

Technical *Info*

Changement de la technique du galet tendeur sur la Ford 1,8 Diesel (CT 983 K1/K2)

Problème :

Le galet tendeur contenu dans le kit est d'une conception technique différente de celui au départ de l'usine.

Cause :

La nouvelle version du galet tendeur doit, selon Ford, être montée sur tous les moteurs 1,8 Diesel lorsque la courroie de distribution doit être changée. Vu la structure complètement modifiée, il s'agit de savoir comment installer et régler correctement le système.

Solution :

La nouvelle version est un galet tendeur semi-automatique qui est monté de façon centrale à la place du tendeur manuel (50 Nm). Après avoir monté la courroie de distribution comme d'habitude, la tension est réglée sur la poulie devant dans le sens de la flèche gravé, à l'aide d'une clé Allen. Veiller dans ce contexte à ce que l'évidement coïncide avec le doigt de butée approximativement en position 3 h. Pour certaines anciennes versions, le carter doit être ajusté de quelque 1/10 mm avec une lime au niveau du galet tendeur.

Fig. 1
Version à remplacer



Fig. 2
Nouvelles technique de galets tendeurs

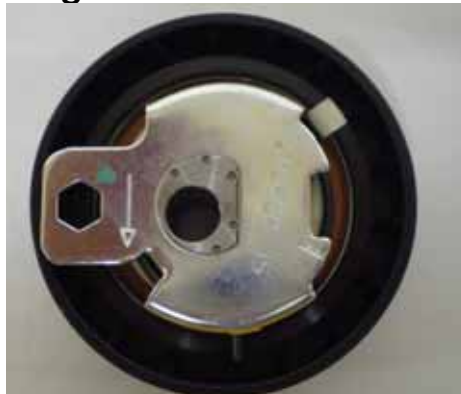


Fig. 3 Tension de consigne

