

MONTÁŽ SPOJEK TECHNICKÉ POKYNY

**1**

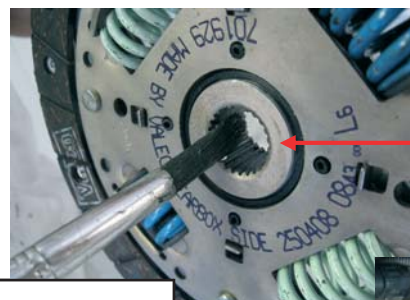
Po demontáži převodovky z motoru:

- 1- Překontrolujte těsnění klikové hřídele motoru: Překontrolujte, zda olej neznečistil setrvačnik. Pokud se zjistí únik oleje po demontáži setrvačniku, vyměňte těsnění klikové hřídele.
- 2- Překontrolujte drážky vstupní hřídele převodovky, kontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo nevykazují nadměrné opotřebení v délce drážek.
- 3- Zablokujte otáčení setrvačniku a demontujte upevňovací šrouby setrvačniku.
- 4- Překontrolujte těsnění vstupní hřídele převodovky: Překontrolujte, zda z převodovky neuniká olej. Pokud se zjistí únik oleje, opravte převodovku výměnou těsnění vstupní hřídele.
- 5- Překontrolujte hydraulické ložisko:
 - a Překontrolujte, zda se dobře otáčí ložisko při axiálním zatížení rukou: Otáčení bez tvrdých rázů
 - b Překontrolujte opotřebení kontaktního prstence ložiska s talířovou pružinou. Příznaky kontaktu by neměly být příliš velké (menší než 0,5 mm).
 - c Překontrolujte, zda nedochází k úniku oleje z vnitřní části hydraulického ložiska.
- 6- Překontrolujte, zda není rozlomena pružina pro předepnutí a zda zajišťuje správné předepnutí (50 N je minimem pro pracovní pozici). V případě potřeby vyměňte hydraulické ložisko.
- 7- Překontrolujte, zda se dobře pohybuje tlačná tyčka u spojkového válečku po stlačení a zda zde nedochází k úniku oleje.

2

Připravte si spojku pro montáž:

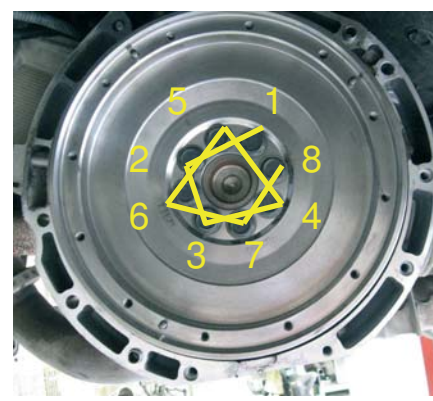
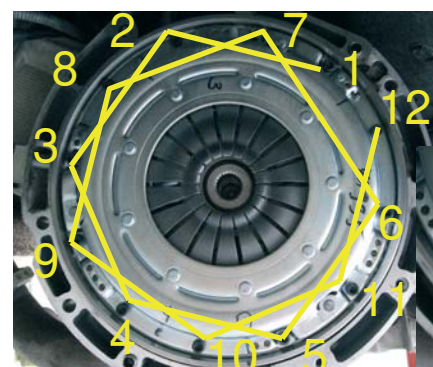
- 1- Naneste malé množství maziva do drážek náboje přibližně 5 mm od konce náboje.
- 2- Umístěte spojkovou lamelu do setrvačniku pomocí přípravku pro vystředění.
- 3- Upevněte jednotku krytu a vystředěte ji pomocí kolíků a ručně utáhněte 3 šrouby v úhlu 120° a potom překontrolujte, zda spojková lamela zůstává ve stabilní poloze a zda je dobře vystředěna pomocí přípravku pro vystředění.
- 4- Použijte svorníky (M6x1x12).



Použijte malé množství maziva



Přípravek pro vystředění

45 Nm +
90°

15 Nm

3

Upevněte setrvačnik a spojku:

- 1- Opatrně umístěte nový setrvačnik Valeo s vystředěním na klikové hřídeli a utáhněte šrouby (M10x1x19,5, šestihřanná hlava) se zvyšujícím se utahovacím momentem a v pořadí do kříže. Je nutné zamezit jeho nadměrnému utažení. Uťahovací moment: 45 Nm + 90°. Před dotažením utahovacím momentem překontrolujte kontakt mezi setrvačnikem a povrchem klikové hřídele.

4

Upevnění spojky:

- 1- Umístěte spojkovou lamelu do setrvačniku pomocí přípravku pro vystředění (viz fotografie).
- 2- Upevněte jednotku krytu a vystředěte ji pomocí kolíků a ručně utáhněte 3 šrouby v úhlu 120° a potom překontrolujte, zda spojková lamela zůstává ve stabilní poloze a zda je dobře vystředěna pomocí přípravku pro vystředění.
- 3- Utáhněte opatrně každý šroub při dodržení pořadí utahování do kříže jako při utahování šroubů setrvačniku. Prsty talířové pružiny by se měly podle možnosti pohybovat rovnoměrně. Opakujte celý postup přibližně třikrát. Použijte šrouby M6x1x12 s hlavou s vnitřním šestihřanem (Allen).
- 4- Dokončete upevnění utažením s utahovacím momentem 15 Nm pomocí momentového klíče při dodržení výše uvedeného pořadí.

5

Smontujte převodovku

- 1- Překontrolujte přítomnost vodicích kolíků a jejich nepoškození.
- 2- Umístěte převodovku koaxiálně s klikovou hřídelí motoru a zajistěte hmotnost převodovky vhodnými nástroji.
- 3- Zasuňte vstupní hřídel převodovky do drážkovaného náboje spojkové lamely.
- 4- Zajistěte vložení vstupní hřídele bez násilí. V případě potřeby otočte klikovou hřídelí, aby se usnadnila montáž vstupní hřídele.

Během montáže je nutné zamezit zatěžování přítlačného kotouče spojky hmotností zde zavěšené převodovky.

- 5- Překontrolujte, zda má převodovka správný styk s blokem motoru a zda jsou správně umístěny kolíky pro vystředění.
- 6- Na závěr upevněte převodovku k bloku motoru a utáhněte šrouby odpovídajícím utahovacím momentem.

6

Po montáži

Překontrolujte správnou činnost spojky:

- Vypněte a znovu zapněte spojku během řazení přes všechny převodové stupně (včetně zpátečky).
- Překontrolujte, zda nedochází k abnormálnímu hluku při zapínání a vypínání spojky.
- Při neutrálu zvyšujte otáčky motoru na 4 000 ot./min a překontrolujte, zda nedochází k abnormálním vibracím nebo hluku.
- Překontrolujte, zda spojka abnormálně neprokluzuje při jízdě.