



08/14



Das Original

НОВОЕ: прокладка для ремонта ГБЦ

MAN D2066 LF | LOH | LUH

195.470 |  1,5 mm

определенного пробега или вследствие каких-то повреждений могут произойти определенные неполадки в двигателе, так что потребуются его ремонт. Необходимо полное техническое понимание работы двигателя, чтобы восстановить его работу в той степени, как это было предусмотрено производителем. Так, перед каждой рабочей операцией необходимо тщательно проверить состояние уплотняемых поверхностей, например, моторного блока и головки цилиндров. Часто оптимального состояния можно добиться только при помощи прецизионной механической обработки. Этого можно добиться только на специализированном предприятии с соответствующим ноу-хау и оснащенном специальным оборудованием. Система управления клапанами, состоящая из

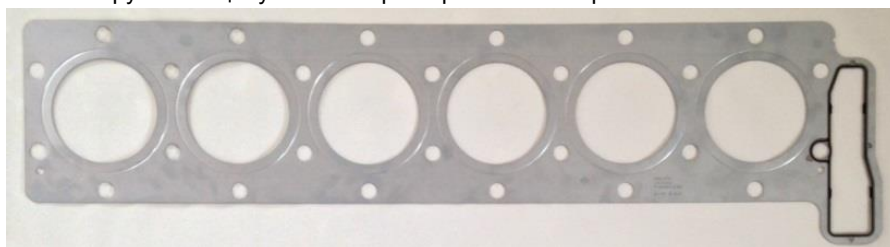


Уплотняемая поверхность ГБЦ с цилиндрическим зубчатым колесом

цилиндрических зубчатых колес в головке цилиндров и моторном блоке, (см. рисунки) делает необходимым, чтобы материал, снятый при машинной обработке уплотняемой поверхности, был компенсирован при помощи более толстой ремонтной прокладки ГБЦ.



Уплотняемые поверхности моторного блока с цилиндрическим зубчатым колесом



В отличие от стандартных прокладок данные прокладки, как видно на рисунке, имеют на лицевой стороне дополнительную насечку, которую хорошо видно также и после монтажа.

Важно: Требуется обязательно проверить те детали двигателя, которые могут быть затронуты данными изменениями (например, форсунка – слишком большим выступом и т.д.).

Мы особо указываем на то, что не несем ответственности за правильный технический ремонт двигателя. Ответственность лежит на специализированной мастерской. Необходимо строго выполнять инструкции по монтажу производителя.