

## **Inhalt :**

- **Teile- Gutachten für:**
  - **BMW E36 Limousine**
  - **BMW E36 Touring**
  - **BMW E36 Coupe**
  - **BMW E36 Cabriolet**
  - **BMW M3**
- **Einbauanleitungen**
- **englischer Anhang**

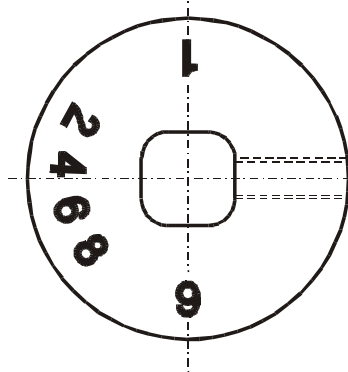
## **Contents:**

- **certificate for:**
  - BMW E36 sedan** -
  - BMW E36 touring** -
  - BMW E36 coupe** -
  - BMW E36 convertible** -
  - BMW M3** -
- **mounting instruction**
- **english enclosure**

## Hinweis für die Kraftverstellung

## instructions for force adjustment

Verstellposition **9** = **weich** ( im Uhrzeigersinn drehen )  
 Verstellposition **1** = **hart** ( gegen Uhrzeigersinn drehen )



position **9** = **soft** (clockwise direction)  
 position **1** = **firm** (counter- clockwise direction)

Beim Verstellen muß das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

### Hinweis zur Vorderachse

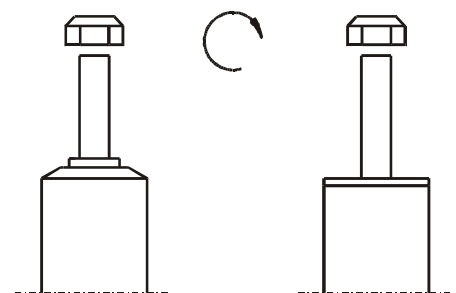
Die Verstelleinheit der Federbeine befindet sich an der Unterseite, geschützt durch eine blaue Kunststoffkappe, die zur Verstellung entfernt werden muß. Nach der Verstellung muß die Kappe wieder aufgedrückt werden.

### Instruction for the front axle

The adjusting element of the front struts is located at the bottom edge of the strut, covered by a blue plastic cap. That cap must be removed before adjusting. After the adjustment the cap must be replaced again.

## - Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**



**Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

FEDERBEINE/ DÄMPFER DIE IN GUMMIAUFHÄNGUNGEN GELAGERT SIND, DÜRFEN ERST ANGEZOGEN WERDEN, WENN DAS FAHRZEUG WIEDER AUF DEM BODEN STEHT. ANDERE BEFESTIGUNGEN (Z. B. SCHELLEN) MÜSSEN VOR DEM HERABLASSEN DES FAHRZEUGS ANGEZOGEN WERDEN.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!  
KEINE DARSTELLUNG DIVERSER  
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

**After installation please observe the following points:**

After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load-dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.

Check and adjust headlight aim.

Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire-combinations must be checked.

ALL RUBBER-MOUNTED STRUT/ DAMPER ATTACHMENTS MUST NOT BE FULLY TIGHTENED UNTIL AFTER THE SUSPENSION SYSTEM IS LOADED (WHEELS ON THE GROUND). OTHER MOUNTING FASTENERS (FOR EXAMPLE BRACKETS) MUST BE SECURELY TIGHTENED BEFORE LOAD IS PLACED ON THE SUSPENSION SYSTEM.

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE! BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!

## Ausbau

## Remove

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**



**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Remove bottom mount.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Remove top fixing nuts from support bearing.  
Do not remove center nut at this time!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile ( Lieferumfang) ersetzt werden.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

### Nur für BMW M3:

Die Original Pendelstütze entfällt und wird durch die Anbauteile im BILSTEIN Lieferumfang ersetzt (s. Seite 14).

### For BMW M3 only:

remove original pivoted lever and replace pivoted lever assembly delivered by BILSTEIN (see fig. on page 14)

## Einbau

## Install

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**



**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop:

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence of removal.

