



## Transport et manipulation de l'embrayage

### AVIS

Risque de dommage matériel.

Le mécanisme de rattrapage d'usure XTend peut être endommagé ou dérégulé par inadvertance.

→ Ne laisser en **aucun cas** le plateau de pression tomber ou se renverser.



- Lors du montage d'un nouveau disque d'embrayage, toujours remplacer aussi le plateau de pression. Il est **impossible** de réinitialiser le rattrapage automatique d'usure (fig. 1).
- Vérifier, avant le montage, le voile latéral du disque d'embrayage (max. 0,5 mm) et le roulement pilote.
- Vérifier le bon fonctionnement, la souplesse et l'état d'usure du système de débrayage complet.

Enlever toute la graisse, l'huile et la saleté des surfaces de friction du plateau de pression et du volant moteur à l'aide d'un chiffon imbibé de liquide nettoyant.



Pour éviter des endommagements (par ex. déformation, rupture, changement involontaire du réglage), serrer les vis en diagonale au couple prescrit. Respecter les indications du constructeur du véhicule.



En cas de réutilisation du plateau de pression, monter exclusivement le disque d'embrayage utilisé préalablement.

Plateau de pression XTend avec vis de butée (Fig. 1)

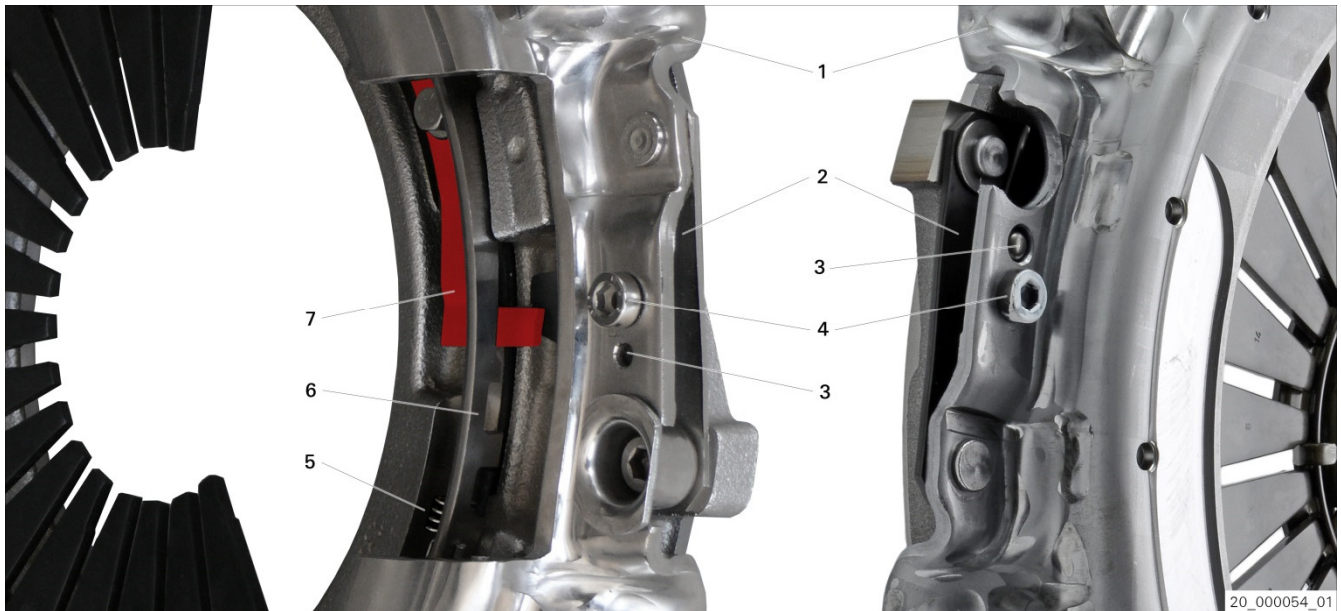


Fig. 1 : plateau de pression XTend avec vis de butée

- |   |                          |   |                            |
|---|--------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Carter                   | 2 | Ressort tangentiel à lames |
| 3 | Broche de positionnement | 4 | Vis de butée               |
| 5 | Ressort de traction      | 6 | Bague de réglage           |
| 7 | Ressort de retenue       |   |                            |

**Utilisation d'un nouveau kit d'embrayage**

**Pose**

La vis de butée (4) est serrée en usine au couple de serrage prescrit. Ne **pas** dévisser la vis de butée (4) après le montage sur le volant moteur.

