

Technical *Info*

Modification du galet tendeur CT 522 K4 : il devient CT 522 K1 pour les Renault Master, Trafic et Jeep Cherokee

Problème :

La version fournie possède dans le kit un autre galet tendeur que celui monté sur le véhicule.

Cause :

La nouvelle version du galet tendeur doit, selon le constructeur, être montée sur tous les moteurs 2,1 Diesel conformément à la correspondance des kits citée en objet, lorsque la courroie de distribution doit être changée. Vu la structure modifiée, il s'agit de savoir comment installer et régler correctement le système.

Solution :

La nouvelle version est également un galet tendeur manuel qui est monté à la place du tendeur existant. À l'issue du montage de la courroie de distribution, le disque fourni est posé sur la plaque de fixation et vissé avec celle-ci. **Le ressort à douille n'est plus utilisé.** (sans illustration)
Ensuite, la tension est réglée comme par le passé à la valeur de consigne. (p. ex. Conti BTT : 105 Hz +/- 5)

Fig. 1
Version à remplacer



Fig. 2
Nouveau galet tendeur avec plaque

