
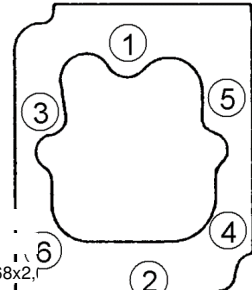


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>748.080</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		<b>Mercedes-Benz</b>

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



820.091

M15x109x2,0+M15x144x2,0+M15x168x2,0

Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	<b>A</b> * 10 Nm 50 Nm 100 Nm 200 Nm	<b>B</b> * 10 Nm 50 Nm 100 Nm 140 Nm ▶ 90°	<b>C</b> * 10 Nm 50 Nm 100 Nm 140 - 150 Nm 180 - 190 Nm ▶ 90°
---	--	---	---

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
▶	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 143,5; ±: 1,23 mm

Mot: OM 401, OM 402, OM 403, OM 404, OM 407,  
OM 409, OM 421, OM 422, OM 423, OM 424,

OM 401 LA, OM 402 LA, OM 407 A/LA/H/HA,  
OM 421 A, OM 422 A/LA, OM 423 A/LA,  
OM 424 A/LA, OM 427 A/LA/H/HA, OM 429 LA

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*748.080\***