**Teile- Gutachten**  
( herausnehmbar )

- **BMW E36 Limousine**
- **BMW E36 Touring**
- **BMW E36 Coupe**
- **BMW E36 Cabriolet**
- **BMW M3**

**Certificate**  
( removable )

- BMW E36 sedan** -
- BMW E36 touring** -
- BMW E36 coupe** -
- BMW E36 convertible** -
- BMW M3** -

# TEILEGUTACHTEN

Nr.: TU-023783-C0-014

über  
 ein höhenverstellbares Fahrwerk

**Auftraggeber :** THYSSENKRUPP BILSTEIN Suspension GmbH

Postfach 1151  
 D-58240 Ennepetal

## 1. Verwendungsbereich:

Die unter 2. beschriebene Fahrwerksumrüstung ist bestimmt zur ausschließlichen Verwendung an den in der Tabelle auf Blatt 2 angegebenen Fahrzeugen bis zu den angegebenen zulässigen Achslasten:

Fahrzeughersteller	<b>Bayerische Mot. Werke, BMW</b>			
ABE-/ EG-BE-Nr.:	<b>F547</b>	<b>e1*93/81*0015*..</b>	<b>F920</b>	<b>e1*93/81*0016*..</b>
amtl. Typbezeichnung	<b>3C</b>	<b>3/C</b>	<b>3B</b>	<b>3/B</b>
Verkaufsbezeichnung:	<b>E36 Limousine +Touring</b>		<b>E36 Coupe, Cabriolet</b>	

Fahrzeughersteller	<b>BMW M GmbH</b>
ABE-/ EG-BE-Nr.:	<b>E1*93/81*0032*..</b>
amtl. Typbezeichnung	<b>M3/B</b>
Verkaufsbezeichnung:	<b>M3</b>

<b>Vorderachse</b>	zul. Achslast bis maximal 930 kg	
Federausführungen	<b>Hauptfeder</b>	<b>Vorspannfeder</b>
	<b>E4-FD1-Z348A00</b>	<b>E4-FD1-Z349A00</b>
Dämpferausführungen (wahlweise)	<b>VE3-4583, -4584</b> links, rechts ohne Dämpfungkraftverstellung <b>VM3-4603, -4604</b> links, rechts mit Dämpfungkraftverstellung	

<b>Hinterachse</b>	<b>Touring</b>	<b>M3</b>	<b>andere</b>
zul. Achslast maximal	<b>1115 kg</b>	<b>1130 kg</b>	<b>1070 kg</b>
Federausführungen	Hauptfeder <b>E4-FD1-Y380A00</b>		
Dämpferausführungen (wahlweise)	<b>BE5-2954</b> ohne Dämpfungkraftverstellung <b>BM5-2955</b> mit Dämpfungkraftverstellung		

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-023783-C0-014

Auftraggeber : THYSSENKRUPP BILSTEIN Suspension GmbH



Prüfgegenstand :

Blatt 2 von 5

Typ : HE5-8033 / GM5-8034 / GM5-8845

04.09.02

### Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung muß das Fahrzeug **unverzüglich** unter **Vorlage** dieses **Teilegutachtens** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorgeführt werden.

**Die unter 4. und 5. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.**

Der ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Nachweis und die Bestätigung über die Durchführung der Abnahme (Beiblatt zum Gutachten) sind im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

## 2. Beschreibung der Umrüstung

Tieferlegung des Aufbaus durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

Vorderachse: Komplettfederbein mit verstellbaren Federtellern bei um 10 mm vergrößerten Einfederwegen. Maß der Tieferlegung bis zu 55 mm

Hinterachse: Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen unten mit separaten Sportdämpfern. Maß der Tieferlegung : bis zu 40 mm

### 2.1 Angaben zu den VORDERACHS-FAHRWERKSTEILEN:

Kennzeichnungen:	Hauptfeder	Zusatzfeder
Herstellerzeichen :	<b>Bilstein</b>	<b>Bilstein</b>
Typ	<b>E4-FD1-Z348A00</b>	<b>E4-FD1-Z349A00</b>
Art der Kennzeichnung:	aufgedruckt	
Ort der Kennzeichnung:	Bereich mittlere Windung	
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung	
Art	Schraubendruckfeder	Schraubendruckfeder
Kennung	linear	linear
Außendurchmesser (mm)	84	80,6
Drahtdurchmesser (mm)	11,0	9,5 x 4,8
ungespannte Federlänge	180	85
Gesamtwindungszahl	7,2	6,0