**Réutilisation du plateau de pression et du disque d'embrayage**

**Dépose et pose**

1. Avant de démonter la vis de butée (4), la desserrer d'environ deux tours afin de bloquer le rattrapage d'usure. Ne **pas** dévisser complètement la vis de butée.
2. Desserrer les vis de fixation du plateau de pression en diagonale.
3. Lors du montage du plateau de pression, veiller à ce que la broche de positionnement (3) de la butée soit bien en place dans le logement percé du plateau de pression.
4. Après le montage, serrer la vis de butée (4) à **39 ± 4 Nm**.



**Plateau de pression XTend sans vis de butée (Fig. 2)**

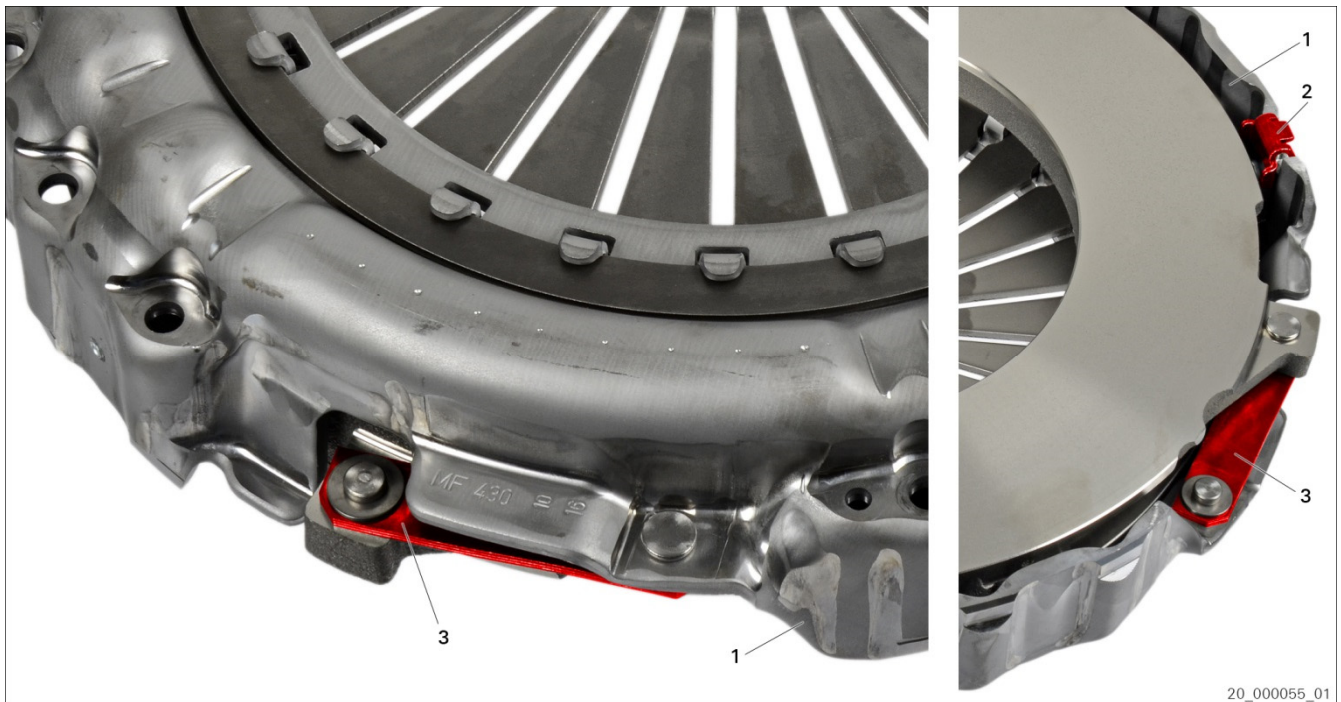


Fig. 2 : plateau de pression XTend sans vis de butée

- |   |                            |   |       |
|---|----------------------------|---|-------|
| 1 | Carter                     | 2 | Butée |
| 3 | Ressort tangentiel à lames |   |       |

**Utilisation d'un nouveau kit d'embrayage**

Lors du vissage du plateau de pression au volant moteur, le rattrapage d'usure XTend est automatiquement activé.

