

Technical *Info*

Änderung der Spannrolle CT 522 K4 in CT 522 K1 Renault Master, Trafic und Jeep Cherokee

Problem:

Die gelieferte Ausführung hat eine andere Spannrolle im Kit als im Fahrzeug eingebaut.

Ursache:

Die neue Ausführung der Spannrolle muss lt. Hersteller bei allen 2,1 Diesel Motoren gemäß Zuordnung der o.g. Kits beim fälligen Zahnriemenwechsel verbaut werden. Aufgrund des geänderten Aufbaus stellt sich die Frage der korrekten Installation bzw. Einstellung.

Lösung:

Die neue Ausführung ist ebenfalls eine manuelle Spannrolle, die an der Stelle des bisherigen Spanners montiert wird. Nach Montage des Zahnriemens, wird die beiliegende Scheibe auf die Halteplatte gelegt und zusammen angeschraubt. **Die Feder mit Hülse wird nicht mehr verwendet.** (nicht abgebildet)
Die Spannung wird anschließend nach Vorschrift, wie bisher eingestellt.
(z.B. Conti BTT : 104 Hz +/- 5)

Abb. 1

Zu ersetzende Ausführung



Abb.2

Neue Spannrolle mit Platte

