegare l'elemento di bloccaggio (2) verso l'alto.

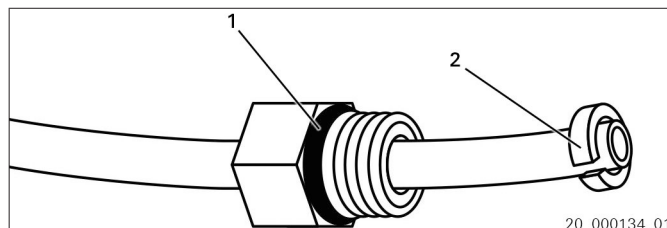


Fig. 8 Ripiegamento dell'elemento di bloccaggio verso l'alto

- 1 Raccordo
- 2 Elemento di bloccaggio

3. Rimuovere l'elemento di bloccaggio (2).

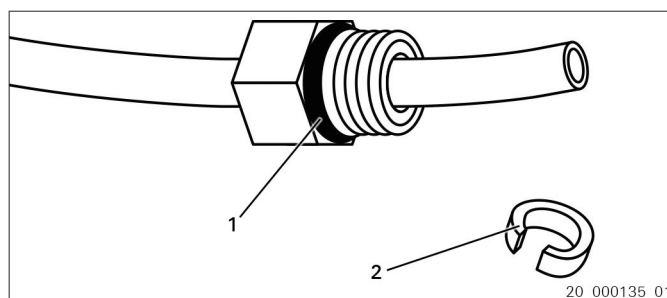


Fig. 9 Rimozione dell'elemento di bloccaggio

- 1 Raccordo
- 2 Elemento di bloccaggio



4. Rimuovere il raccordo (1).

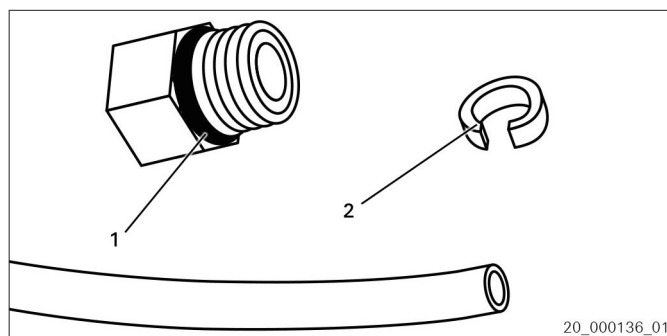


Fig. 10 Rimozione del raccordo


- 1 Raccordo
2 Elemento di bloccaggio

1.3 Montaggio molla pneumatica asse posteriore

Prerequisiti:

- Superfici d'appoggio pulite.

1. Allargare la sospensione della ruota con l'attrezzo per montaggio.

2.  Allineare il nasello della molla pneumatica con la scanalatura del componente del telaio.

Inserire la molla pneumatica.

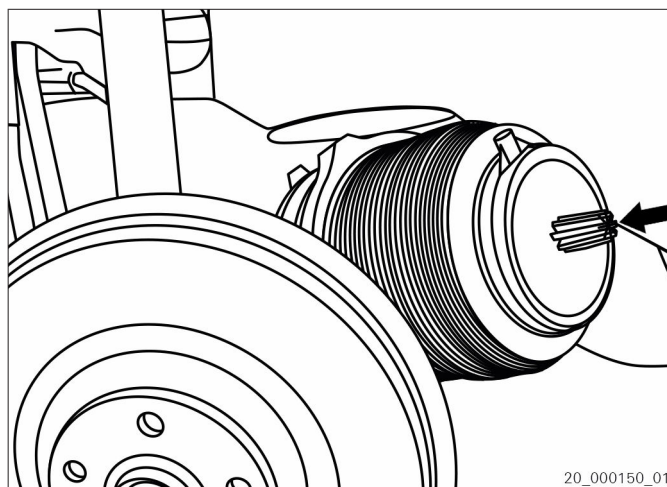
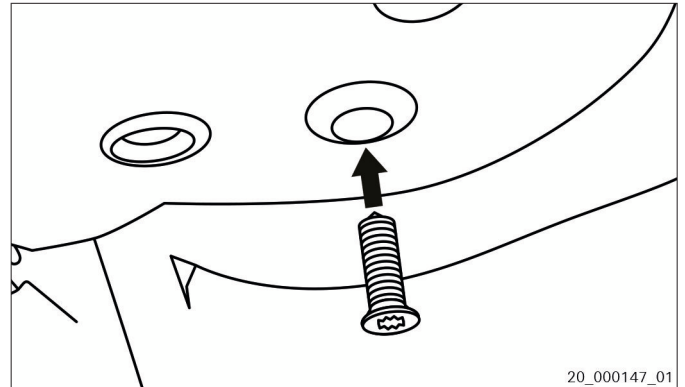


Fig. 11



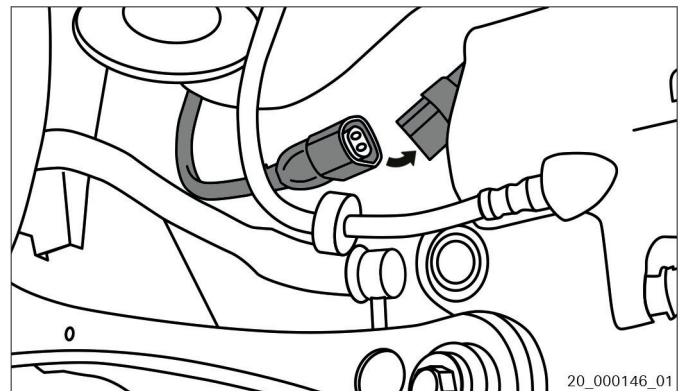
3. Avvitare la vite inferiore della molla pneumatica e serrarla con coppia di serraggio corretta. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.



