

# ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen  
BMW E53

Hersteller BMW

Produkt

---

Dokumentnummer 40934 DE



AFTERMARKET


LEMFÖRDER  SACHS  TRW



## 1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell	Fahrwerktyp
BMW	E53	X5	Sport
			Komfort

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

### 1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Zündschlüssel abgezogen.
- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Rad entfernt.
- Elektrische Sicherung des Luftfedersystems entfernt. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Kofferraumboden entfernt.

Distanzstücke entfernen

1. Distanzstücke (1) und (2) entfernen.  
→ Druckluftspeicher (3) ist zugänglich.

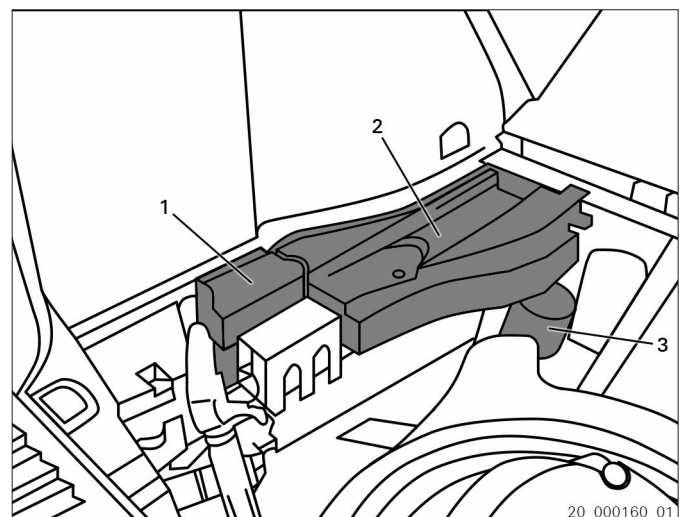


Abb. 1

- 1 Distanzstück
- 2 Distanzstück
- 3 Druckluftspeicher



## Luftleitung lösen

2. Nippel der Luftleitung vorsichtig lösen.  
→ Luftdruck entweicht.

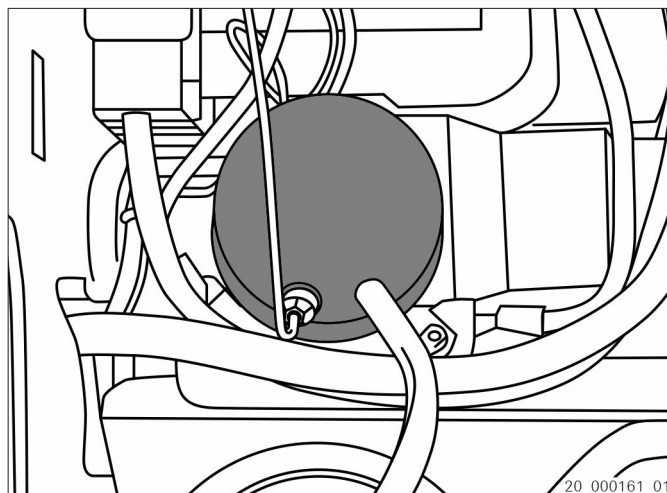


Abb. 2

## Luftleitung anziehen

3. Nippel der Luftleitung mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
4. Sicherungsclip der Luftleitungskupplung lösen und entsorgen.

## Luftfeder ausbauen

5. Luftleitungskupplung (1) an Oberseite der Luftfeder (2) durch hochziehen lösen.
6. Halteclips (3) lösen und entsorgen.

