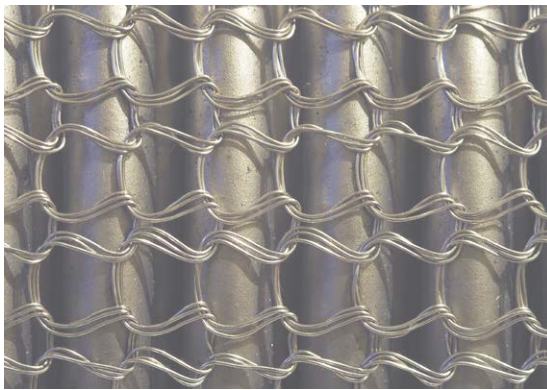


# ERNST-Flexrohre.

## Die neue Generation mit Gestricke.

Automobilhersteller bauen immer öfter einen neuen Typ des Flexrohrs ein. ERNST folgt diesem Trend und hat das Sortiment um Original ERNST-Flexrohre mit Gestricke erweitert. Aufgrund der feineren Gewebestruktur reagieren die Flexrohre noch flexibler. Der Effekt: Die Dämpfung der Motorvibrationen wird optimiert, Schallimpulse werden wirkungsvoller entkoppelt.



## Flexrohre mit Geflecht.

Weiterhin zum Programm gehören die ERNST-Flexrohre mit Geflecht. Die bewährten Austauschlösungen überzeugen mit ihrem aufwändigen Innenaufbau. Das Wellrohr und ein zusätzlicher, verstärkender Wickelschlauch in Interlock-Qualität sorgen für zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer.



## Immer die optimale Lösung.

Mit dem aktuellen Sortiment bietet ERNST für alle Austausch-Situationen die richtige Lösung: Ein Flexrohr mit Gestricke kann gegen ein Original Ernst-Flexrohr gleichen Typs ausgetauscht werden. Ebenso bietet ERNST eine entsprechende Austausch-Lösung für das Flexrohr mit Geflechtstruktur. So bleibt die sensible Grundabstimmung der Abgasanlage erhalten.

## ERNST-Flexrohre in Premium-Qualität.

Alle ERNST-Flexrohre sind komplett aus hochwertigem Edelstahl 1.4301 gefertigt. Die ERNST-Empfehlung: Achten Sie bei Flexrohren nicht nur auf die entsprechende Länge, sondern auch auf die passende Größe des Flexteils.

## Vorteile durch Premium.

- **Erweitertes Sortiment**  
Original ERNST-Flexrohre mit „hartem“ Geflecht oder „weichem“ Gestricke
- **Immer die richtige Austausch-Lösung**  
Original ERNST-Flexrohre entsprechend dem Flexrohr-Typ des Herstellers
- **Gestricke für optimierte Wirkung**  
Verbesserte Vibrationsdämpfung und Schallentkopplung
- **Premium-Qualität**  
Komplett aus Edelstahl gefertigt, aufwändige Verarbeitung
- **Fabrikatübergreifende Lösung**  
für bekannte Schwachstellen der Abgasanlage durch Flex- und Universalrohre.