20_000147_01

Fig. 12

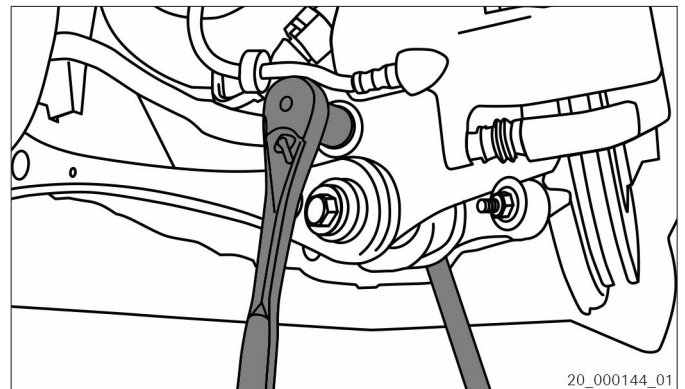
4. Collegamento elettrico a spina del sensore di velocità della ruota.



20_000146_01

Fig. 13

5. Avvitare la vite inferiore dell'ammortizzatore e serrarla con coppia di serraggio corretta. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.



20_000144_01

Fig. 14



6. Avvitare dado e bullone inferiore della barra di accoppiamento sul braccio trasversale e serrarli con coppia di serraggio corretta. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.

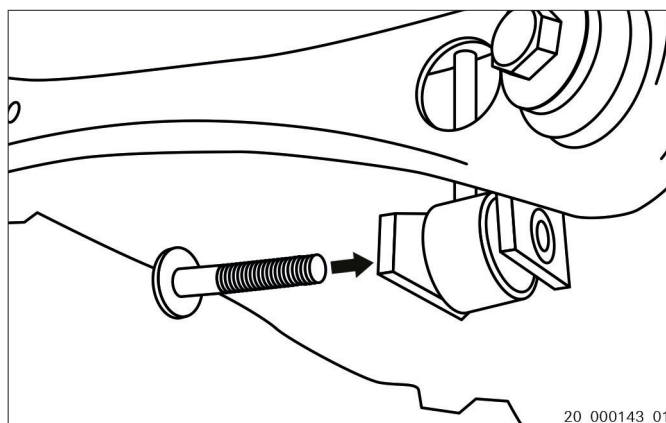


Fig. 15

1.4 Collegamento della linea dell'aria

Prerequisiti:

- Collegamenti puliti.
- Raccordi protetti dall'imbrattamento.
- Controllare se la linea dell'aria sia danneggiata.

AVVISO

Possibili danni materiali all'impianto delle sospensioni pneumatiche.

Possibile perdita di pressione dovuta a graffi o tagli sulla linea dell'aria.

⇒ Prima di collegare la linea dell'aria, verificare che non sia danneggiata.

⇒ Sostituire la linea dell'aria se danneggiata.

1. Rimuovere e smaltire i fissaggi per il trasporto (1).
2. Inserire la linea dell'aria (1) nel raccordo fino all'arresto.

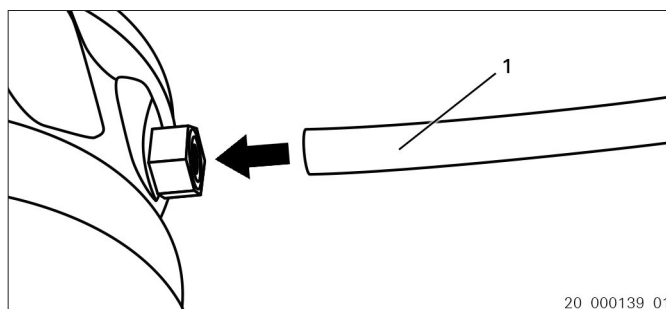


Fig. 16 Inserimento della linea dell'aria

1 Linea dell'aria



3. Tirare la linea dell'aria, per verificare la tenuta di fissaggio.

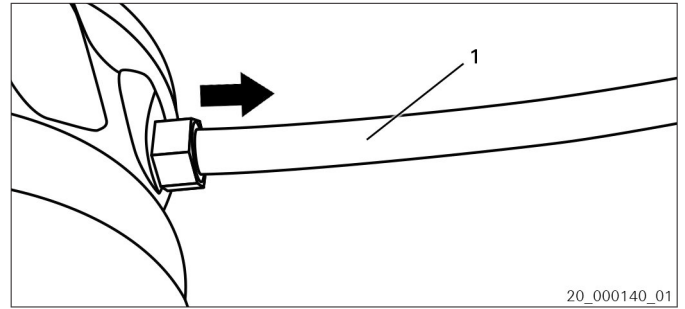


Fig. 17 Controllo della tenuta di fissaggio

1 Linea dell'aria

4. Riempire l'impianto delle sospensioni meccaniche con apparecchio diagnostico adatto. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.
5. Avvitare la ruota e serrarla con coppia di serraggio corretto. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.
6. Scaricare il veicolo dal ponte sollevatore.