

D Montageanleitung für BILSTEIN Artikel-Nr.: 44-219215 / 44-219222

Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15°C und über 50°C.
- Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Zum Umbau sind Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich.
- Leitungen und Kabel auf Beschädigungen überprüfen und ggf. ersetzen.
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden am Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!
- BILSTEIN Stoßdämpfer dürfen immer nur paarweise ausgetauscht werden.

Federbeinausbau hinten



Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.



Zum Deaktivieren des Luftfedersystems Sicherung für Steuergerät herausziehen.

- Fahrzeug anheben.



Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmeplätze verwenden. Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.

- Rad demontieren.
- Abdeckung-Radhaus hinten ausbauen.
- Druckleitungsanschluss oben am Federbein abschrauben ①.



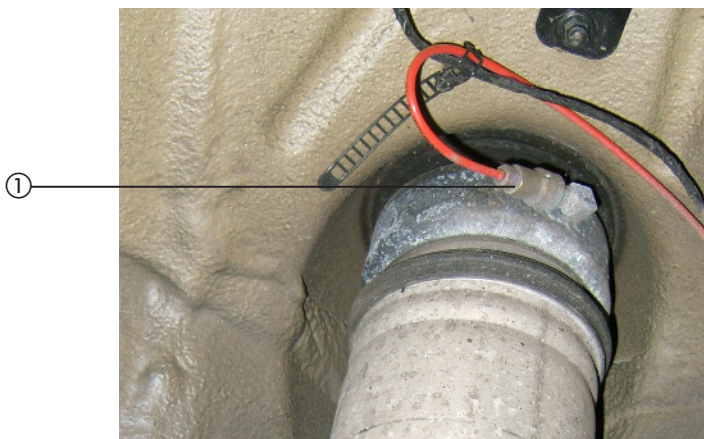
Restdruckhalteventil beim Lösen der Hohlschraube gegenhalten.



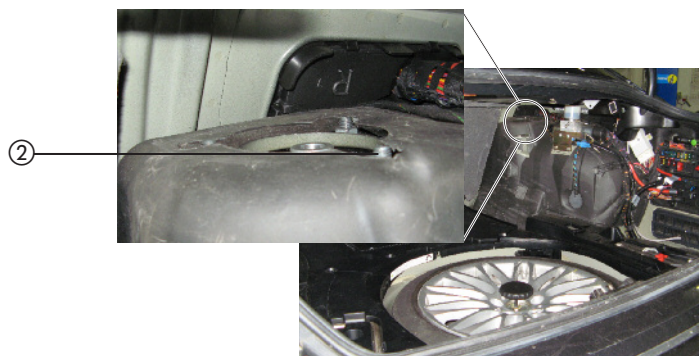
Rohrleitung nicht knicken, verdrehen oder quetschen.



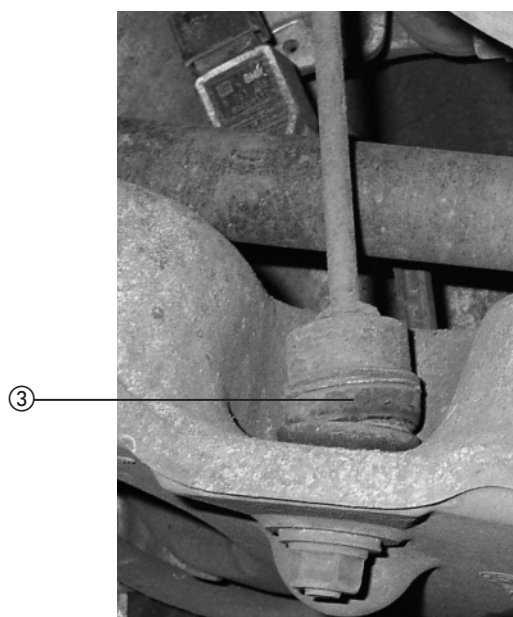
Luftdruck! Langsam lösen und Luft entweichen lassen.



- Leitung während der Arbeiten mit Blindstopfen verschließen.
- Seitliche Kofferraumverkleidungen entfernen, ggf. Schallisolierung entfernen.
- Elektronische Steckverbindung des Federbeins trennen.
- 3 Muttern am Federbeindom lösen ②.



- Pendelstütze am Querlenker abbauen ③.



- Federbein vom Radträger demontieren ④.



Verletzungsgefahr!

Radträger bewegt sich sofort nach dem Abnehmen des Luftfederbeins ca. 3 cm nach oben.



④

- Luftfederbein vom Radträger abdrücken und nach unten herausnehmen.

Federbeineinbau hinten



Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers befolgen.

- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Schutzkappe der elektrischen Verbindung am BILSTEIN Federbein abziehen und beigelegten Kabeladapter anschließen.



- Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.

- Druckleitungsanschluss des neuen Luftfedermoduls abschrauben, dabei **nicht vorab Kunststoffstopfen** entfernen!

- Alten Druckleitungsanschluss durch Neuteile ersetzen. Auf korrekte Montage des Konusrings achten (Konus zeigt in Richtung Leitung).



Anzugsmoment der Muttern am Federbeindom beträgt 30 Nm.



Fahrzeug **niemals** mit druckloser Luftfederung vollständig von der Hebebühne ablassen.

