



0 4 / 1 6



Das Original

Obudowa uszczelniacza mocowana do bloku silnika Mercedes-Benz

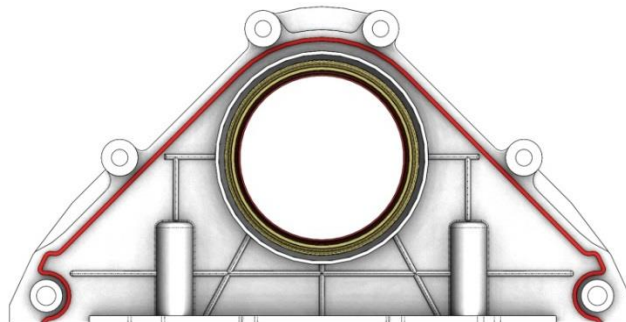
OM 651



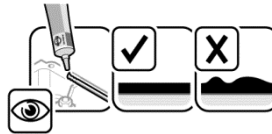
Niezależnie od tego czy jest to samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, oldtimer czy aplikacja stosowana w sportach motorowych Elring oferuje szeroką gamę produktów do profesjonalnego uszczelnienia – używane codziennie przez profesjonalistów na całym świecie.

Zalecamy zastosowanie szarej masy Dirko™ jako uszczelki dla obudowy uszczelniacza w silnikach OM 651 Mercedes Benz.

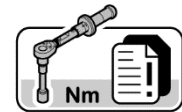
	Elring-Nr.
bułgarski chorwacki czeski duński angielski francuski niemiecki grecki węgierski włoski łotewski litewski polski portugalski rumuński słowacki hiszpański szwedzki	036.163
rosyjski	527.290
portugalski (Brazylia)	700.620



Usuń pozostałości starej uszczelki za pomocą plastikowej szpachelki
Oczyść i odtłuść uszczelnianą powierzchnię.



Przed nałożeniem masy uszczelniającej sprawdź prawidłowe umiejscowienie obudowy uszczelniacza.
Zastosuj Dirko™ równomiernie, bez przerwania linii uszczelniającej
Średnica linii uszczelniającej: 2.0 mm
Średnica otworu dyszy: 1.5 mm
Nie rozprowadzaj masy uszczelniającej palcem.
Aplikuj w temperaturze: od +5 °C do +30 °C



Dokręć śruby z użyciem klucza dynamometrycznego – z siłą 9Nm.
Przeznaczaj właściwej kolejności dokręcania śrub (zgodnie z instrukcją producenta silnika).



01/01