



smart fortwo (451) / smart forfour (454)

Mitsubishi Colt VI (Z_)

Art.-Nr. 3981 000 067 / 3981 000 066

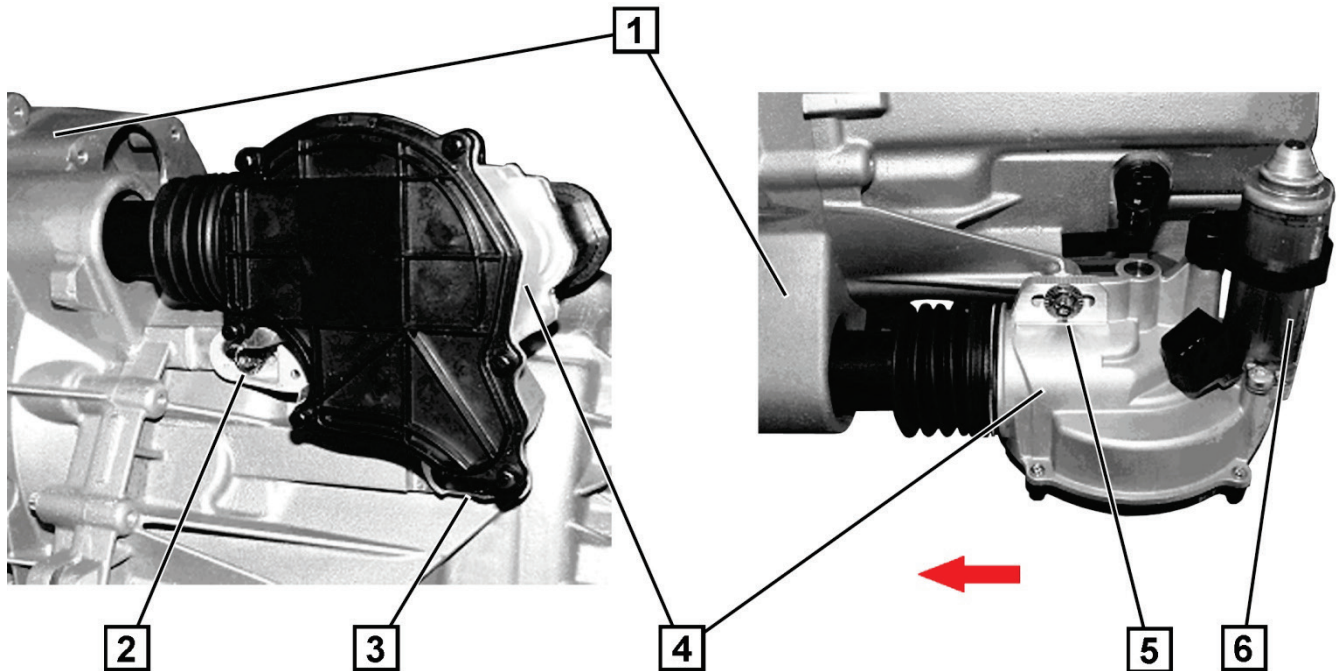


Abb. 1: Kupplungsaktuator: smart fortwo (451) / smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z_)

1 Getriebe

2 / 3 / 5 Schraube / Langloch mit Skala (Nonius)

4 Kupplungsaktuator

6 Stellmotor



WARNUNG!

Der Kupplungsaktuator baut große Kräfte auf. Gefahr von Quetschungen und Knochenbrüchen an den Händen. Nicht in den Stellbereich des Kupplungsaktuators fassen.

Kupplungsaktuator ausschließlich im eingebauten Zustand mit Gegendruck der Kupplung betätigen.



HINWEIS

Kupplungsaktuator **nicht** an Stößel oder Faltenbalg anfassen.

Kupplungsaktuator **nicht** öffnen.

Elektrische Steckverbindung auf keinen Fall berühren. Durch statische Entladung kann die Sensorik des Stellmotors zerstört werden.



Ausbau Kupplungsaktuator

1. Zündung ausschalten.
2. Nachlaufzeit des Getriebesteuergeräts abwarten (ca. 1 Minute).
3. Sicherstellen, dass die Kupplung komplett geschlossen ist.
4. Elektrische Steckverbindung am Stellmotor trennen.
5. Schrauben (2, 3, 5) des Kupplungsaktuators (4) lösen.

Einbau Kupplungsaktuator

1. Kupplungsaktuator (5) so in der Kupplungsglocke (3) positionieren, dass der Stößel sicher an der Stößelaufnahme des Ausrückhebels anliegt.
2. Kupplungsaktuator mit den Schrauben (2, 3, 5) verschiebbar am Getriebe befestigen.
An den Langlöchern (2, 3, 5) sind Skalen zum Einstellen der Vorspannkraft.
3. Kupplungsaktuator **3 Skalenmarkierungen** (± 6 mm) in Pfeilrichtung drücken (Abb.1).
4. Schrauben in der Reihenfolge **3 → 2 → 5** mit **10 ± 1 Nm** anziehen.
5. Elektrische Steckverbindung mit dem Stellmotor verbinden.
6. Grundeinstellung des Kupplungsaktuators mit dem Diagnosegerät durchführen.



www.zf.com/serviceinformation