

# STABILIZATORY Z NAWULKANIZOWANYMI ŁOŻYSKAMI

INFORMACJA TECHNICZNA NR 1065

## PRODUCENT POJAZDU / MODEL:

<b>Alfa</b>	147, 156
<b>Fiat</b>	Multipla, Stilo, Marea
<b>Lancia</b>	Dedra, Lybra

## ARTYKUŁY, KTÓRYCH DOTYCZY INFORMACJA:

Nr RUVILLE	Nr OE	Model
915887	51796570	Fiat Multipla
915888	50703541	Fiat Stilo
916066	51754198	Alfa 156, 147
917624	46513111	Fiat Marea, Lancia Dedra
917625	50702712	Lancia Lybra

### WAŻNA WSKAZÓWKA!

Prosimy również sprawdzić stopień zużycia wsporników stabilizatorów i w razie potrzeby je wymienić!  
Przestrzegać zaleceń producenta pojazdu!



**Rys. 1:** Stabilizator z nawulkanizowanymi łożyskami

Różne pojazdy są wyposażone fabrycznie w stabilizatory z nawulkanizowanymi łożyskami gumowymi. Na rynku można jednak również dostać pojedyncze łożyska jako części zamienne. Mogą się one niestety obrócić na stabilizatorze, mimo że jego powierzchnia jest ryflowana. Wskutek tego nowe łożyska ulegają szczególnie szybko zużyciu.

Problemu tego można uniknąć tylko wymieniając kompletny stabilizator. Dlatego też firma RUVILLE oferuje do danych pojazdów wyłącznie kompletne stabilizatory z nawulkanizowanymi łożyskami, o jakości wyposażenia oryginalnego. Tylko w ten sposób można trwale przywrócić bezpieczne zachowanie się podczas jazdy i uniknąć reklamacji.

### Zalety:

- długa trwałość
- wysoki stopień zadowolenia klienta
- unikanie drogich poprawek
- jakość wyposażenia oryginalnego



### INFORMACJA

Odpowiednie części zamienne można znaleźć w naszym katalogu internetowym pod adresem [www.ruville.de](http://www.ruville.de)

Odniesienie do numerów części zamiennych producenta pojazdu służy tylko do celów porównawczych.