Art:	Federbein	
Herstellerzeichen :	<b>Bilstein</b>	
Dämpfungs-Charakteristik	nicht verstellbar	verstellbar
<b>Kennzeichnungen: li. / re.</b>	<b>VE3-4583, -4584</b>	<b>VM3-4603 / 4604</b>
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung oben	Einrollung oben
	Papieraufkleber unten	Papieraufkleber unten
<b>Oberflächenschutz</b>	Verzinkung	Verzinkung
Art / System	Gasdruck / Einrohr	Gasdruck / Einrohr
Lage Federteller	verstellbar über Gewinde	verstellbar über Gewinde
<b>zulässiger Verstellbereich</b> jeweils bezogen auf	<b>165 bis 185 mm = 20 mm</b> Oberkante Federteller bis Mitte obere Befestigungsschraube	

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-023783-C0-014

Auftraggeber : THYSSENKRUPP BILSTEIN Suspension GmbH



Prüfgegenstand :

Blatt 3 von 5

Typ : HE5-8033 / GM5-8034 / GM5-8845

04.09.02

## 2.2 Angaben zu den HINTERACHS-FAHRWERKSTEILEN:

<b>Art:</b>	<b>Schraubendruckfeder</b>
Hersteller :	Bilstein
<b>Kennzeichnung:</b>	<b>E4-FD1-Y380A00</b>
Art und Ort der Kennzeichnung:	aufgedruckt Im Bereich der mittleren Windung
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung
Kennung	progressiv
Außendurchmesser (mm)	140
Drahtdurchmesser (mm)	14,5
ungespannte Federlänge	182
Gesamtwindungszahl	5,0

<b>Art:</b>	<b>Dämpfer</b>	
Herstellerzeichen :	<b>Bilstein</b>	
Dämpfungs-Charakteristik	nicht verstellbar	verstellbar
<b>Kennzeichnung:</b>	<b>BE5-2954</b>	<b>BM5-2955</b>
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung unten Papieraufkleber unten	Einrollung unten Papieraufkleber unten
<b>Oberflächenschutz</b>	Verzinkung / Lackierung	Verzinkung / Lackierung
Bauart / System	Gasdruck / Einrohr	Gasdruck / Einrohr

## 2.3 Höhenverstellsystem für die Hinterachse

bestehend aus unterem Lager Ø70 mm mit Kontermutter, Schraube (M18x1,5) und oberem Federteller

<b>zulässiger Verstellbereich für Fahrzeugausführung:</b>	<b>20 bis 30 mm = 10 mm</b> Limousine, Coupe, Cabriolet	<b>25 bis 30 mm = 5 mm</b> Touring und M3
jeweils bezogen auf	Oberkante Federteller bis ursprüngliche Federauflage	

## 2.4 Angaben zu den Endanschlügen

	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>
<b>Einfederungsbegrenzer</b>	Austausch-PUR-Teil	Austausch-PUR-Teil
Höhe / Ø / Lage	40 / 32 im Federbein	40 / 32 auf Kolbenstange

## 2.5 System-Einfederwege

Veränderung der Einfederwege im Vergleich zur Serie (+ = Vergrößerung - = Verkleinerung)	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>
	+3 mm durch Austauschpuffer	-12 mm durch Austauschpuffer



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-023783-C0-014

Auftraggeber : THYSSENKRUPP BILSTEIN Suspension GmbH



Prüfgegenstand :

Blatt 4 von 5

Typ : HE5-8033 / GM5-8034 / GM5-8845

04.09.02

## 2.6 Einbau

Der Einbau erfolgt an der Vorderachse entsprechend den serienmäßigen Schraubenfedern/-dämpfern gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch, bzw. nach der beiliegenden Einbauanleitung für beide Achsen.

## 3. Prüfung und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug mit den Schraubenfedern und Dämpfern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des RWTÜV in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 751 unterzogen.

**Die Prüfbedingungen wurden erfüllt. Fahrzeuge der auf Blatt 1 genannten Typen erfüllen nach der Umrüstung bei Beachtung der Auflagen und Hinweise die geltenden Bestimmungen der StVZO.**

## 4. Hinweise bezüglich der Kombination der Fahrwerksfedern / -dämpfer mit anderen nicht serienmäßigen Fahrzeugteilen:

### 4.1 Sonder-Rad/Reifenkombinationen

Die Veränderungen der Einfederwege haben keinen Einfluß auf die Freigängigkeit von Sonderrad-/Reifenkombinationen. Der Abstand der Reifenflanke zum Federteller an der Vorderachse ist zu überprüfen ( $\geq 5$  mm erforderlich).

