

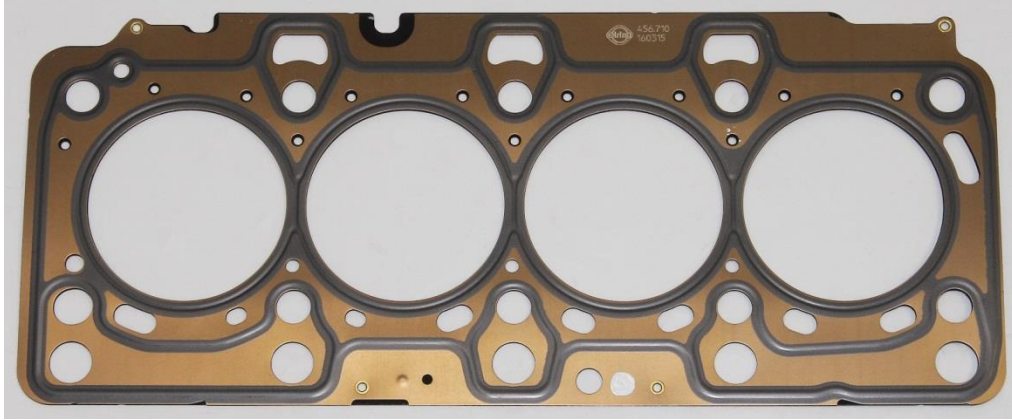


05 / 16




Das Original

YENİ: Conta, silindir başlığı motor tamiri Dacia | Nissan | Renault | Suzuki K9K

456.710 |  0,9 mm (+ 0,2 mm)

Belli bir çalışma süresinden sonra ya da bir hasardan dolayı motorda önemli sorunlar meydana gelebilir, dolayısıyla da tamir gerekli olabilir. Üreticinin öngördüğü motordaki karmaşık işlevselliği tekrar oluşturabilmek için kapsamlı teknik bilgi gereklidir. Örn. motor bloğunda ve silindir başlığındaki conta yüzeyleri her çalışma adımından önce özenle kontrol edilmelidir. Bu parçalar genellikle sadece conta yüzeyinde yapılan hassas mekanik işlemlerle tekrar optimum duruma getirilebilir. Bu işlem ise uygun makine filosuna ve bilgi birikimine sahip uzmanlaşmış bir işletmede yapılabilir. Vana kontrol biriminin düz dişli çarklar ile silindir başlığına ve motor bloğuna konstrüktif yerleşiminden dolayı (bakınız resimler), makine ile işlenen conta yüzeylerinden alınan malzemenin, uygun kalınlıktaki bir silindir başlığı contası ile dengelenmesi gerekmektedir..

Standart conta (kalınlık: 0,7 mm; Elring  688.422) bunun için öngörülmemiştir. Elring, motorun sürekli ve çevreye uygun bir şekilde tamir edilebilmesi için 0,2 mm daha kalın olan bir silindir başlığı contası geliştirdi. Bu conta, çıkarılan malzemeleri dengeliyor

Önemli: Yapılan bu değişikliklerden etkilenen motor parçalarının (örn. enjeksiyon memesinin fazla dışarı sarkması vs.) kontrolü mutlaka şarttır.

Motor tamirinin teknik açıdan doğru yapıp yapılmadığıyla ilgili herhangi bir garanti vermiyoruz. Bu sorumluluk tamiri yapan işletmenindir. Montaj ve üretici bilgilerine her zaman dikkat edilecektir.