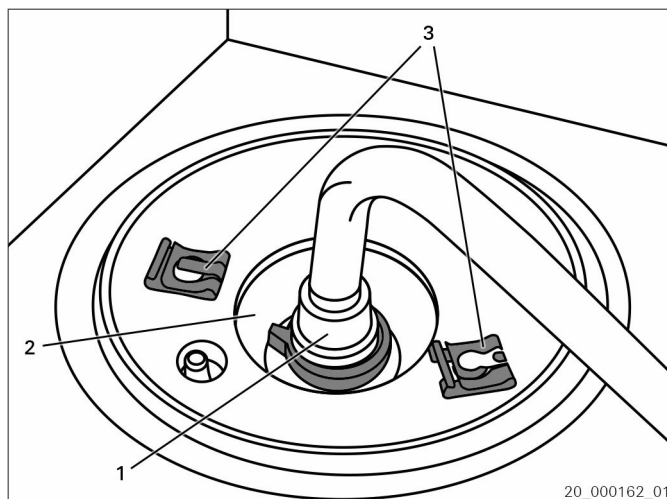


Abb. 3

- 1 Luftleitungskupplung
- 2 Luftfeder
- 3 Halteclips



7. Halteclip an der Unterseite der Luftfeder entfernen.

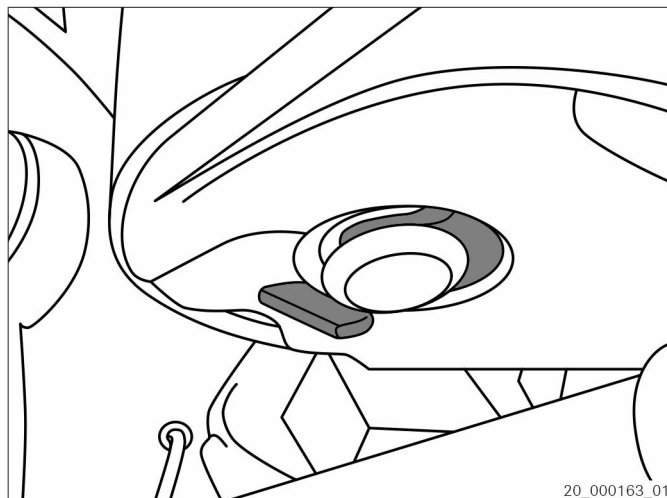


Abb. 4

8. Luftfeder zusammendrücken und herausziehen.

## 1.2 Luftfeder einbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Auflageflächen gereinigt.

### Markierung am Teil beachten

- LH = Einbau in Fahrtrichtung links
- RH = Einbau in Fahrtrichtung rechts

### VORSICHT

Verletzungsgefahr durch herumfliegende Teile.  
Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.

- ⇒ Schutzbrille tragen.
- ⇒ Gehörschutz tragen.
- ⇒ Schutzhandschuhe tragen.

Luftfeder einbauen

1. Luftfeder einsetzen.



- Luftfeder (2) mit **neuen** Halteclips (3) befestigen.

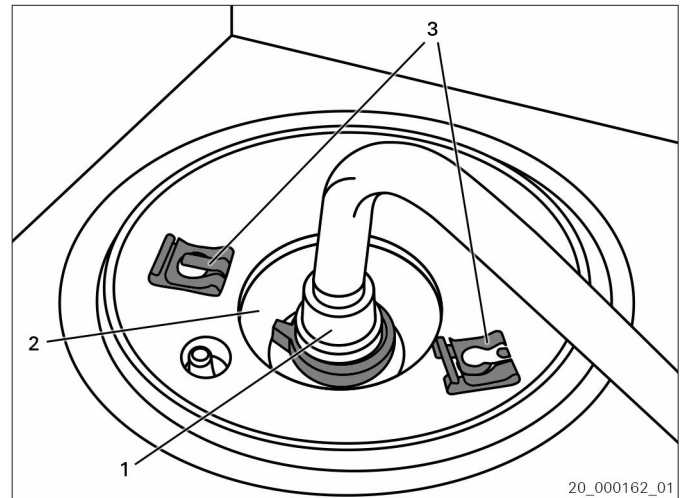


Abb. 5

- 1 Luftleitungskupplung
- 2 Luftfeder
- 3 Halteclips

- Nase der Luftfeder mit Aussparung des Radträgers ausrichten.
- Halteclip an Unterseite der Luftfeder einsetzen.

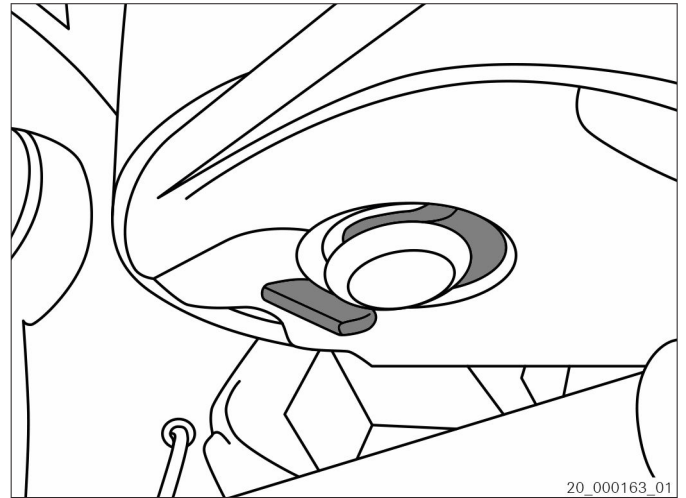


Abb. 6

Luftleitung anschließen

- HINWEIS**

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.  
Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.  
⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.  
⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.



## HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.

⇒ Dichtringe **nicht** fetten.

Korrekten Sitz der Dichtringe kontrollieren.

6. Luftleitungskupplung (1) an Oberseite der Luftfeder (2) befestigen.

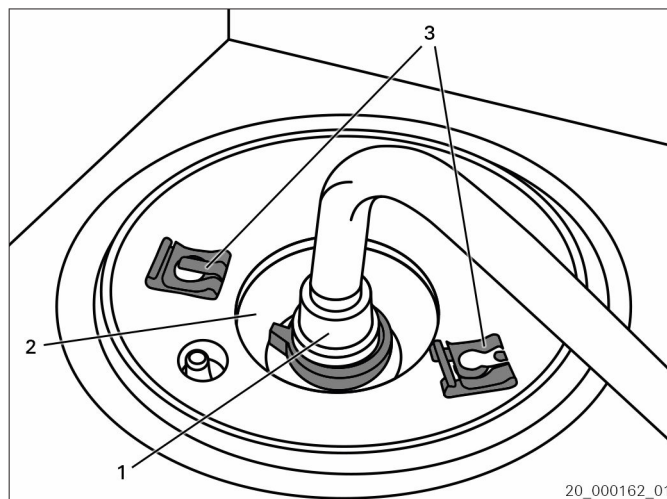


Abb. 7

- 1 Luftleitungskupplung
- 2 Luftfeder
- 3 Halteclips

7. Luftleitungskupplung mit **neuem** Sicherungsclip befestigen.

 Die angefasste Kante des Sicherungsclips muss zur Luftfeder zeigen.

8. Sicherem Sitz der Luftleitungskupplung prüfen.

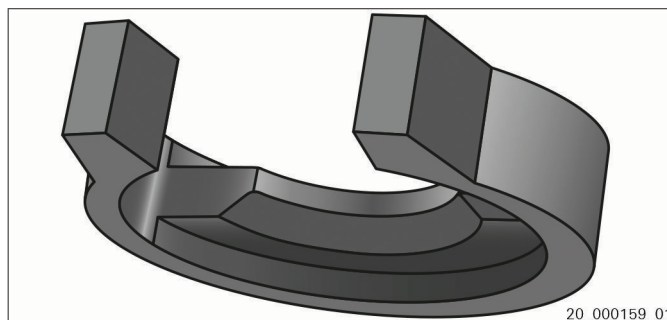


Abb. 8



## Distanzstücke einbauen

9. Distanzstücke (1) und (2) einbauen.
10. Kofferraumboden einbauen.

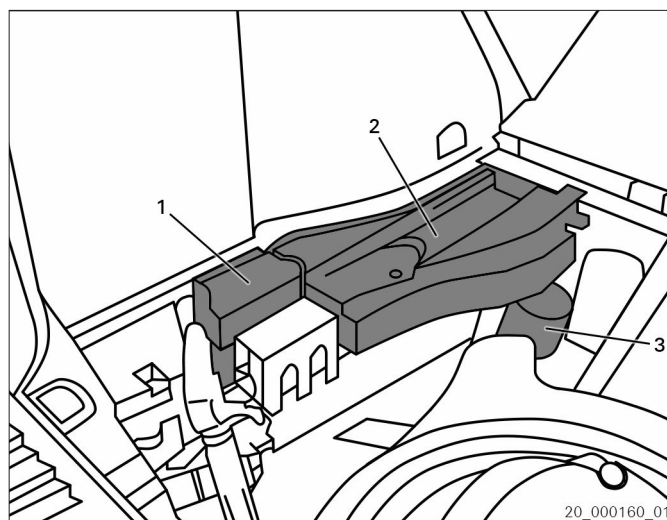


Abb. 9

- 1 Distanzstück
- 2 Distanzstück
- 3 Druckluftspeicher

## Luftfedern befüllen

11.

### **HINWEIS**

**Sachschaden am Luftfedersystem möglich.**

⇒ Fahrzeug nur mit befüllten Luftfedern von der Hebebühne auf die Räder ablassen.

Elektrische Sicherung des Luftfedersystems einstecken. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

12. Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosesystem befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.