#### **Serien-Rad/Reifenkombinationen**

Die Serien-Reifengröße **205/60R15** in Verbindung mit dem Serienrad ist aufgrund des zu geringen Abstandes der Reifenflanke zum Federteller zu streichen. Alternativ kann eine Distanzscheibe von 10 mm verwendet werden, wenn die Mittenzentrierung noch wirksam ist. Abnahme nach §21 StVZO erforderlich.

### 4.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau des Sonder-Fahrwerks verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Beladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten bzw. zul. Gesamtgewicht verringert sich die Bodenfreiheit im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

Die Bodenfreiheit des Prüffahrzeugs lag in der tiefsten zulässigen Einstellung bei Leergewicht noch über 100 mm.

### 4.3 Anhängerkupplung

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm. Fahrzeuge mit Anhängerkupplungen müssen auf die Einhaltung dieses Maßes hin überprüft werden.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-023783-C0-014

Auftraggeber : THYSSENKRUPP BILSTEIN Suspension GmbH



Prüfgegenstand :

Blatt 5 von 5

Typ : HE5-8033 / GM5-8034 / GM5-8845

04.09.02

#### 4.4 Amtliches Kennzeichen

Die vorgeschriebene Mindesthöhe des amtl. Kennzeichens beträgt vorne 200 mm, hinten 300 mm

#### 5. Auflagen

- 5.1 Die Scheinwerfereinstellung und die Fahrzeughöhe ist zu überprüfen.
- 5.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
- 5.3 Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der auf Blatt 2, Punkt 2.1 und 2.3 angegebenen Werte.  
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der Verstellbereich sind in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen. (siehe Muster)
- 5.4 Die Freigängigkeit der vorderen Federteller zu den freigegebenen Rad/-Reifenkombinationen ist zu überprüfen. (vgl. 4.1)

#### 6. Zertifizierung und Gültigkeitsdauer

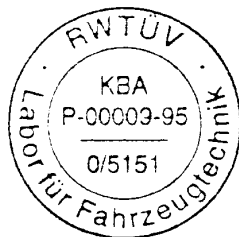
Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX , 2 zur StVZO (Reg-Nr.: 09 111 5591/4) .

Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können oder wenn der Auftraggeber den Nachweis gem. Anlage XIX nicht mehr erbringt.

Essen, den 04.09.02

Nachtrag C: Wegfall der Kennzeichnung des Höhenverstellsystems an Achse 2

Prüflaboratorium  
Labor für Fahrzeugtechnik  
Bereich Komponenten



Dipl.-Ing. Ulrich



**IMPORTANT!**
**Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

<b>Manufacturer</b>	<b>Bayrische Motoren Werke, BMW</b>			
<b>ABE-/ EG- BE- No.</b>	<b>F547</b>	<b>e1*93/81*0015*..</b>	<b>F920</b>	<b>e1*93/81*0016*..</b>
<b>type designation</b>	<b>3C</b>	<b>3/C</b>	<b>3B</b>	<b>3/B</b>
<b>model</b>	<b>E36 sedan + touring</b>		<b>E36 Coupé, Convertible</b>	

<b>Manufacturer</b>	<b>BMW M GmbH</b>
<b>ABE-/ EG- BE- No.</b>	<b>e1*93/81*0032*..</b>
<b>type designation</b>	<b>M3/B</b>
<b>model</b>	<b>M3</b>

