



Fig. 1: Neue Version

Alte Version



### HINWEIS

Für die BMW Modelle E36 und Z3 wurde das Dämpferlager der Vorderachse ersetzt. Neben dem optischen Unterschied befindet sich an der oberen Anbindungsfläche ein **Positionspin**. Da dieser nur für das Modell Z4 benötigt wird, **muss er für die Modelle E36 und Z3 entfernt werden**.



### HINWEIS

Der Positionspin kann herausgeschraubt werden.  
Bei Nicht-Entfernen des Pins bei den Modellen E36 sowie Z3 ist eine Befestigung nicht möglich.