

GERÄUSCHE AUS DEM BEREICH DES NEBEN-AGGREGATETRIEBS BEI 1.9 TDI-MOTOREN

TECHNISCHE INFO NR. 1022

FAHRZEUGHERSTELLER/MODELL:	
Audi	A3
Ford	Galaxy
Seat	Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
Škoda	Octavia
Volkswagen	Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

BETROFENE MOTOREN:	
1.9 TDI	

BETROFFENE ARTIKEL:	
RUVILLE-Nr.:	OE-Nr.:
55716	038 903 315 AE

WICHTIGER HINWEIS!
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

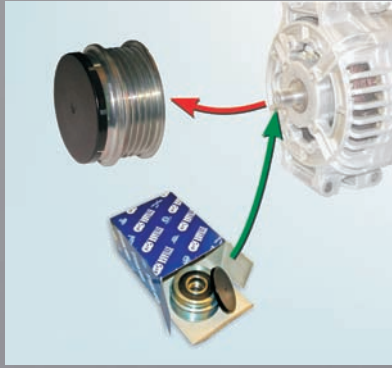


Bild 1: Empfehlung: Wechsel des Generatorenfreilaufs

Durch starke dynamische Bewegungen des Keilrippenriemens kann es bei diesem Motor zur Geräuschbildung kommen.

In einigen Fällen bleibt das Geräusch auch nach dem Austausch des Keilrippenriemens sowie der Spann- und Umlenkrollen bestehen.

Zur Reparatur wird daher grundsätzlich empfohlen, auch den Generatorenfreilauf zu erneuern.

Dieser trägt zu einer wesentlichen Entlastung des Aggregatetriebs bei, indem Spannungsspitzen im Riemen sowie das Schwingungsverhalten reduziert werden.

Die genaue Zuordnung des passenden Generatorenfreilaufs zum Fahrzeug ist den Katalogen zu entnehmen.



Bild 2: Im 1.9 TDI-Motor verbauter Spannarm 55716 mit Riemenverlauf

- Legende zu Bild 2:**
- TEN = Spannarm
 - ALT = Generator mit Freilauf
 - A/C = Klimakompressor
 - PS = Servopumpe
 - CS = Kurbelwelle



INFORMATION
Dieser Sachverhalt betrifft auch das Kit 5522670.