- Sicherung des Luftfedersystems in entsprechenden Steckplatz hineinstecken.
- Diagnosesystem des OE-Herstellers anschließen und Zündung einschalten.
- Luftfederbein hinten per Diagnosesystem befüllen (Steuergerätefunktionen: Menüpunkte „Luftfeder hinten links/rechts befüllen“ je einmal aktivieren)
- Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.
- System auf Dichtheit prüfen.
- Beim Umbau gelöste Schraubverbindungen nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers vollständig festziehen.

Hinweis:

BILSTEIN übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen an dem Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!

www.bilstein.de



Installation instruction for BILSTEIN Article No: 44-219215 / 44-219222

General information:

- Do not store struts below -15°C or above 50°C.
- Disassembly and installation must be performed only by fully qualified and certified personnel at a specialist garage.
- Special car manufacturer tools and equipment are required!
- Check air pipes and cables – replace if damaged.
- Caution! Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different order.
- BILSTEIN Shock Absorbers must always be replaced as a set.

Dismantling the rear struts



The ignition must remain switched off during the work on the air suspension module.



Deactivate air spring system by de-installation of systems fuse.

- Raise vehicle.



Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process. If you choose to install a BILSTEIN product without the necessary special tools, expertise or chassis hoist, you may expose yourself to the risk of serious bodily injury or death.

- Remove wheel.
- Remove rear wheelhouse cover.
- Unscrew pressure line connection at top of the strut ①.



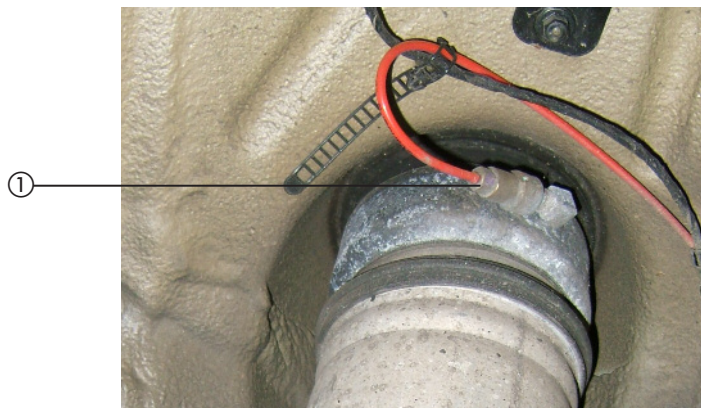
Secure residual pressure valve when loosening air line nut.



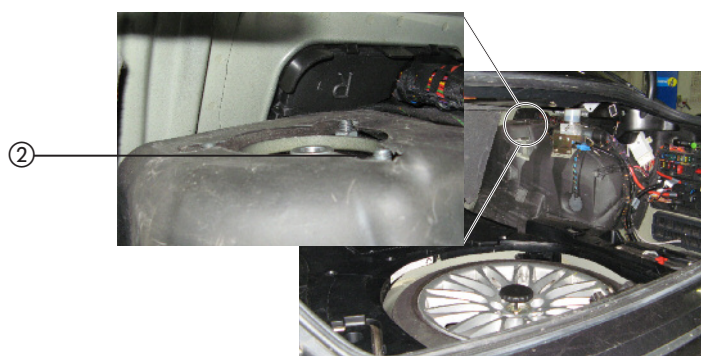
Don't twist, fold or crimp air line.



*Air pressure!
Loosen slowly and allow air to escape.*



- Seal line with plug.
- Remove trunk carpet and trunk side cover panels.
- Disconnect electrical plug of strut.
- Remove the 3 nuts on the strut dome ②.



- Detach stabi-link from suspension arm ③.



- Detach the spring strut from wheel carrier ④.



Caution! Risk of injury!
Wheel carrier moves immediately approximately 3 cm upwards after detachment of strut.



- Pull off strut from wheel carrier and remove downwards.

Installing the rear struts



Fully tighten all movable, suspension related screw connections only when they are in a ready-to-drive condition, observing the manufacturer's specifications and tightening torques.

- Replace self-locking nuts.
- Remove cover from electronic plug of BILSTEIN strut and connect included cable adapter.



- Install BILSTEIN strut in reverse order, similar to disassembly.

- Detach pressure line connector from BILSTEIN Air spring strut, **do not remove plastic plug in advance.**

- Replace old pressure line connector with new parts. Ensure correct installation of cone ring (Cone pointing towards the line).



Torque nuts on the strut dome to 30 Nm.



Never allow the vehicle to be fully lowered from the lifting hoist with the air suspension depressurised.

- Install fuse of air spring system in corresponding slot.
- Connect OE Manufacturer OBD system and start ignition.
- Fill air spring strut with OBD System (ECU functions: activate menu item "fill rear air spring left/right" once each)
- Lower vehicle from lifting hoist.
- Check air suspension system for leaks.
- Fully tighten screws loosened during work in ready-to-drive condition in accordance with the car manufacturer's specifications.

Note:

Manufacturer shall not be liable for any injury, loss or damage resulting from any improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product, including but not limited to the failure to follow the foregoing instructions. Improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product will void the product warranty.

www.bilstein.com

