

EINBAUANLEITUNG E4-WM5-Y096A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

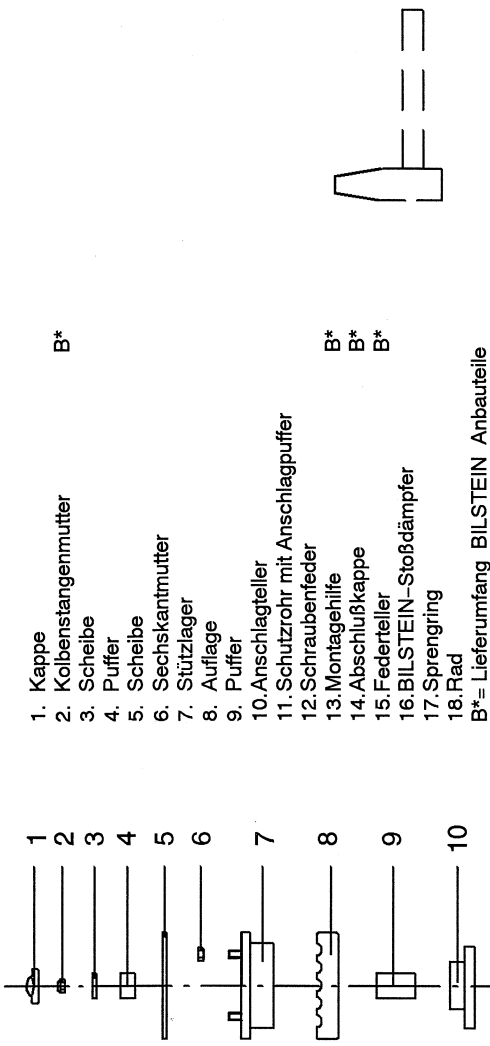
Ausbau:

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen.
- Obere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Fahrzeug anheben, dabei wird die Feder entspannt.
- Untere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Stoßdämpfer und Feder entnehmen.

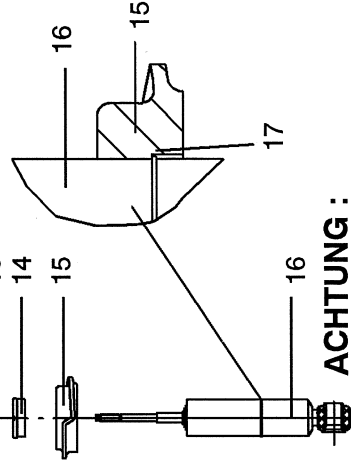
Einbau:

- BILSTEIN-Stoßdämpfer (16) mit dem mitgelieferten Federteller (15) versehen und Abschlussschleife (14) ohne zu verkanten aufschlagen siehe Skizze.
- Original Schutzrohr mit Anschlagpuffer (11) wieder verwenden.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die ScheinwerferEinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.



ACHTUNG:
Kolbenstange beim Aufschlagen der Abschlussschleife (14) nicht beschädigen.



ACHTUNG:
Bei der Montage des Federtellers (15) ist auf korrekten Sitz des Sprengringes (17) zu achten.

ACHTUNG:
Bei der Montage ist darauf zu achten, daß der Bereich des Federtellers (15) ohne Steigung (höchster Punkt der Federauflage) zum Rad

Mounting instruction : E4-WM5-Y096A00

NOTE : Mounting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore we recommend to carry out fitment at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

Removal:

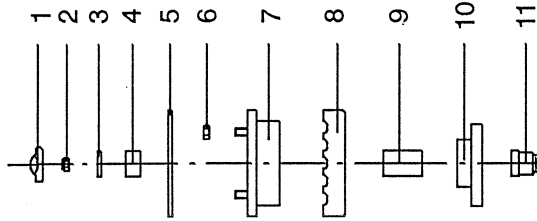
- Place vehicle on a wheel free lifting platform.
- Release upper shock absorber mounting.
- Raise vehicle in order to release spring.
- Release lower shock absorber mounting.
- Remove shock absorber and spring assembly.

Fitment:

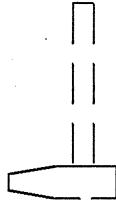
- Fit the spring plate (15) supplied to the BILSTEIN shock absorber (16) and knock on the top cap (14) without tilting.
- Reuse original dust cover with bump stop (11).
- All self-locking nuts must be renewed.
- Fitment in reverse sequence.

ATTENTION: After mounting the shock absorbers caster and camber must be checked and/or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked and/or adjusted.

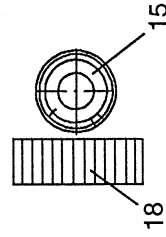
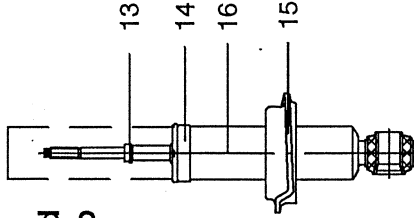
E4-WM5-Y096A00 0/0 E



1. Plastic cap
 2. Nut
 3. Washer
 4. Bumper
 5. Washer
 6. Nut
 7. Support bearing
 8. Rubber pad
 9. Bumper
 10. Bump plate
 11. Dust cover with bump stop
 12. Helical spring
 13. Spacer for fitment
 14. Top cap
 15. Spring plate
 16. BILSTEIN - Shock absorber
 17. Spring ring
 18. Wheel
- B* = Mounting parts delivered by BILSTEIN



ATTENTION :
Do not damage the piston rod when knocking on the top cap (14).



ATTENTION :
When fitting the shock absorber make sure that the section of the spring plate (15) without the pitch is located towards the wheel (18).

ATTENTION :
When fitting the spring plate (15), care must be taken to ensure that the spring ring (17) is seated correctly.

erstellt am : 11.11.94 Wirtz
geändert am :