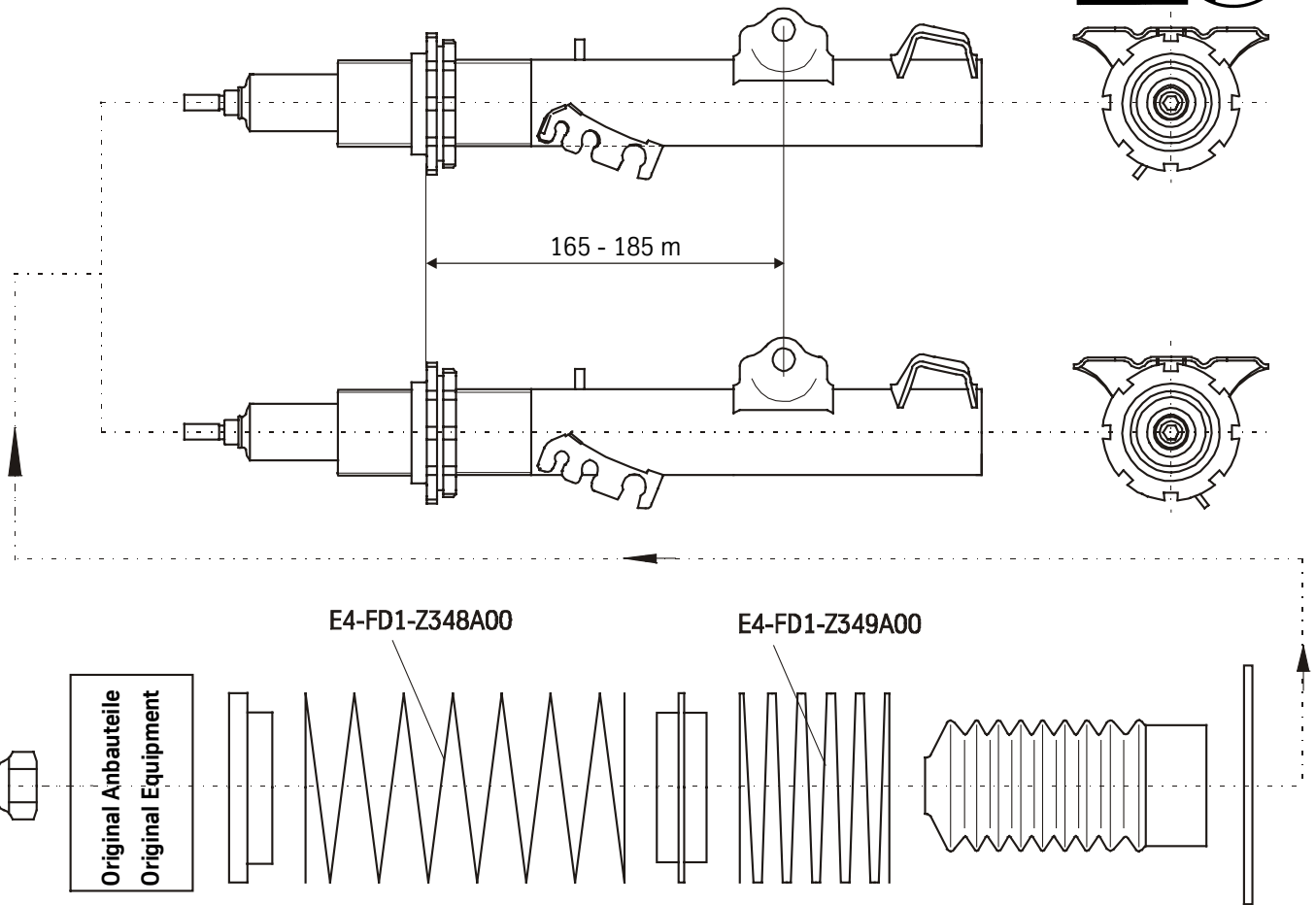
<b>FRONT</b>	<b>maximum permissible axle load 930 kg ( 2046 lb)</b>	
<b>spring part number</b>	<b>main spring E4-FD1-Z348A00</b>	<b>helper spring E4-FD1-Z349A00</b>
<b>shock absorber part number</b>	<b>VE3-4583, -4584 left, right without damping force adjustment or VM3-4603, -4604 left, right with damping force adjustment</b>	
<b>permissible adjustment range</b>	<b>165 – 185 mm* = 20 mm range</b>	
<b>* measurement:</b>	top edge of spring seat down to the center of upper mount screw	

<b>REAR</b>	<b>1070 kg ( 2354 lb)</b>		
<b>spring type</b>	<b>main spring E4-FD1-Y380A00</b>		
<b>shock absorber part number</b>	<b>BE5-2954 without damping force adjustment or BM5-2955 with damping force adjustment</b>		
<b>maximum permissible axle load</b>	<b>touring 1115 kg</b>	<b>M3 1130 kg</b>	<b>other types 1070 kg</b>
<b>permissible adjustment area</b>	<b>25 – 30 mm* = 5 mm range</b>		<b>20 – 30 mm* = 10 mm range</b>
<b>* measurement:</b>	top edge of spring seat down to primary spring seat		

- If vehicle is equipped with a spoiler, lower rear panel and/ or special exhaust system, be aware of reduced slope angle available ( be careful of ramps, etc.)
- Ensure proper clearances for all wheel/ tire combinations!
- ground clearance of tested vehicle: **105 mm**