**Réutilisation du plateau de pression et du disque d'embrayage**

Lors de la dépose, veiller à ce que la butée (2) se libère et puisse bouger sans entrave. La butée (2) ne doit pas se coincer. Lors de la dépose du plateau de pression, le rattrapage d'usure XTend est automatiquement bloqué. Un changement involontaire du réglage est par conséquent impossible.



**Plateau de pression XTend avec embrayage bi-disque (Fig. 3)**

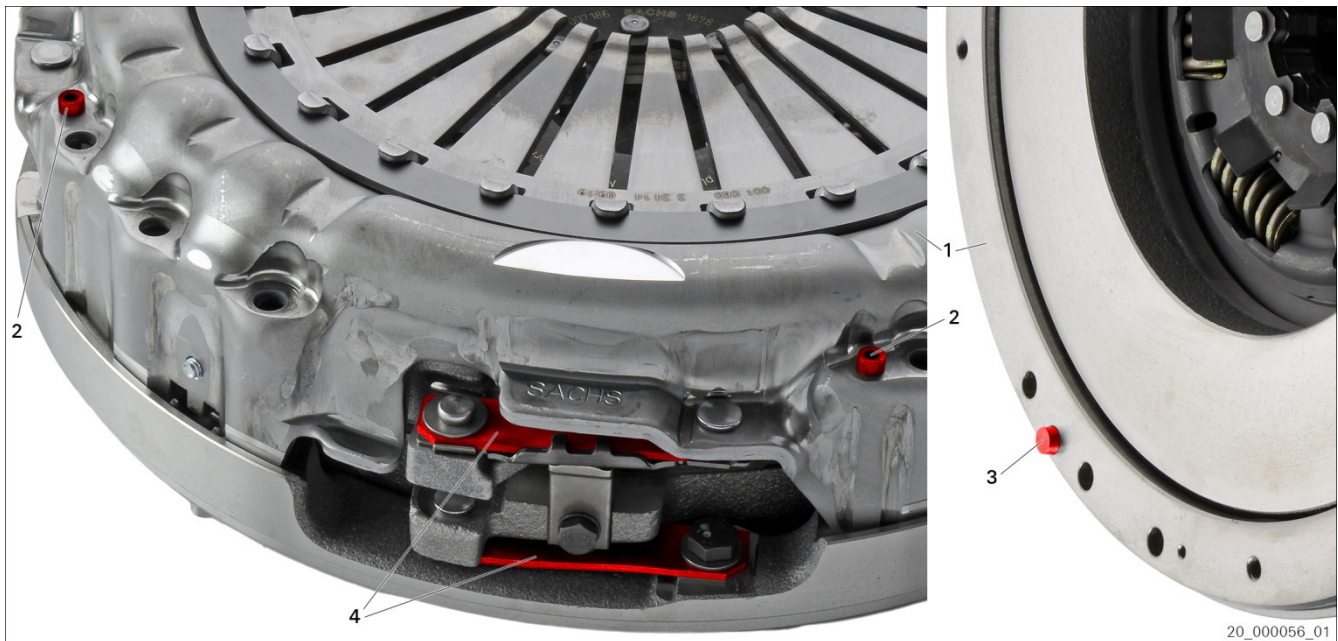


Fig. 3 : plateau de pression XTend avec vis de raccordement

- |   |        |   |                            |
|---|--------|---|----------------------------|
| 1 | Carter | 2 | Vis de raccordement        |
| 3 | Butée  | 4 | Ressort tangentiel à lames |

Ne **pas** dévisser les vis de raccordement (2) de plateaux de pression XTend faisant partie d'embrayages bi-disques.

**Utilisation d'un nouveau kit d'embrayage**

Lors du vissage du plateau de pression au volant moteur, le rattrapage d'usure XTend est automatiquement activé.

**Réutilisation du plateau de pression et du disque d'embrayage**

Lors de la dépose, veiller à ce que la butée (2) se libère et puisse bouger sans entrave. La butée (2) ne doit pas se coincer. Lors de la dépose du plateau de pression, le rattrapage d'usure XTend est automatiquement bloqué. Un changement involontaire du réglage est par conséquent impossible.

➔ Tenir compte de l'information de service : Embrayage bidisque véhiculaires utilitaires - Dispositifs de pression (12004 FR)



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)