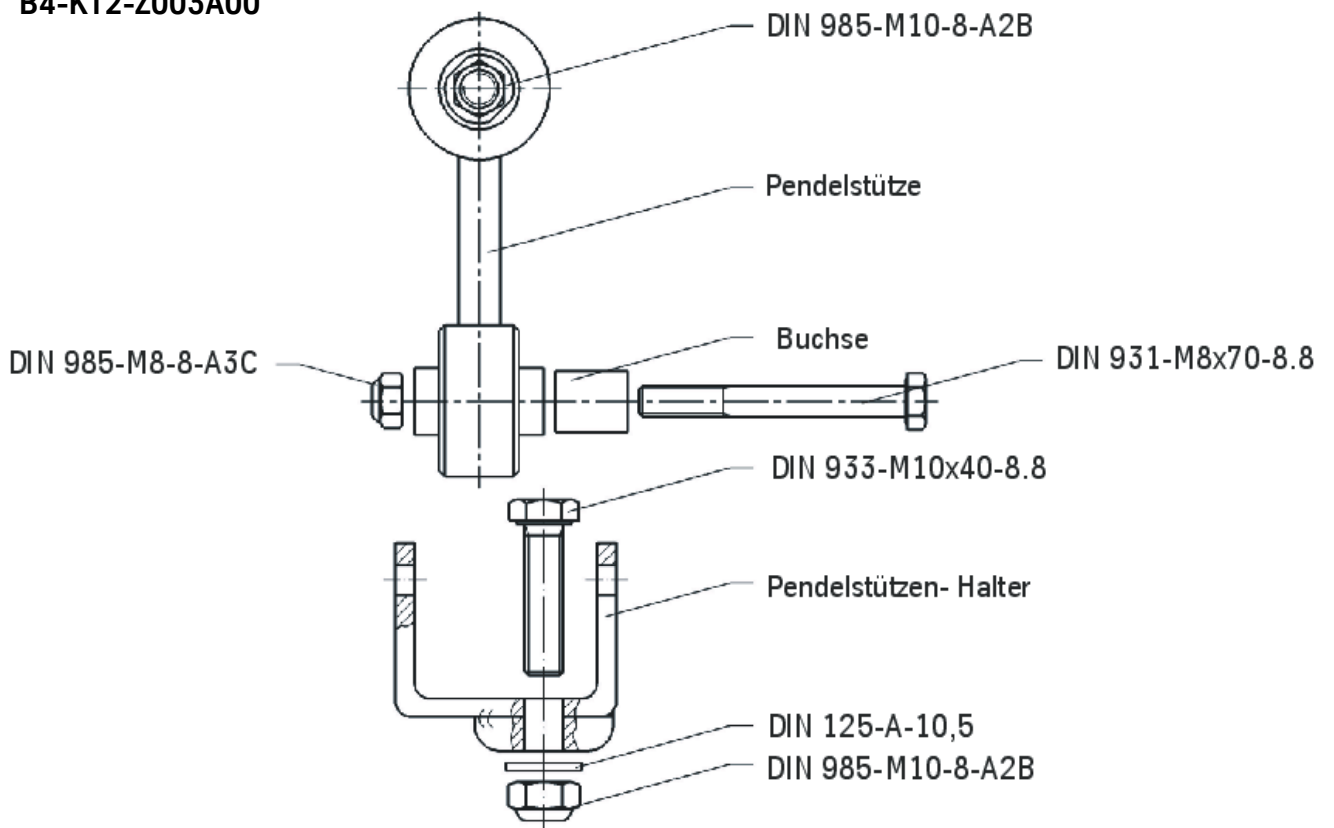


ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 4791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900  
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)



**Einbauanleitung für Pendelstützen- Halter ( nur für BMW E36 M3 )**  
**- mounting instnction for pivoted lever holder( BMW E36 M3 only)**

**B4-KT2-Z003A00**



**- Einbauanleitung für Hinterachsen - mounting instruction for rear axle  
BE5-2954 und BM5-2955**

**Ausbau**

Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**



Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen und die Original Anbauteile demontieren.

**Einbau**

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

**Remove**

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

**The lower control arm must be supported by suitable means!**

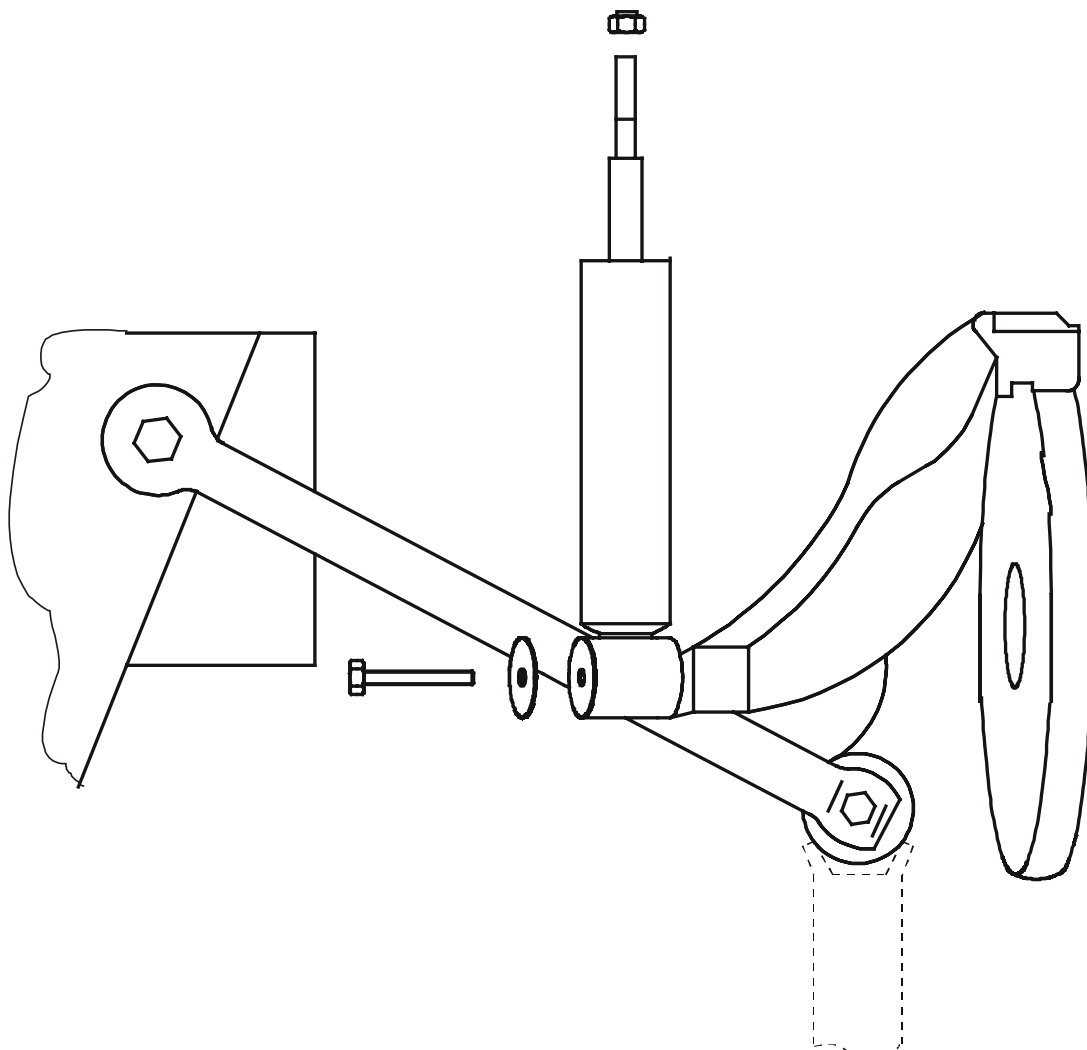
Remove top and bottom fixing mount.

Remove shock absorber and original mounting parts.

**Install**

Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

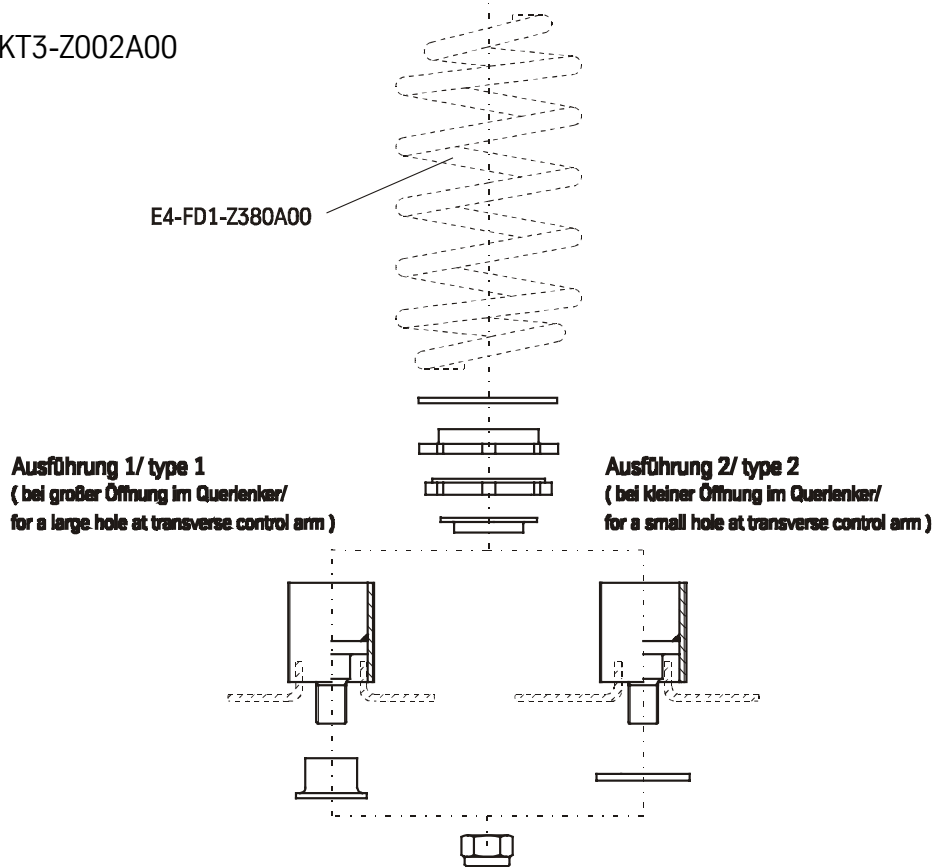
Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.



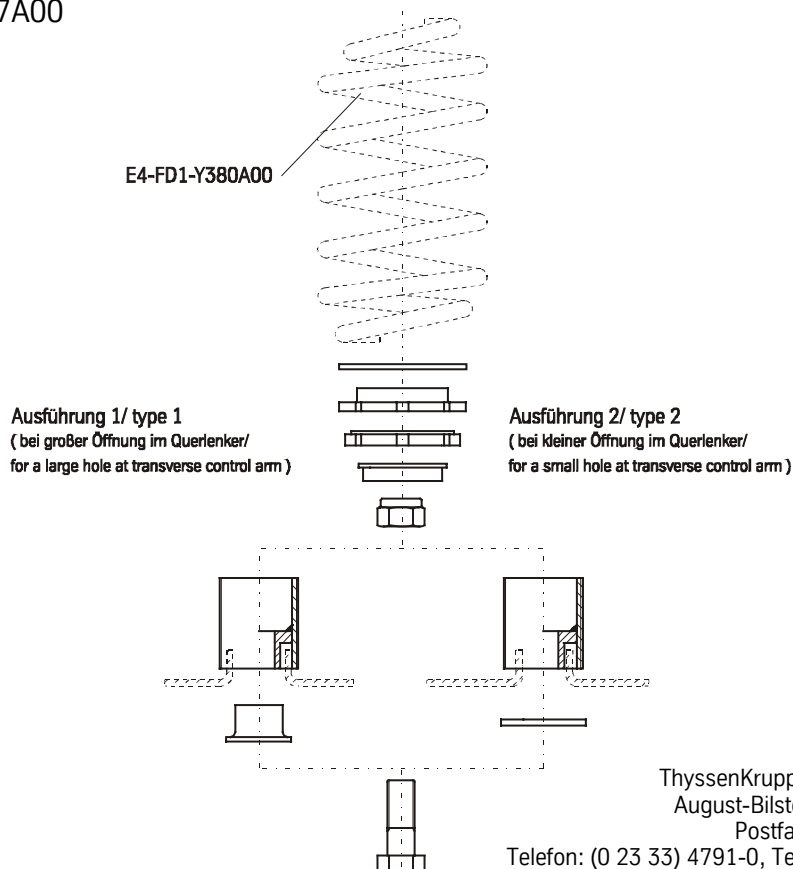
**Einbauanleitung für Hinterachs- Höhenverstellung**

**- mounting instruction for rear axle height adjustment**

entweder: B4-KT3-Z002A00



oder: B4-KT3-Z007A00



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 4791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900  
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)